TRANSPORTS ALTERNATIFS :

PEUT-ON SE PASSER DE LA VOITURE EN MILIEU RURAL ?

Le développement des transports doux en ville génère des résultats très convaincants. En quelques décennies, les pratiques ont radicalement évolué. En milieu rural et en zone périurbaine, en revanche, la question semble beaucoup plus complexe. Comment favoriser le développement des transports alternatifs dans ces milieux ?

La voiture : un mode de transport indispensable en milieu rural ?

Alors que les transports alternatifs sont nombreux et accessibles en zone urbaine, le monde rural fait toujours très majoritairement appel à la voiture. Il faut reconnaître que la campagne et les zones périurbaines, plus vastes, avec une densité de population beaucoup plus faible, sont moins favorables aux autres modes de transports, même si ces derniers s'y développent malgré tout. [...]

Pourtant, beaucoup refusent cette fatalité et les initiatives existent pour permettre de limiter l'usage de la voiture ou, à tout le moins, de proposer des solutions complémentaires.

L'intermodalité : la clé pour des transports doux en campagne ?

L'une des clés pour limiter l'usage de la voiture en milieu rural est de privilégier les autres modes de transport grâce à l'intermodalité, c'est-à-dire en privilégiant plusieurs transports pour un même trajet. D'abord vue comme une contrainte, l'intermodalité est pensée aujourd'hui comme une alternative favorable au développement des transports doux.

En milieu rural, c'est le vélo qui se retrouve de nouveau valorisé par cette pratique. C'est d'ailleurs tout le paradoxe du vélo. Perçu comme mode de transport inadapté pour les villes il y a encore quelques décennies, il est, aujourd'hui, largement entré dans la vie quotidienne de bon nombre de citadins qui l'utilisent quotidiennement, alors qu'il paraît peu probable qu'il puisse concurrencer la voiture en campagne.

Mais, quelques fois, une optimisation des pistes cyclables permet d'établir un trajet plus court entre deux communes. Et le développement des vélos à assistance électrique permet de limiter la contrainte physique d'une pratique régulière pour des trajets plus difficiles qu'en zone urbaine. Mais c'est surtout en développant cette intermodalité qu'on favorise la pratique du vélo en la rendant possible sur une partie du trajet.

LIVEWORKSHEETS

1. Cet article aborde le thème... (1.5 pt)

des mesures à prendre pour favoriser la mobilité à la campagne.

des initiatives prises par les associations existant en milieu rural.

de l'engouement des citadins pour les moyens de transport écologiques.

2. On peut facilement se passer d'une voiture à la campagne. (1 pt)

Vrai

Faux

3. Quelles sont les deux mesures à envisager pour permettre un usage optimal de la mobilité en campagne ? (2 pts)

Améliorer les routes pour les voitures.

Optimiser des pistes cyclables.

Développer le vélo électrique.

Réduire le nombre de bus en circulation.

4. De nombreuses actions sont menées en milieu rural pour limiter l'utilisation de la voiture. (1 pt)

Vrai

Faux

5. Que voit-on apparaître dans les milieux ruraux ? (1 pt)

De nouveaux moyens de transport collectif.

Un changement des mentalités chez les usagers.

Des aides financières proposées par les collectivités.

6. Le covoiturage pose parfois des problèmes à ses usagers. (1 pt)

Vrai

Faux

LIVEWORKSHEETS

7. Quel sera l'impact positif de ces mesures ? (1.5 pt)

Des retombées financières.

Un bénéfice écologique pour la planète.

Les citoyens ruraux vont faire des économies.

8. Que doivent faire les collectivités pour réaliser leurs objectifs ? (1 pt)

Faire des économies.

Informer les habitants.

Changer les mentalités.

LIVEWORKSHEETS