

ARTICLE

LA VOITURE ÉLECTRIQUE EST-ELLE ÉCOLOGIQUE ?

Stéphane

Contrairement à ce que l'on croit généralement, la voiture électrique est aussi nuisible que la voiture thermique (essence ou diesel), qu'il ne s'agit d'ailleurs pas de réhabiliter : l'une comme l'autre sont des calamités environnementales. Notons d'abord que la fabrication des batteries d'une voiture électrique émet en CO₂ l'équivalent de 50 000 à 100 000 km parcourus en voiture essence : il faut 10 à 15 ans avant que la voiture électrique commence à devenir moins émettrice, or peu de gens gardent une voiture aussi longtemps. Pire : tout ce CO₂ étant envoyé dans l'atmosphère avant même que la voiture électrique n'ait parcouru le moindre mètre, il fait son effet (de serre) de façon encore plus active.

Yves

Pour sa construction, une voiture électrique requiert plus d'énergie qu'une voiture thermique, mais sensiblement moins lors de son utilisation. Les premières études sur le sujet pouvaient laisser penser que, dans certains cas (comme lorsque l'électricité consommée était majoritairement issue d'énergie fossile comme le charbon), le bilan écologique global de la voiture électrique pourrait être pire que celui de la voiture thermique. Mais les études récentes qui intègrent la seconde vie des batteries utilisées comme système de stockage-tampon pour

le réseau électrique et qui permettent une meilleure utilisation des énergies renouvelables donnent définitivement l'avantage à la voiture électrique.

Jean-Pierre

La solution tout-électrique est séduisante car elle résout beaucoup de problèmes et réduit l'empreinte environnementale de l'automobile sur la plupart des composants. La simplification des véhicules est draconienne car il n'y a plus de combustion d'hydrocarbures dans le véhicule supprimant toutes les contraintes techniques et d'architecture que cela implique car la gestion de la combustion et des émissions se révèle de plus en plus complexe et coûteuse. Véhicule plus léger, vif à conduire, car disposant immédiatement de toute la puissance, totalement silencieux, sans émission à l'usage, avec un « plein électrique » de quelques euros, permettant des innovations de structure et de carrosserie, la voiture électrique est attractive à l'usage et offre un nouvel art de conduire.

1. La voiture électrique modernise l'expérience au volant

Jean-Pierre

Stéphane

Yves

2. La voiture électrique ne pollue pas toujours plus que la voiture thermique.

Jean-Pierre

Stéphane

Yves

3. La voiture électrique pollue par ses batteries.

Jean-Pierre

Stéphane

Yves

4. Écologiquement, la voiture électrique pollue autant que son homologue thermique.

Jean-Pierre

Stéphane

Yves

5. La voiture électrique peut polluer dans un premier temps plus que la voiture thermique.

Jean-Pierre

Stéphane

Yves

6. La voiture électrique est nettement plus performante sur le plan de l'émission des gaz à effet de serre.

Jean-Pierre

Stéphane

Yves