

IV. 지역 세계의 교류와 변화

주제 26) 몽골의 성장과 원나라의 등장

학 교	
학 번	
이 름	

1. ()의 몽골대륙 통일



2. 몽골의 대제국 건설



※ 다음 중 옳은 내용에만 체크 표시를 해 봅시다.

- 테무친은 1206년 부족장들의 회의체인 '쿠릴타이'에서 '칭기즈 칸'으로 추대되며 몽골 초원을 통일하였다.
- 칭기즈 칸은 강력한 군사력을 확보하기 위해 혈연 중심의 부족 체제를 깨고 '천호제'라는 군사·행정 조직을 정비하였다.
- 칭기즈 칸은 생전에 남송(南宋)을 완전히 멸망시키고 중국 전역을 지배하는 데 성공하였다.
- 몽골 제국은 영토가 넓어지면서 대칸이 직접 통치하는 영역과 아들, 형제들이 다스리는 4개의 '한국(Khanate)'으로 나뉘었다.
- '김차크 한국'은 현재의 러시아와 동유럽 지역에 세워졌으며, 러시아의 여러 공국들로부터 조공을 받았다.
- '차가타이 한국'은 중앙아시아 지역에 위치하여 동서 교역의 가로막 역할을 하며 외부와의 교류를 철저히 차단했다.
- 칭기즈 칸은 서아시아의 이슬람 국가인 호라즘(호르무즈)을 정복하여 동서 교역로를 장악하였다.

3. 몽골의 중국 통일과 ()나라의 등장

1) 몽골의 중국 통일 과정

⇒

⇒

* 다음 만화를 사건이 일어난 순서대로 바르게 붙여봅시다.



2) ()나라의 중국 통치

- ① 황제 중심의 강력한 통치체제를 유지하는 가운데 지방 통치 / 자신들은 수도 주변만 통치하고 나머지는 중국인들에게 통치를 위임
- ② 다양한 민족에 대한 관용적인 통치 실시 / 다양한 민족에 대한 배타적인 통치 실시
- ③ 유교적 지식을 중요시하는 가운데 과거제를 장려 / 인종과 가문을 중시한 인재선발 실시
- ④ 중국인들을 몽골인들에게 동일한 기준으로 과세 부과 / 중국인들에 대한 과세 징수가 많았음.
- ⑤ 신분제도: ()
 - ㉠ 몽골인들과 중국인들을 동등하게 대우 / 철저히 몽골인을 우위에 둔 신분제 실시 / 중국인들을 몽골인들보다 우대하는 신분제 실시
 - ㉡ ()

* 위 그림의 빈 칸에 들어갈 내용을 아래에서 가져와 붙여봅시다.

남송출신의 중국인 국가의 재정 및 행정업무 담당	화북의 중국인, 거란, 여진인 관직 진출 제한되고 가장 많은 압박을 받던 계층	서역, 중앙아시아 출신 피지배층이었으나 하급 관리로 진출 가능	몽골인 반란의 위험이 있어 무기 소지를 금지함
		국가의 정치, 군사의 주요관직 차지 중국인들을 견제하기 위해 몽골인과 더불어 우대	

4. ()의 문화

- 1) 다른 나라 문화에 대해 (개방적 / 폐쇄적)인 문화
- 2) 비단길, 초원길, 바닷길을 이용한 대외교류 활발
- 3) 넓은 몽골 제국을 효율적으로 이동하기 위해 주요 거점에 ()을(를) 설치하여 운영



"()에는 언제든지 달려 나갈 수 있는 수백 마리의 말들이 대기하고 있었다. 전령들은 허리에 방울을 달아 멀리서도 자신이 오고 있음을 알렸고, ()에 도착하면 즉시 새 말로 갈아타고 다시 달렸다. 이들은 하루에 보통 400km를 달렸으며, 급한 소식은 밤낮을 가리지 않고 전달되어 제국의 끝에서 끝까지 소식이 전해지는 데 한 달이 채 걸리지 않았다."

* 다음 중 몽골 제국의 대표적인 육상교통로인 ()에 대한 설명으로 옳은 내용에 체크표를 해 봅시다.

- 이 교통시설은 주로 군사적인 목적으로만 사용되었고 상인들은 이용할 수 없었다.
- 이 교통시설의 간격은 전령이 쉬지 않고 달릴 수 있는 거리인 30~40km로 설정되었다.
- 이 교통 시설을 이용하기 위해서는 패자라는 징표를 반드시 지니고 있어야 했다.
- 이 교통시설의 정비로 유럽과 아시아를 하나로 묶이면서 이전의 무역로인 비단길과 바닷길이 쇠퇴하였다.

4) 화폐의 사용

- ① 당시 널리 쓰이고 있던 화폐는 (동전 / 지폐)였던 교초
- ② 교초가 널리 쓰일 수 있던 이유는 ()
- ③ 몽골 제국 내 건설된 육상 교통망인 () 내에서 공통적으로 사용이 가능하여 장거리 무역에 유용하게 사용
- ④ 하지만 몽골 제국 후기에 이르러 황실의 사치와 전쟁 비용을 충당하기 위해 교초를 마구 찍어내면서 물가가 (폭등 / 폭락)했고, 이는 원나라가 쇠퇴하는 결정적인 계기가 되었음.

5) 활발한 대외교류

- ① 대운하 및 해상 운송로를 정비로 교통이 편리, 항저우, 취안저우가 세계적인 무역항이 됨
- ② 유럽 교황 및 국왕들이 사절단 파견, 마르코 폴로나 이븐 바투타와 같은 상인과 여행자들이 중국을 방문
- ③ 중국의 대표적인 발명품들이 유럽에 전달, 이슬람의 수학, 천문학 등이 중국에 전래