

PHẦN I.

Bài 1: Đọc và trả lời các câu hỏi từ 1 đến 8

Trong tâm thức người dân Việt Nam và trong mắt bạn bè quốc tế, tà áo dài truyền thống của phụ nữ Việt Nam được xem là một biểu tượng chứa đựng tinh hoa văn hoá của dân tộc Việt. Áo dài được sử dụng trong nhiều sự kiện như: lễ hội, đám cưới, tết, biểu diễn nghệ thuật, các kỳ festival, tuần lễ thời trang, các cuộc thi hoa hậu,...

Từ “Áo dài” đã được đưa vào từ điển Oxford và được giải thích: là một loại trang phục của phụ nữ Việt Nam với thiết kế hai tà áo trước và sau dài chấm mắt cá chân che bên ngoài chiếc quần dài.

Áo dài Việt Nam được cấu tạo bởi các bộ phận: cổ áo, thân áo, tà áo, tay áo. Áo dài được mặc cùng với quần. Cổ áo dài truyền thống cao từ 4 - 5cm, có cúc bấm. Ngày cổ áo dài đã được cách tân, biến tấu thành nhiều kiểu cổ như cổ trái tim, cổ tròn, cổ chữ u,... Để tránh sự nhầm lẫn và đơn điệu, cổ áo dài còn được trang trí thêm nhiều họa tiết khác nhau như thêu hoa, đính đá, đính ngọc... Thân áo dài được tính từ cổ xuống eo. Cúc áo dài thường được may từ cổ chéo sang vai rồi kéo xuống ngang hông. Từ phần eo, thân áo dài được xẻ làm hai tà, vị trí xẻ tà ở hai bên hông. Hai tà áo dài được gọi lần lượt theo vị trí là tà trước và tà sau. Thông thường, tà trước và tà sau của áo dài có độ dài bằng nhau nhưng nhiều mẫu áo dài may theo kiểu cách tân có tà trước ngắn hơn tà sau. Tay áo được tính từ vai đến cổ tay, may ôm sát cánh tay. Tay áo dài có thể may theo kiểu tay dài, tay lửng, tay cộc, tùy sở thích của mỗi người. Quần mặc áo dài được may chấm gót chân, ống quần rộng và thường được may bằng vải mềm, nhẹ. Màu sắc thông dụng nhất của quần mặc áo dài là màu trắng. Tuy nhiên, hiện nay, chiếc quần thường có màu cùng tông với màu áo hoặc màu họa tiết của áo. Vải may áo dài có thể là những loại vải trơn, đơn sắc, cũng có thể là vải ren, vải hoa,... Áo dài không chỉ là trang phục truyền thống, mang đậm bản sắc văn hóa dân tộc Việt mà còn trở thành cầu nối, sứ giả trong việc quảng bá du lịch Việt Nam. Khi đến Việt Nam, du khách nước ngoài thường chọn áo dài để làm quà lưu niệm.

Câu 1: Ở đoạn 1, áo dài được sử dụng trong mấy sự kiện?

- A. 5
- B. 6
- C. 7

D. 8

Câu 2: Áo dài Việt Nam được cấu tạo bởi những bộ phận nào?

- A. cổ áo, thân áo, tà áo, tay áo
- B. cổ áo, cúc áo, tà áo, tay áo
- C. cổ áo, vải áo, tà áo, tay áo
- D. cổ áo, thân áo, tà áo, tay áo và quần

Câu 3: Theo bài đọc, những kiểu cổ áo dài nào được gọi là cổ cách tân?

- A. cổ trái tim, cổ cao, cổ chữ u,...
- B. cổ trái tim, cổ tròn, cổ chữ u,...
- C. cổ trái tim, cổ bẻ, cổ chữ u,...
- D. cổ trái tim, cổ sen, cổ chữ u,...

Câu 4: Thân áo dài được tính từ

- A. cổ xuống eo.
- B. cổ xuống ngực.
- C. cổ xuống hông.
- D. eo xuống cổ.

