

Chapter 3

ส่วนประกอบของเครื่องบิน General Aircraft Description



Cockpit : ห้องทำงานของนักบินที่ใช้ในการควบคุมการทำงานของเครื่องบินและสื่อสารกับหอบังคับการบินฝ่ายภาคพื้น



Jet Engine : เครื่องยนต์ไอพ่น เครื่องยนต์มีหน้าที่เพิ่มแรง Thrus ให้มากกว่าแรง Drag และทำให้เครื่องบินเคลื่อนที่ไปด้านหน้า

- Wings :**
- ปีกเพิ่มแรงยก (Lift) และประคองเครื่องบินในระหว่างบิน
 - ปีกทางด้านซ้ายเรียกว่า Port
 - ปีกทางด้านขวาเรียกว่า Starboard
- Aileron :** ติดตั้งอยู่ที่ส่วนของปลายปีกทั้งสองข้าง เพื่อควบคุมการเอียงของเครื่องบิน ใช้ในการควบคุมท่าทางของเครื่องบิน
- Elevator :** ติดตั้งอยู่ที่แพนหาง เพื่อให้เครื่องบินเชิดหัวขึ้นลงใช้ในการควบคุมลักษณะการบินของเครื่องบิน
- Flaps :** ติดตั้งอยู่ที่ส่วนขายปีกทางด้านหลังที่ติดกับลำตัวเครื่องบินทั้งสองข้าง ใช้ในการควบคุมการเพิ่มหรือลดแรงยกของปีกโดยปกติจะใช้เวลา Take Off และ Landing
- Fuselage :** ลำตัวของเครื่องบินที่ยึดทุกส่วนไว้ด้วยกัน
- Rudder :** ส่วนที่นักบินใช้ควบคุมการทำงานของ Rudder จะอยู่ที่พื้นในท้อง Cockpit นักบินจะใช้เท้าเหยียบเพื่อควบคุมให้หัวเครื่องบินหันซ้ายขวา
- Slats :** ติดตั้งอยู่ที่ส่วนขายปีกทางด้านหน้าทั้งสองข้าง เพื่อปรับแรงยก (Lift) ระหว่างการนำเครื่องบินขึ้น และลงจอด
- Spoiler :** ติดตั้งอยู่ที่ส่วนบนใกล้ปลายปีกทั้งสองข้าง เพื่อลดความเร็วของเครื่องบิน
- Horizontal Stabilizer :** เป็นส่วนช่วยให้เครื่องบินรักษาท่าทางและลักษณะการบินในการเคลื่อนที่ตามแนวระนาบ
- Vertical Stabilizer :** ติดตั้งอยู่ที่กระโดงหางของเครื่องบิน (Plane Tail) เป็นส่วนช่วยให้เครื่องบินรักษาท่าทางและลักษณะการบินในการเคลื่อนที่ตามแนวตั้ง

จากเนื้อหา ให้นักเรียนเติมชื่อส่วนของเครื่องบินต่อไปนี้ให้ถูกต้อง

