

SOAL ASESMEN SUMATIF

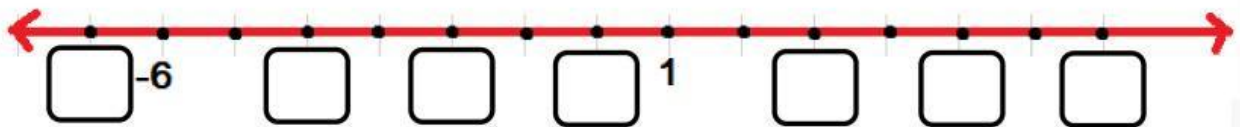
Mata Pelajaran : Matematika
Kelas / Semester : 7 / 1
Lingkup Materi : Bilangan Bulat
Waktu : 80 Menit

Jawablah Soal-soal Berikut Berdasarkan Bentuk Soalnya !

1. Perhatikan bilangan-bilangan berikut :

7 **-4** **5** **0** **-2** **3** **-7**

Letakkan bilangan-bilangan tersebut ke dalam garis bilangan berikut :



2. Urutkan bilangan-bilangan berikut dari yang terkecil !

7 **-4** **5** **0** **-2** **3** **-7**

3. Tentukan hasil Penjumlahan dan Pengurangan berikut !

1) $12 + (-9) =$

5) $9 - 12 =$

2) $-12 + 9 =$

6) $9 - (-12) =$

3) $-12 + (-9) =$

7) $-9 - 12 =$

4) $12 + 9 =$

8) $-9 - (-12) =$

4. Tentukan hasil perkalian dan pembagian berikut !

1) $7 \times 12 =$

5) $98 : (-7) =$

2) $-7 \times (-14) =$

6) $-105 : 15 =$

3) $-7 \times 15 =$

7) $-91 : (-13) =$

4) $7 \times (-13) =$

8) $84 : 12 =$

5. Tentukan hasil operasi campuran berikut !

1) $9 \times (-5 + 12) =$

2) $(2 - 12) : 5 =$

3) $4 \times 3 : 6 =$

4) $-4 + (-7) - (-9) =$

5) $-9 + 9 \times 9 - 9 : 9 =$

Sebelum menyelesaikan masalah berikut, dipahami terlebih dahulu konsep berikut :

$$\Delta T = T_1 - T_0 \text{ atau } T_1 = \Delta T + T_0 \text{ atau } T_0 = T_1 - \Delta T$$

ΔT = Perubahan Suhu.

Jika perubahan suhunya kenaikan maka ΔT bernilai positif tetapi jika perubahan suhunya penurunan maka ΔT bernilai negative.

T_1 = Suhu Akhir

T_0 = Suhu Awal

6. **Masalah 1 :**

Suhu mula-mula suatu ruangan Adalah -5°C . Setelah penghangat ruangan dihidupkan, suhunya naik menjadi 20°C . Besar kenaikan suhu pada ruangan tersebut Adalah $^\circ\text{C}$

7. **Masalah 2 :**

Suhu di dalam kulkas sebelum dihidupka adalah 29°C . Seteleh dihidupkan, suhunya turun 3°C setiap 5 menit. Berapakah suhu kulkas setelah 20 menit ? $^\circ\text{C}$

8. **Perhatikan table berikut !**

Kota	Suhu ($^\circ\text{C}$)		
	Pagi	Siang	Malam
Tokyo	-4	12	9
London	-5	13	8
Amsterdam	-3	19	11
Rotterdam	-2	12	3

-Urutan kota mulai dari yang suhu pagi harinya paling dingin adalah

- A. Roterdam – Amsterdam – Tokyo – London
- B. London – Tokyo – Amsterdam – Roterdam
- C. Roterdam – Tokyo – Amsterdam – London
- D. Amsterdam – Roterdam – London – Tokyo