Câu 5: Theo bài đọc, vị trí để xẻ tà áo dài ở đâu?

- A. hai bên hông
- B. hai bên hông
- C. hai bên chân

Các chu động thể và tác d

- D. hai bên tay

Câu 6: Tà áo của áo dài cách tân có điểm gì khác biệt so với áo dài truyền thống?

- A. có độ dài bằng nhau
- B. tà sau ngắn hơn tà trước

C. tà trước rộng hơn là sau

D. tà trước ngắn hơn là sau

Câu 7: Loại vải nào sau đây KHÔNG được dùng để may áo dài?

A. vải trơn

B. vải ren

C. vải dạ

D. vải hoa

Câu 8: Cụm từ “du khách” ở đoạn cuối bài đọc được hiểu là.....

A. khách du lịch

B. khách mua hàng

C. khách ăn uống

D. khách đến chơi nhà

BÀI 2: Đọc và trả lời các câu hỏi từ 9 đến 16

Bơi lội là môn thể thao dưới nước, vận động toàn thân. Bơi lội cũng là môn thể thao đốt cháy nhiều calo, hỗ trợ giảm cân, rèn luyện cơ bắp và tăng sức chịu đựng cho cơ thể. Các chuyên gia cho rằng, bơi lội là môn thể thao hoàn hảo cho sức khỏe bởi tác động thấp của nước giúp tăng khả năng đề kháng cao hơn những bài tập trên cạn và tác dụng làm mát của nó rất tốt cho cơ thể. Và với những yếu tố cơ bản của nước như lực đẩy, lực cản, lực nâng, người bơi có thể vận động trên mặt nước bằng nhiều kiểu bơi khác nhau như bơi ngửa, bơi ếch, bơi bướm,...

Theo các chuyên gia, nhờ tác động thấp nên bơi lội phù hợp với những người hạn chế về khả năng vận động. Sức đẩy của nước giúp giảm bớt trọng lượng cơ thể, từ đó cũng giảm áp lực cho các khớp xương. Bơi lội giúp vận động toàn thân, nhất là hai cánh tay và chân để di chuyển ở dưới nước. Bơi cũng cải thiện nội tạng, đặc biệt là tim mạch, hệ thần kinh và cơ bắp.

Một số nghiên cứu chỉ ra rằng, bơi lội là cách tốt nhất để đốt cháy calo. Tùy vào kiểu bơi và cường độ bơi, bơi lội có thể đốt cháy tương đương hoặc nhiều calo hơn chạy bộ. Kết quả nghiên cứu cho thấy, chỉ với 10 phút bơi, lượng calo được đốt cháy khi bơi ếch, bơi ngửa, bơi tự do và bơi bướm theo thứ tự lần lượt là: 60 calo, 80 calo, 100 calo và 150 calo. Trong khi đó, chạy bộ trong 10 phút đốt cháy

khoảng 100 calo. Bơi bướm trong 30 phút, với cường độ cao, đốt cháy nhiều hơn 150 calo so với chạy bộ 5km có cùng thời gian.

Khác với tập luyện trong môi trường không khí khô, bơi lội cho phép bạn hít thở thanh không khí ẩm trong lúc tập luyện. Nhiều nghiên cứu cho thấy, bơi lội không chỉ giảm bớt các triệu chứng hen suyễn mà còn cải thiện sức khỏe tim, phổi vì khi bơi, bạn phải vươn, duỗi, uốn người, đẩy và chống lại áp lực của nước. Thường xuyên vươn, duỗi thể khi thực hiện nhiều kiểu bơi khác nhau sẽ khiến cơ thể bạn linh hoạt hơn. Điều này mang lại nhiều lợi ích cho sức khỏe cơ tim và động mạch.

Nhiều nghiên cứu còn phát hiện, bơi lội là một trong những sự lựa chọn tối ưu giúp bạn có sức khỏe tốt. Các nhà khoa học Trường ĐH South Carolina, Hoa Kỳ đã nghiên cứu trên 40.547 đàn ông ở độ tuổi từ 20 đến 90, trong hơn 32 năm. Kết quả cho thấy, ở những người bơi lội, tỷ lệ tử vong giảm 50% so với những người chạy bộ, đi bộ hay những người không tập luyện.

