

Zadaci i ciljevi:

Analizirati opis kvar(ov)a prema iskazu vlasnika vozila na primjerima iz prakse, zaključiti koji su mogući uzroci kvarova, odlučiti o aktivnostima za otklanjanje kvarova na vozilu.

1. Prije izvjesnog vremena imala sam udes sa svojom Škodom Fabiom pri čemu sam udarila desnim prednjim kotačem u rubni kamen, iskrivila vilicu i felgu. Nakon izmjene vilice i felge pojavilo se neugodno "cvilkanje" prilikom vožnje, a odražava se na način kao da se u jednoj točki dodiruju dva metala i tad zacvili. Povećanjem brzine zvuk je učestaliji. Nakon toga sam zamijenila diskove, kočne pločice pa čak i desnu kočnu čeljust, ali zvuk se i dalje javlja, a moram napomenuti da se nigdje ne vide tragovi grebanja na disku, felgi ... i da se "cvilkanje" ne čuje dok se disk vrti na prazno bez kotača odnosno dok nije pod opterećenjem. Jednostavno ne znam što da radim. Što bi mogao biti uzrok tome?

Analiza kvara: _____

Uzroci kvara: _____

Aktivnosti za otklanjanje kvar(ov)a: _____

2. FIAT GRANDE PUNTO 1.4 2006. GODINA S PRIJEĐENIH 90 000 KM. U VOŽNJI MI DESNI KOTAČ ZUJI DOK SKREĆEM U ZAVOJIMA ULJEVO, POGOTOVO DOK OTPUSTIM GAS, DOK SKRETANJEM UDESNO NEMA TIH PROBLEMA. I KAO DA MI SE VOLAN MALO NEZNATNO TRESE.

Analiza kvara: _____

Uzroci kvara: _____

Aktivnosti za otklanjanje kvar(ov)a: _____

3. Fiat Stilo 1,9 multijet. U vožnji je sve ok, ali kada dođem na neki rub, pa makar i od 2 centimetra, čuje se neki zvuk na desnom kotaču i primijetila sam da mi je i ta guma s vanjske strane više potrošena.

Analiza kvara: _____

Uzroci kvara: _____

Aktivnosti za otklanjanje kvar(ov)a: _____

4. Golf 3 1.9 TDI, 110 KS. Auto ima zračnost u letvi volana na lijevoj strani (ulje ne pušta i ne lupa). Stavljani su novi puni seleni, krajnici, kugle, nosač motora, gume (Hankook Ventus V12 Evo 215/40/16), gewinde Weitec i napravljena je optika. Može li zbog te zračnosti u letvi (koja nije prevelika) auto biti nestabilan, posebno na lošijoj cesti i netočan na volanu? Pri jačem dodavanju gasa prednji kotači gube dodir s podlogom (kao kad su amortizeri loši). Može li zbog letve i volan povremeno tresti na brzinama većim od 110 km/h? Napominjem, vulkanizer nije podesio nagib kotača kad je radio optiku jer je, prema njegovim riječima, bio dobar, iako je upoznat s činjenicom da su gewinde podignute za 0,5 cm na svim kotačima.

Analiza kvara: _____

Uzroci kvara: _____

Aktivnosti za otklanjanje kvar(ov)a: _____
