

LEMBAR KERJA SISWA (LKS)

Studi Kasus Penanganan Limbah B3 & Penerapan 5R di Bengkel Sepeda Motor

Nama : Kelas : X TSM (Teknik Sepeda Motor)
NIS : Tanggal :

Petunjuk Kerjakan: Bacalah dengan cermat setiap deskripsi kasus bengkel di bawah ini. Analisis masalah yang terjadi berdasarkan aturan pengelolaan Limbah B3 dan Budaya Kerja 5R (Ringkas, Rapi, Resik, Rawat, Rajin), lalu ketik/tuliskan jawabanmu pada tempat yang tersedia!

Prinsip 5R Bengkel TSM

- **Ringkas:** Memisahkan barang terpakai dan tak terpakai.
- **Rapi:** Menata alat/suku cadang sesuai tempatnya.
- **Resik:** Membesihkan area kerja dan peralatan.
- **Rawat & Rajin:** Mempertahankan kebiasaan bersih.

Contoh Limbah B3 Bengkel TSM

- Oli bekas hidrolik / oli mesin bekas.
- Aki / Baterai bekas (mengandung asam sulfat).
- Kain majun/lap bekas kena oli atau bensin.
- Cairan pembersih rem (Brake Cleaner).

KASUS 1 Cairan Oli Bekas yang Berserakan

Saat jam praktik servis sepeda motor selesai, Budi melihat mekanik membuang oli bekas sisa penggantian oli mesin langsung ke dalam drum tanpa wadah corong, sehingga banyak oli menetes dan menggenang di lantai bengkel. Kain majun yang berlumuran oli juga dibuang sembarangan di pojok ruangan dekat bahan bakar.

Pertanyaan 1.1: Bahaya apakah yang bisa timbul dari ceceran oli bekas di lantai dan penumpukan kain majun ber-oli tersebut?

[Ketik/Tuliskan jawaban analisis bahaya di sini...]

Pertanyaan 1.2: Menurut prinsip 5R (khususnya Resik dan Rapi), tindakan apa yang seharusnya segera dilakukan?

[Ketik/Tuliskan langkah perbaikan 5R di sini...]

KASUS 2 Penyimpanan Alat Kunci & Suku Cadang Bekas

Di Bengkel "Maju Motor", kunci pas, kunci ring, dan obeng bercampur aduk di atas meja kerja setelah servis selesai. Di samping meja tersebut, terdapat tumpukan rantai bekas, kampas rem bekas, dan aki bekas motor yang ditaruh bersamaan di atas lantai tanpa label penandaan B3.

Pertanyaan 2.1: Penerapan prinsip 5R manakah (Ringkas atau Rapi) yang paling melanggar pada penataan kunci dan suku cadang bekas di atas? Jelaskan alasannya!

[Ketik/Tuliskan jawaban analisis 5R di sini...]

Pertanyaan 2.2: Bagaimanakah cara penanganan dan penempatan yang benar untuk **Aki Bekas sebagai limbah B3?**

[Ketik/Tuliskan prosedur penanganan aki bekas di sini...]

KASUS 3 Pencucian Komponen Menggunakan Bensin

Roni sedang membersihkan karburator motor menggunakan bensin di wadah terbuka di dekat area tempat mengelas rangka motor. Setelah selesai, sisa bensin kotor dibilas dan dibuang begitu saja ke selokan luar bengkel sekolah.

Pertanyaan 3.1: Sebutkan 2 potensi bahaya serius yang bisa terjadi akibat tindakan Roni di atas!

[Ketik/Tuliskan 2 potensi bahaya di sini...]

Pertanyaan 3.2: Tuliskan saran perbaikan prosedur kerja yang aman untuk Roni!

[Ketik/Tuliskan saran prosedur aman di sini...]

Kesimpulan Ringkas Siswa:

Mengapa seorang mekanik sepeda motor profesional wajib menerapkan Budaya 5R dan paham Pengolahan Limbah B3?

[Tuliskan kesimpulan singkatmu di sini...]