Câu 9: Bơi lội là môn thể thao được tập luyện ở đâu?

- A. trên cạn
- B. dưới nước
- C. bên dưới
- D. trên bờ

Câu 10: Ở đoạn 2, theo các chuyên gia, bơi lội là môn thể thao thể nào với sức khỏe?

- A. hoàn hảo
- B. hoàn toàn
- C. làm mát
- D. rèn luyện cơ bắp

Câu 11: Bài đọc KHÔNG nhắc đến kiểu bơi nào sau đây?

- A. bơi ngựa
- B. bơi éch
- C. bơi bướm
- D. bơi sải

Câu 12: Bộ môn bơi giúp bộ phận nào của cơ thể được vận động nhiều nhất?

- A. hai cánh tay và tim mạch
- B. hai cánh tay và nội tạng
- C. hai cánh tay và chân
- D. hệ thần kinh và chân

Câu 13: Theo bài đọc, trong 10 phút bơi, lượng calo được đốt cháy khi bơi ngựa là bao nhiêu?

- A. 60 calo
- B. 80 calo
- C. 100 calo
- D. 150 calo

Câu 14: Cùng một khoảng thời gian (10 phút), kiểu bơi nào đốt cháy lượng calo tương đương với chạy bộ?

- A. bơi ếch
- B. bơi ngựa
- C. bơi bướm
- D. bơi tự do

Câu 15: Từ “tử vong” ở đoạn cuối bài đọc đồng nghĩa với từ nào sau đây?

- A. chết
- B. sống
- C. còn
- D. ngủ

Câu 16: Chủ đề của bài đọc trên là gì?

- A. Tác hại của môn bơi.
- B. Lợi ích của môn bơi.
- C. Sự ra đời của môn bơi.

D. Kết quả khảo sát số người chọn môn bơi.

PHẦN II.

Bài 3. Đọc và trả lời câu hỏi từ 17 đến 24

Cầu Rồng là một trong những địa điểm du lịch quen thuộc của khách du lịch khi đến tham quan và nghỉ dưỡng tại “thành phố đáng sống nhất Việt Nam” – Đà Nẵng. Đến đây, quý khách không chỉ được tận hưởng làn gió từ sông Hàn thổi vào mà còn được nhìn thấy vẻ đẹp bình dị, lãng mạn của thành phố Đà Nẵng.

Cầu Rồng Đà Nẵng được xây dựng vào năm 2007 và chính thức đưa vào hoạt động vào tháng 3 năm 2013 với chiều dài 666m, chiều rộng 37.5m và 6 làn xe chạy. Người dân Đà Nẵng đã chờ đợi 6 năm để tận mắt quan sát một cây cầu đặc biệt, ẩn chứa trong đó sự ngưỡng mộ và niềm tự hào của họ. Không ở đâu trên đất nước Việt Nam có một cây cầu hình rồng, sừng sững vươn cao giữa trời xanh, thể hiện ước vọng phát triển thịnh vượng như cây cầu Rồng của người dân và thành phố Đà Nẵng.

