

أَسْتَكْمِلُ بَيَانَاتِ الْجَدْوَلِ الَّتِي يُوضِّحُ اسْتِخْدَامَ الخَشَبِ فِي صِنَاعَةِ السُّفُنِ:

استخداماته	نوع الخشب
	فن عين
	خشب الدوب
	حطب باقة



أزداؤ معرفة:

هناك نوع يُسمى (حطب الدوب) يُصنع منه إطار السراع أعلى السفينة، و(حطب باقة) ويُستخدم للربط بين أجزاء هيكل السفينة من الداخل، وهو بمثابة الصلوع في صدر الإنسان) وكانت مدة صناعة السفينة تتراوح بين (3 - 5) أشهر.

العبرة:

يرى (سيف محمّد بالقيزي) أنّ مهنة صناعة السفن كانت مُزدهرة أيام الغوص وتجارة اللؤلؤ، ولكن بعد انتهاء الغوص، وانجسار تجارته بدأت صناعة السفن تتأثر تأثراً كبيراً، فقد قلّ الإقبال عليها. كان ييتم جلب السفن من (كلكتا) وهي إحدى مدن الهند الواقعة على ساحل الملبار فحشبت الساج هو الأشهر والأجود لبناء جسم السفينة؛ لأنه لا يتسرب الماء، ولا يسربُه، وهناك عدّة أنواع منه: (فنّ عين الذي تُصنع منه الدقل، وهي سارية السفينة).



تقييم المعلمة	تقييم الأقران	التقييم الذاتي
/5	/5	/5