

ASESMEN

1

RUBRIK

No.	Kriteria Skor 4 (Sangat Baik)	Kriteria Skor 3 (Baik)	Kriteria Skor 2 (Cukup)	Kriteria Skor 1 (Kurang)
1	Menjelaskan secara lengkap dan logis hubungan antara kecepatan, massa, gaya, serta waktu tumbukan;	Penjelasan cukup logis dan mencakup sebagian besar faktor penyebab tabrakan, namun kurang mendalam	Menyebutkan faktor umum tanpa penjelasan hubungan fisik yang jelas.	Penjelasan tidak logis, tidak ada hubungan dengan konsep momentum dan impuls.
2	Menganalisis secara ilmiah dan logis bagaimana peningkatan kecepatan memengaruhi	Menjelaskan hubungan kecepatan dan jarak aman dengan cukup benar, namun kurang	Menyebutkan hubungan kecepatan dan jarak aman tanpa dasar ilmiah.	Tidak menjelaskan hubungan keduanya secara benar.
3	Menjelaskan secara komprehensif bagaimana massa dan kecepatan menentukan besar momentum dan	Penjelasan cukup logis namun hanya mencakup salah satu variabel (massa atau kecepatan).	Menjelaskan hubungan secara umum tanpa mengaitkan dengan hukum fisika.	Tidak mampu menjelaskan hubungan antara massa, kecepatan, dan gaya benturan.
4	Menjelaskan secara argumentatif dengan mengaitkan konsep momentum-impuls dan kebijakan	Menjelaskan kebijakan keselamatan dengan cukup baik namun tanpa argumentasi ilmiah.	Menyebutkan kebijakan secara umum tanpa kaitan dengan fisika.	Tidak mampu menghubungkan kebijakan dengan konsep fisika.
5	Merancang strategi realistis yang mengintegrasikan konsep momentum, impuls, serta faktor perilaku manusia	Mengusulkan strategi yang cukup tepat namun kurang menjelaskan hubungan dengan konsep fisika.	Strategi yang diusulkan kurang tepat dan minim analisis ilmiah.	Tidak mampu memberikan strategi ilmiah.
6	Menghubungkan konsep fisika dengan program keberlanjutan (ESD) secara sistematis dan ilmiah;	Menghubungkan konsep fisika dan keberlanjutan secara umum namun kurang detail.	Menyebutkan konsep fisika tanpa mengaitkan dengan keberlanjutan.	Tidak menunjukkan pemahaman hubungan antara fisika dan keberlanjutan.