Các kiến trúc sư đã xây dựng cầu Rồng với nhịp thép có tổng chiều dài 568m và cân nặng lên đến gần 9000 tấn. Phần đầu rồng có trọng lượng 194,1 tấn, phần thân rồng nặng 8.405,1 tấn và phần đuôi nặng 183,9 tấn. Đặc biệt, phần đuôi cầu Rồng được thiết kế theo hình dáng của một bông hoa sen – loài hoa được xem là quốc hoa của Việt Nam. Để trang trí cho chiếc cầu trở nên đẹp mắt, các kiến trúc sư đã lắp đặt tổ hợp 5 ống thép vừa có tính năng nâng các nhịp cầu vừa làm nền cho các vẫy rồng tỏa sáng. Tại các vẫy rồng, hơn 15.000 chiếc đèn led được lắp đặt kín đáo, khiến cho chiếc cầu có khả năng tỏa sáng rực rỡ trong màn đêm. Đặc biệt, toàn bộ cầu Rồng Đà Nẵng còn được sơn 5 lớp sơn chống ăn mòn nhằm hạn chế sự tác động của thời tiết làm phai màu sắc của cây cầu. Đặc biệt nếu đến đây vào hai ngày cuối tuần, du khách Miệt sẽ được tận mắt chứng kiến những tia nước, tia lửa đan xen nhau phun ra từ miệng rồng vào buổi tối. Mỗi nhịp, rồng sẽ phun lửa trước, phun nước sau tạo nên một vòng tuần hoàn màu sắc sống động.

Câu 17. Cầu Rồng dài bao nhiêu mét?

- A. 660m
- B. 37.5m
- C. 666m
- D. 600m

Câu 18. Cầu Rồng Đà Nẵng xây dựng trong bao lâu?

- A. 2007
- B. 6 năm
- C. Năm 2011
- D. Năm 2013

Câu 19. Cầu Rồng thể hiện ước vọng gì của người dân Đà Nẵng?

- A. sự ngưỡng mộ và niềm tự hào
- B. sự bình an
- C. sự phát triển thịnh vượng
- D. lưu giữ văn hóa truyền thống

Câu 20 . Thành phố nào được mệnh danh là thành phố đáng sống nhất Việt Nam?

- A. Hà Nội
- B. Huế
- C. Đà Nẵng
- D. thành phố Hồ Chí Minh

Câu 21. Cầu Rồng có trọng lượng

- A. 194,1 tấn
- B. 8405,1 tấn
- C. 183,9 tấn
- D. Gần 9000 tấn

Câu 22. Phần đuôi rồng có gì đặc biệt?

- A. nặng 183,9 tấn
- B. có hơn 15.000 chiếc đèn led
- C. giống như bông hoa sen
- D. có thể phun lửa và nước

Câu 23. Du khách sẽ được tận mắt chứng kiến những tia nước, tia lửa phun ra từ miệng rồng vào thời gian nào?

- A. hai ngày cuối tuần
- B. buổi sáng đầu tuần
- C. buổi sáng hai ngày cuối tuần
- D. buổi tối hai ngày cuối tuần

Câu 24. Màu sắc trong câu “một vòng tuần hoàn màu sắc sống động” ở cuối bài đọc là để chỉ màu của:

- A. lửa
- B. nước
- C. lửa và nước
- D. khói

Bài 4. Đọc và trả lời các câu hỏi từ 25 đến 32

(1) Tổ chức Y tế Thế giới (WHO) dự báo trong giai đoạn 2030 – 2050, biến đổi khí hậu sẽ khiến khoảng 250.000 người thiệt mạng mỗi năm do thiếu dinh dưỡng, các điện lin tác động trực tiếp hoặc gián tiếp của nhiệt độ tăng cao. Theo WHO, biến đổi khí hậu trình ảnh hưởng tới các nhân tố môi trường và xã hội bao gồm không khí, nước uống, thực phẩm và chỗ ở. Nhiệt độ tăng cao sẽ gây sốc nhiệt, gia tăng các bệnh như sốt rét hay c tiêu chảy. Nhiều nơi trên hành tinh sẽ không đủ điều kiện để canh tác dẫn tới tình trạng thiếu dinh dưỡng hay thậm chí không thể duy trì sự sống của con người và động vật. WHO ước tính đến năm 2030, chi phí khắc phục những thiệt hại trực tiếp của biến t đổi khí hậu đối với sức khỏe con người sẽ vào khoảng 2-4 tỷ USD/năm.

