

PEMAHAMAN MATERI
TUGAS BAHASA INDONESIA KELAS XII
TUGAS 2

Kerjakan latihan berikut di buku catatan kelanjutan tugas 1 pertemuan kemarin.
Tugas 1 dan 2 merupakan pra syarat kalian mengikuti UTS!

Perhatikan Teks Berikut!

Transportasi Umum sebagai Pilar Kota Ramah Lingkungan: Antara Harapan dan Tantangan
(Paragraf 1)

Kepadatan kendaraan pribadi di kota-kota besar Indonesia meningkat 8% per tahun, memicu kemacetan kronis dan polusi udara yang mengkhawatirkan. Data Kementerian Perhubungan 2025 menunjukkan bahwa sektor transportasi menyumbang 45% emisi karbon perkotaan. Pemerintah pusat kemudian meluncurkan program “Kota Hijau 2030” yang menargetkan pengurangan emisi sebesar 30% melalui integrasi transportasi umum massal, termasuk kereta cepat, bus listrik, dan jaringan mikrotrans di pemukiman padat penduduk.
(Paragraf 2)

Keberhasilan awal terlihat di Jakarta dan Surabaya. Setelah satu tahun pengoperasian bus listrik, laporan Dishub Jakarta menyebutkan penurunan indeks kemacetan hingga 12% dan berkurangnya emisi karbon 7%. Surabaya melaporkan hasil serupa dengan penurunan emisi 5% melalui perluasan jalur sepeda dan konektivitas bus kota. Namun, data Bappenas mengungkapkan disparitas signifikan di kota satelit seperti Bekasi dan Depok yang belum memiliki jalur penghubung memadai. Akibatnya, 70% warganya tetap mengandalkan kendaraan pribadi meskipun subsidi transportasi umum tersedia.
(Paragraf 3)

Para pakar perkotaan menekankan bahwa transportasi umum bukan sekadar penyedia jasa angkutan, melainkan *trigger* perubahan pola hidup masyarakat. Studi Universitas Gadjah Mada (UGM) 2024 menegaskan bahwa integrasi moda transportasi bus, kereta, dan sepeda publik dapat mengurangi biaya perjalanan rumah tangga hingga 20% dan menurunkan ketergantungan pada kendaraan pribadi. Namun, tanpa kebijakan lintas wilayah dan pendanaan berkelanjutan, target “Kota Hijau 2030” dikhawatirkan hanya menjadi slogan.

Berdasarkan teks di atas kerjakan soal pemahaman berikut!

1. Ide pokok paragraf pertama adalah
 - a. Kemacetan hanya disebabkan oleh pertumbuhan penduduk perkotaan

- b. Upaya pemerintah menurunkan emisi karbon melalui integrasi transportasi umum
 - c. Dampak kenaikan kendaraan pribadi terhadap ekonomi masyarakat
 - d. Program perluasan jalur sepeda di Jakarta
2. Bukti pendukung yang menegaskan keberhasilan awal program “Kota Hijau 2030” adalah
- a. Pertumbuhan kendaraan pribadi 8% per tahun
 - b. Laporan penurunan emisi karbon 7% di Jakarta dan 5% di Surabaya
 - c. Ketergantungan 70% warga Bekasi pada kendaraan pribadi
 - d. Target pengurangan emisi sebesar 30% pada 2030
3. Kalimat berikut yang **paling runtut dan informatif** untuk menyampaikan ide pemecahan masalah adalah
- a. “Pemerintah perlu menambah armada transportasi umum agar masyarakat mau menggunakannya.”
 - b. “Integrasi transportasi lintas kota, pendanaan berkelanjutan, dan konektivitas antarwilayah menjadi kunci menekan emisi karbon, sebagaimana terbukti dari penurunan emisi 7% di Jakarta setelah setahun penerapan bus listrik.”
 - c. “Transportasi umum penting, jadi harus diperbanyak.”
 - d. “Warga pinggiran harus mau naik bus listrik supaya tidak macet.”
4. Kalimat pembuka presentasi yang tepat berdasarkan teks adalah
- a. “Kemacetan di kota besar sudah wajar, kita tak perlu risau.”
 - b. “Program ‘Kota Hijau 2030’ menunjukkan bahwa transportasi umum massal mampu menekan emisi karbon hingga 7% di Jakarta dan 5% di Surabaya, namun tantangan di kota satelit masih besar.”
 - c. “Saya pribadi lebih suka kendaraan pribadi karena lebih nyaman.”
 - d. “Transportasi umum di Indonesia buruk sehingga tak bisa diandalkan.”
5. Hubungan sebab-akibat yang tepat berdasarkan teks adalah
- a. Pertumbuhan kendaraan pribadi menyebabkan kemacetan dan emisi tinggi.
 - b. Pembangunan jalur sepeda meningkatkan kepadatan lalu lintas.
 - c. Integrasi moda transportasi menambah biaya perjalanan rumah tangga.
 - d. Target Kota Hijau 2030 mengurangi ketergantungan warga pinggiran.

Soal Uraian

1. Tuliskan **paragraf argumentatif** (5–7 kalimat) yang menyampaikan gagasan tentang pentingnya kerja sama lintas wilayah dalam mengatasi ketimpangan transportasi, sertakan **dua data pendukung** dari teks.

2. Jelaskan bagaimana data yang disajikan dalam teks mendukung ide bahwa transportasi umum dapat menjadi “*trigger*” perubahan pola hidup masyarakat.
3. Buatlah **kerangka presentasi** yang berisi pembuka, isi (minimal 3 poin utama), dan penutup untuk mengusulkan kebijakan transportasi ramah lingkungan.
4. Sebutkan **tiga ciri gagasan informatif yang runtut** yang ditunjukkan dalam teks!
5. Berdasarkan data, analisis mengapa kota satelit seperti Bekasi dan Depok mengalami kesulitan menerapkan integrasi transportasi umum. Sertakan minimal dua alasan tanggapanmu!