



E-JOB SHEET

SISTEM TRANSMISI OTOMATIS

TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF
SMK BINA PENDIDIKAN 3

MATA PELAJARAN
PEMELIHARAAN / SERVICE CHASIS

DISUSUN OLEH :
BIMA LESMANA (1502620057)

**KELAS
XI**

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum, Wr. Wb.

Segala puji dan Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat, hidayah dan inayahnya, sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan E-Jobsheet mata pelajaran pemeliharaan sasis dan pemindah tenaga kendaraan ringan ini sebagai salah satu buku pelengkap dan buku kerja siswa SMK Bina Pendidikan 3 tingkat XI untuk kompetensi TKRO.

E-Jobsheet ini disusun dengan tujuan untuk memberikan panduan praktis dalam melaksanakan berbagai tugas dan latihan yang mendukung proses pembelajaran. Melalui E-Jobsheet ini, diharapkan para pengguna dapat lebih mudah mengakses informasi dan melaksanakan tugas secara efektif dan efisien.

Kami berharap dengan ditulisnya buku pendamping ini akan memperlancar kegiatan belajar mengajar di sekolah, karena siswa akan dituntut untuk lebih aktif dengan berbagai stimulus dan menganalisa informasi apa yang telah disampaikan oleh guru sebagai pendidik.

Akhir kata, kami berharap agar E-Jobsheet ini dapat memberikan manfaat bagi para pengguna dan kami mengucapkan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan masukan serta dukungan dalam bentuk apapun.

Wasalamualaikum, Wr. Wb.

Bogor, 20 September 2024

Bima Lesmana



DAFTAR ISI

Judul.....	1
Kata Pengantar.....	2
Daftar Isi.....	3
Tujuan Praktik.....	4
Alat dan Bahan.....	4
Keselamatan Kerja.....	4
Dasar Teori.....	5
Langkah Kerja.....	7
Link Vidio Pembelajaran.....	10
Hasil Observasi.....	11
Hasil Praktik pada E-Jobsheet.....	12
Latihan Soal.....	13
Penilaian Keterampilan Praktik.....	15
Daftar Pustaka.....	16



	SMK BINA PENDIDIKAN 3 BOGOR			
	KOMPETENSI KEAHLIAN	JUDUL PRAKTIK	NO. E-JOBSHEET	KELAS
	TEKNIK KENDARAAN RINGAN	PERAWATAN TRANSMISI OTOMATIS	03	XI

TUJUAN PRAKTIK

Setelah selesai praktek siswa diharapkan dapat :

1. Siswa dapat melakukan perawatan sistem Transmisi Otomatis
2. Siswa dapat melakukan pekerjaan sesuai Prosedur Operasional Standar (POS).
3. Siswa dapat melakukan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) atau peraturan kerja yang berlaku.

ALAT DAN BAHAN

1. Mobil Transmisi otomatis
2. Toolbox
3. Kunci shock
4. Bak penampungan oli
5. Corong oli
6. Manual book
7. *Smartphone*

KESELAMATAN KERJA

1. Menggunakan pakaian praktik
2. Menggunakan alat sesuai dengan fungsi dan spesifikasinya
3. Menjaga kebersihan
4. Pada saat praktik berlangsung dilarang becanda
5. Lakukan pekerjaan sesuai dengan urutan kerja pada E-Jobsheet, bertanya kepada instruktur jika mengalami kesulitan pada praktik



DASAR TEORI

PENGERTIAN DAN FUNGSI PADA SISTEM TRANSMISI OTOMATIS

Sistem transmisi otomatis adalah mekanisme pada kendaraan yang secara otomatis mengatur perpindahan gigi (gear shifting) tanpa intervensi langsung dari pengemudi. Sistem ini menggunakan kombinasi komponen mekanis, hidrolik, dan elektronik untuk menyesuaikan rasio gigi berdasarkan kondisi berkendara, seperti kecepatan kendaraan dan beban mesin. Tidak seperti transmisi manual, transmisi otomatis tidak memerlukan pedal kopling, sehingga memberikan kenyamanan lebih bagi pengemudi.

Fungsi Sistem Transmisi Otomatis:

1. Mengatur Perpindahan Gigi Secara Otomatis
2. Meningkatkan Kenyamanan Berkendara
3. Menyesuaikan Torsi dan Kecepatan Secara Efisien

LINK WEBSITE PENJELASAN PADA TRANSMISI OTOMATIS



DASAR TEORI

**LINK VIDIO PENJELASAN PADA
TRANSMISI OTOMATIS**



Sumber: www.youtube.com/LesichIndo



LANGKAH KERJA

PERAWATAN PADA TRANSMISI OTOMATIS

1. Siapkan alat dan bahan
2. Pemeriksaan tuas perpindahan gigi.



Periksa apakah tuas perpindahan gigi dapat bergerak dengan lancar ke setiap posisi (P, R, N, D, L) dan pemeriksaan apakah mobil responsif atau tidak saat digunakan. Pemeriksaan dilakukan pada saat mesin dihidupkan.

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

3. Penggantian Oli secara berkala



Penggantian Oli transmisi *matic* harus diganti jika jarak tempuh mobil sudah menempuh 40.000 km - 60.000 km atau setara dua sampai 3 tahun pemakaian, sesuai buku manual kendaraan.

Proses pergantian:

- 1). Siapkan bak untuk menampung oli metik



- 2). Kuras oli lama melalui baut pembuangan pada transmisi, buka baut pembuangan dengan kunci shock.



- 3). Pasang kembali baut pembuangan dengan kunci shock dan isi dengan oli baru melalui lubang pengisian yaitu lubang dipstick pada mobil honda crv dengan bantuan corong untuk pengisian.



4. Pemeriksaan volume oli *matic*



- 1). Pemeriksaan oli matic harus hidupkan mesin hingga mencapai suhu kerja normal.
- 2). Tarik dipstick transmisi dan bersihkan dengan kain bersih, masukkan kembali dipstick dan tarik keluar untuk memeriksa level oli.
- 3). Level oli harus berada di antara tanda minimum dan maksimum pada dipstick. Warna oli yang normal adalah merah jernih. Jika oli berwarna gelap atau berbau terbakar, sebaiknya segera diganti.

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

5. Pemeriksaan kebocoran transmisi *matic*



Pemeriksaan secara visual, Periksa area di bawah kendaraan untuk memastikan tidak ada debu pekat atau kotoran yang menempel di daerah gearbox, jika ada bisa menjadi indikasi adanya bekas oli yang menetes atau kebocoran oli matic. Biasanya kebocoran oli transmisi ini akibat paking atau sealentnya rusak maupun aus.

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

LINK VIDIO PERAWATAN TRANSMISI OTOMATIS

**TEKAN LINK DIBAWAH UNTUK
MELANJUTKAN SLIDE BERIKUTNYA**