(2) Giáo sư Hans Otto Portner, chuyên gia đứng đầu khoa nghiên cứu Vật lý sinh thái của Viện Alfred Wegener, đồng thời là đồng Chủ tịch nhóm làm việc của Ủy ban Liên chính phủ về biến đổi khí hậu cho biết: biến đổi khí hậu khiến nhiệt độ môi trường tăng cao sẽ khiến những mối đe dọa sẵn có đối với sức khỏe con người nghiêm trọng hơn cũng như tạo ra thêm những mối đe dọa mới. Nhiệt độ tăng cao bất thường được coi là tác nhân trực tiếp khiến gia tăng số lượng các ca tử vong do các bệnh tim mạch cũng như về đường hô hấp, nguyên nhân do nhiệt độ cao khiến nồng độ ozone và các chất ô nhiễm khác trong không khí cũng tăng lên. Trong đợt

nắng nóng cao điểm mùa hè năm 2003, ở châu Âu có hơn 70.000 trường hợp tử vong do nhiệt độ cao.

Bên cạnh đó, nhiệt độ không khí cao cũng làm tăng lượng phấn hoa và các chất gây dị ứng trong không khí, đe dọa tới khoảng 300 triệu người mắc chứng hen suyễn trên toàn cầu.

(3) Tác động đến sức khỏe do nhiệt độ cao ảnh hưởng tới mọi quốc gia không phân biệt mức độ phát triển. Tuy nhiên, các nhóm người dân và cộng đồng không có điều kiện kinh tế sẽ hứng chịu thiệt hại nặng nề nhất. Đặc biệt, các khu vực có cơ sở hạ tầng y tế thiếu thốn, chủ yếu là các nước đang phát triển, nếu không nhận được hỗ trợ cần thiết sẽ gặp khó khăn trong việc ứng phó với tác động của biến đổi khí hậu. Tác động bị tăng cường do dân số già hóa có sức chống chịu kém và tốc độ đô thị hóa nhanh mang theo hiệu ứng đảo nhiệt. Giáo sư Portner hỏi thúc các nước tuân thủ và nỗ lực hoàn thành các cam kết trong Hiệp định Paris về biến đổi khí hậu ký năm 2015. Chuyên gia này nêu rõ đứng trước các tác động về sức khỏe của biến đổi khí hậu, khả năng thích ứng của thể chất con người, đặc biệt là nhóm đối tượng lao động ngoài trời, rất giới hạn và tối ưu nhất là trong điều kiện biến đổi khí hậu được kiểm soát ở mức không quá 1,5 độ C so với mốc thời kỳ tiền công nghiệp.

Câu 25. Theo WHO, 250.000 người thiệt mạng mỗi năm do biến đổi khí hậu là kết quả:

- A. Đã xảy ra.
- B. Đang xảy ra
- C. Sắp xảy ra
- D. Có thể xảy ra

Câu 26. Nhiệt độ tăng sẽ ảnh hưởng như thế nào đến sức khỏe của con người?

- A. Ảnh hưởng tới các nhân tố môi trường.
- B. Ảnh hưởng tới các nhân tố xã hội.
- C. Gia tăng các bệnh như sốt rét hay tiêu chảy.
- D. Thiệt hại lớn về kinh tế.

Câu 27. Nội dung đoạn (1) cho biết 2-4 tỷ USD/năm là chi phí ước tính của WHO để:

- A. Khắc phục thiệt hại của biến đổi khí hậu đối với cơ sở hạ tầng.
- B. Khắc phục thiệt hại của biến đổi khí hậu đối với sức khỏe con người.
- C. Khắc phục thiệt hại của biến đổi khí hậu đối với môi trường sinh thái.
- D. Chi cho hoạt động đảm bảo sức khỏe con người.

Câu 28. Tác nhân trực tiếp khiến gia tăng số lượng các ca tử vong do các bệnh tim mạch cũng như về đường hô hấp là gì ?

- A. Nhiệt độ tăng cao bất thường
- B. Những mối đe dọa sẵn có đối với sức khỏe.
- C. Nồng độ ozone tăng lên.
- D. Các chất ô nhiễm trong không khí tăng lên.

