

ไทม์ไลน์การปฏิวัติอุตสาหกรรม

เครื่องยนต์ไอน้ำของเจมส์ วัตต์ เครื่องยนต์ของเจมส์ วัตต์ เข้ามาแทนที่เครื่องยนต์สูบน้ำที่เชิงเขาและทะเลของโทมัส นิวโคเมน เครื่องยนต์ของวัตต์ประกอบด้วยล้อช่วยแรง ข้อเหวี่ยง และตัวควบคุมไอน้ำ

ล่อปั่นฝ้ายชามูเอล ครอมป์ตัน ประดิษฐ์ล่อปั่นฝ้าย ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ใช้ปั่นฝ้ายและเส้นใยอื่นๆ ขึ้นในปี พ.ศ. 2322 ต่อมาริชาร์ด โรเบิร์ตส์ ได้ปรับปรุงเครื่องจักรนี้ขึ้น และได้จดสิทธิบัตรล่อปั่นฝ้ายแบบอัตโนมัติในปี พ.ศ. 2368

เทียบบินแรกโดยออร์วิลล์ ไรท์ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2446 ออร์วิลล์ ไรท์ เริ่มเทียบบินควบคุมที่ประสบความสำเร็จเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ ที่ คิลเดวิลฮิลล์ รัฐนอร์ทแคโรไลนา เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2446

การผลิตรถยนต์ฟอร์ด โมเดล ที ใช้ระบบสายพานลำเลียงที่ปฏิวัติวงการอุตสาหกรรม โดยให้พนักงานแต่ละคนทำงานซ้ำๆ เพียงอย่างเดียว ทำให้สามารถผลิตรถยนต์ได้จำนวนมากในเวลาอันสั้น ซึ่งเป็นรากฐานของ "ระบบการผลิตแบบฟอร์ด" ที่เปลี่ยนโฉมหน้าการผลิตรถยนต์ไปตลอดกาล

ทศวรรษ 1760

ทศวรรษ 1770

ทศวรรษ 1903

ทศวรรษ 19-20

ชื่อ

นามสกุล

ชั้น

เลขที่