โคลนติดล้อ ตอน ความนิยมเป็นเสมียน

ชื่อ-นามสกุล เลขที่

คำชี้แจง ให้นักเรียนลากคำตอบด้านขวามาวางหน้าข้อความด้านซ้ายให้สัมพันธ์กัน

ผู้พระราชนิพนธ์เรื่องโคนติดล้อ

นามแฝงที่ใช้ในการแต่งบทความนี้

แหล่งที่มาครั้งแรกของบทความ

จำนวนบทความทั้งหมดในชุดโคนติดล้อ

ตอนความนิยมเป็นเสมียนอยู่ตอนที่เท่าใด

๑๒ตอน

อัศวพาหุ

หนังสือพิมพ์ไทย

รัชกาลที่ ๖

ตอนที่ ๔

LIVEWORKSHEETS

โคลนติดล้อ ตอน ความนิยมเป็นเสมียน

คำชี้แจง ให้นักเรียนลากคำตอบด้านขวามาวางหน้าข้อความด้านซ้ายให้สัมพันธ์กัน

เพราะทำให้คนทั้งบ้านเกิด เมืองหลวงล้น แหล่งผลิตอาหารของชาติขาดแรงงานพัฒนา

เป็นรากฐานสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และเป็นผู้ผลิตอาหารหลักเลี้ยงคนทั้งประเทศ

ให้เปลี่ยนความคิด หันกลับไปทำงานเกษตรกรรมหรือค้าขายที่บ้านเกิด

คนมีการศึกษาที่ชอบทำงานนั่งโต๊ะ/งานออฟฟิศในเมืองหลวง

๑. คำว่า "เสมียน" ในบริบทของบทความเรื่องนี้ หมายถึงกลุ่มคนประเภทใดในสังคมยุคนั้น?

๒. เหตุใดพระผู้พระราชนิพนธ์จึงทรงเปรียบเทียบ "ค่านิยมการเป็นเสมียน" ว่าเป็นเหมือน "โคลนติดล้อ" ของประเทศ?

๓. ในตอนท้ายของบทความ ทรงเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหานี้ให้แก่คนที่เป็นเสมียนอย่างไร?

๔. กลุ่มคนที่ผู้แต่งเรียกว่า "ชาวภูมิภาคที่ทำงานด้วยความเบียร" ในเรื่อง มีบทบาทสำคัญต่อประเทศอย่างไร?

LIVEWORKSHEETS