Câu 29. Theo đoạn (2), nhiệt độ không khí cao sẽ gây ra hậu quả gì?

- A. Làm tăng lượng phấn hoa.
- B. Làm tăng các chất gây dị ứng trong không khí
- C. Làm khoảng 300 triệu người mắc chứng hen suyễn
- D. Gia tăng số người tử vong và đe dọa 300 triệu người mắc bệnh hen suyễn.

Câu 30. Theo đoạn (3), quốc gia nào sẽ phải chịu ảnh hưởng do nhiệt độ cao?

- A. Các nước phát triển.
- B. Các nước đang phát triển.
- C. Mọi quốc gia.
- D. Các nước Châu Âu.

Câu 31. Theo đoạn (3), Giáo sư Portner nói rằng: “ Trong điều kiện biến đổi khí hậu 11 được kìm giữ ở mức không quá 1,5 độ C so với mốc thời kỳ tiền công nghiệp” có nghĩa là:

- A. Nên để nhiệt độ tăng quá 1,5 độ C so với thời kì tiền công nghiệp.
- B. Không để nhiệt độ tăng quá 1,5 độ C so với thời kì tiền công nghiệp.
- C. Nhiệt độ tăng quá 1,5 độ C so với thời kì tiền công nghiệp.

D. Kim giữ sự biến đổi khí hậu.

Câu 32. Nội dung chính của bài này nói về:

A. Những ảnh hưởng và hậu quả của nhiệt độ tăng do biến đổi khí hậu.

B. Những dự báo về biến đổi khí hậu của WHO. D

C. Biến đổi khí hậu gây ảnh hưởng đến môi trường và xã hội.

D. Sự biến đổi nhanh của khí hậu.

Bài 5. Đọc và trả lời câu hỏi từ 33 đến 40.

Đã từ lâu Stockholm được xem là thành phố “xanh” nhất châu Âu khi những chuẩn mực cuộc sống được nâng cao đáng kể và phù hợp với môi trường. Câu chuyện về Stockholm có thể mang lại rất nhiều kinh nghiệm cho những thành phố khác trên d thế giới đang đối mặt với những vấn nạn về môi trường và giao thông đô thị. Sạch ở đây không chỉ ở vấn đề vệ sinh môi trường mà ở khái niệm “năng lượng sạch” được đề cao trong thành phố này. 80% hộ gia đình ở đây đã được kết nối với hệ thống dẫn sưởi chung của khu phố và 83% năng lượng dùng cho việc sưởi ấm là năng lượng

sạch. Ông Gunnar Soderholm, người phụ trách quản lý môi trường và sức khỏe tại Tòa thị chính Stockholm cho biết: giai đoạn kế tiếp mà thành phố thực hiện sẽ là giảm lượng khí thải xuống còn 3 tấn vào năm 2050. Tuy hiện nay con số đó là 3,4 tấn đã ở mức “đạt” theo chuẩn châu Âu và “rất tốt” nếu so với Hoa Kỳ. Mỗi khu dân cư ở trận Stockholm đều có những khoảng xanh lớn để cung cấp khí sạch, một điều mà nhiều ng nước phát triển chần chừ trong các dự án đô thị mới và các nước chưa phát triển thì cứ muốn lần thêm để xây nhà.

Stockholm đã xây dựng được một hệ thống giao thông vận tải rất “Thụy Điển”, hệ thống này được đặt hàng hãng máy tính IBM có tên là Smarter Planet (hành tinh thông minh). Chính quyền thành phố đã tốn khoảng 3,8 tỷ kronor (hơn 500 triệu USD) để xây dựng hệ thống thu phí giờ cao điểm và cũng đã phải trải qua rất nhiều lần trung cầu dân ý cũng như đầu đầu với luận điểm của phe đối lập khi cho rằng thu phí giờ cao điểm là đi ngược lại với hình thái dân chủ. Nhưng rồi dự án cũng được thông qua và áp dụng. Việc thu thuế cầu đường và giao thông nội thị đã giúp giảm 20% lưu lượng giao thông (xe cá nhân) tại trung tâm thành phố trong vòng 4 năm, giảm 30-50% thời gian đi lại và giảm 10-14% lượng khí thải carbon. Lượng carbon thải ra ở Stockholm Derent là thấp nhất châu Âu. Hiện 77% lượng xe ra vào Thủ đô là phương tiện giao thông công cộng. Bên cạnh đó, thành phố cũng xây

đựng thêm 750km đường dành cho xe đạp. Kết quả là số lượng người dân di chuyển bằng xe đạp đã tăng lên gấp đôi trong vòng 10 năm. 50% người dân đã có thói quen sử dụng xe điện ngầm và có đến 50% xe buýt chạy bằng năng lượng tái tạo. Năm 2010, Thủ đô của Thụy Điển đã giành được danh hiệu “Thủ đô xanh của châu Âu” do Ủy ban châu Âu phong tặng. Mục tiêu mà chính quyền Stockholm đề ra cho đến năm 2050 là “toàn bộ năng lượng sử dụng sẽ là năng lượng tái tạo”, một mục tiêu cực kỳ táo bạo nhưng không phải là không khả thi. Hiện tại, Stockholm có mục tiêu gần hơn là tới năm 2030 sẽ là Thủ đô của xe điện.

Câu 33. Thành phố Stockholm là thủ đô của nước nào?

- A. Thụy Sĩ
- B. Anh
- C. Thụy Điển
- D. Châu Âu

Câu 34. Theo bài đọc thì hiện nay, lượng khí thải của thành phố Stockholm là bao nhiêu tấn?

- A. 3 tấn
- B. 3,4 tấn
- C. 4 tấn
- D. 5 tấn

Câu 35. Ngoài vấn đề vệ sinh môi trường thì vấn đề gì được đề cao trong thành phố trên này?

- A. môi trường sạch
- B. phương tiện giao thông công cộng
- C. năng lượng sạch
- D. hệ thống cây xanh

Câu 36. Thành phố Stockholm làm được điều gì trong khi nhiều nước phát triển chưa thực hiện được?

- A. Mỗi khu dân cư đều có khoảng xanh lớn để cung cấp khí sạch
- B. Có nhiều phương tiện giao thông công cộng

- C. Toàn bộ năng lượng sử dụng là năng lượng tái tạo
- D. Không có ô nhiễm môi trường

Câu 37. Kết quả của việc xây dựng 750km đường dành cho xe đạp là gì?

- A. Số lượng người dân di chuyển bằng xe đạp tăng lên gấp ba lần.
- B. Số lượng người dân sử dụng phương tiện công cộng tăng lên gấp đôi trong vòng
- C. Số lượng người sử dụng xe điện ngầm tăng lên 50%
- D. Số lượng người dân sử dụng xe đạp tăng lên gấp đôi trong vòng 10 năm.

Câu 38. Tìm thông tin sai trong các thông tin sau:

- A. 83% năng lượng dùng cho việc sưởi ấm ở thành phố Stockholm là năng lượng sạch.
- B. Lượng carbon thải ra ở Stockholm là thấp nhất Châu Âu
- C. 77% lượng xe ra vào thủ đô là phương tiện giao thông cá nhân.
- D. 50% xe buýt trong thành phố chạy bằng năng lượng tái tạo.

Câu 39. Việc thu thuế cầu đường và giao thông nội thị đã mang lại kết quả gì?

- A. Giúp giảm 20% lưu lượng giao thông công cộng tại trung tâm thành phố trong vòng 4 năm
- B. Giảm 30-50 % thời gian đi lại.
- C. Giảm 10-14 % lượng khí sạch
- D. A&B đúng.

Câu 40. Từ “ khả thi” được in đậm ở đoạn cuối nghĩa là gì?

- A. Mục tiêu đó không thực hiện được.
- B. Mục tiêu đó chắc chắn thực hiện được
- C. Mục tiêu đó có khả năng thực hiện được
- D. Mục tiêu đó không thể thành công.