



E-JOB SHEET

SISTEM KOPLING

TEKNIK KENDARAAN RINGAN OTOMOTIF
SMK BINA PENDIDIKAN 3

MATA PELAJARAN
PEMELIHARAAN / SERVICE CHASIS

DISUSUN OLEH :
BIMA LESMANA (1502620057)

KELAS
XI

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum, Wr. Wb.

Segala puji dan Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat, hidayah dan inayahnya, sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan E-Jobsheet mata pelajaran pemeliharaan sasis dan pemindah tenaga kendaraan ringan ini sebagai salah satu buku pelengkap dan buku kerja siswa SMK Bina Pendidikan 3 tingkat XI untuk kompetensi TKRO.

E-Jobsheet ini disusun dengan tujuan untuk memberikan panduan praktis dalam melaksanakan berbagai tugas dan latihan yang mendukung proses pembelajaran. Melalui E-Jobsheet ini, diharapkan para pengguna dapat lebih mudah mengakses informasi dan melaksanakan tugas secara efektif dan efisien.

Kami berharap dengan ditulisnya buku pendamping ini akan memperlancar kegiatan belajar mengajar di sekolah, karena siswa akan dituntut untuk lebih aktif dengan berbagai stimulus dan menganalisa informasi apa yang telah disampaikan oleh guru sebagai pendidik.

Akhir kata, kami berharap agar E-Jobsheet ini dapat memberikan manfaat bagi para pengguna dan kami mengucapkan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan masukan serta dukungan dalam bentuk apapun.

Wasalamualaikum, Wr. Wb.

Bogor, 20 September 2024

Bima Lesmana



DAFTAR ISI

Judul.....	1
Kata Pengantar.....	2
Daftar Isi.....	3
Tujuan Praktik.....	4
Alat dan Bahan.....	4
Keselamatan Kerja.....	4
Dasar Teori.....	5
Langkah Kerja.....	7
Link Vidio Pembelajaran.....	10
Hasil Observasi.....	11
Hasil Praktik pada E-Jobsheet.....	12
Latihan Soal.....	13
Penilaian Keterampilan Praktik.....	15
Daftar Pustaka.....	16



	SMK BINA PENDIDIKAN 3 BOGOR			
	KOMPETENSI KEAHLIAN	JUDUL PRAKTIK	NO. E-JOBSHEET	KELAS
	TEKNIK KENDARAAN RINGAN	PERAWATAN KOPLING	01	XI

TUJUAN PRAKTIK

Setelah selesai praktek siswa diharapkan dapat :

1. Siswa dapat melakukan perawatan sistem Transmisi Manual
2. Siswa dapat melakukan pekerjaan sesuai Prosedur Operasional Standar (POS).
3. Siswa dapat melakukan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) atau peraturan kerja yang berlaku.

ALAT DAN BAHAN

1. Unit mobil transmisi manual
2. Toolbox
3. Penggaris
4. Majun
5. Manual book
6. *Smartphone*

KESELAMATAN KERJA

1. Menggunakan pakaian praktik
2. Menggunakan alat sesuai dengan fungsi dan spesifikasinya
3. Menjaga kebersihan
4. Pada saat praktik berlangsung dilarang becanda
5. Lakukan pekerjaan sesuai dengan urutan kerja pada E-Jobsheet, bertanya kepada instruktur jika mengalami kesulitan pada praktik

DASAR TEORI

PENGERTIAN DAN FUNGSI PADA SISTEM KOPLING

Sistem kopling adalah bagian dari mekanisme penggerak kendaraan yang berfungsi untuk menghubungkan dan memutuskan aliran tenaga dari mesin ke transmisi. Sistem ini memungkinkan pengemudi untuk mengganti gigi pada transmisi, memulai pergerakan kendaraan, atau menghentikan kendaraan tanpa mematikan mesin. Kopling bekerja dengan prinsip gesekan, di mana tenaga dari mesin ditransfer melalui kampas kopling yang bersentuhan dengan flywheel (roda gila).

Fungsi Sistem Kopling:

1. Menghungkan dan memutuskan tenaga mesin ke transmisi
2. Mengatur penyaluran tenaga secara halus
3. Mendukung perpindahan gigi pada transmisi

LINK WEBSITE PENJELASAN PADA KOPLING



DASAR TEORI

LINK VIDIO PENJELASAN PADA KOPLING



Sumber: www.youtube.com/LesicsIndo

LANGKAH KERJA

PERAWATAN PADA KOPLING

1. Siapkan alat dan bahan
2. Pemeriksaan pedal kopling



Periksa, bahwa tinggi pedal benar

Tinggi pedal dari lantai: 148 - 158 mm (6.83 - 6.22 in)

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

3. Pemeriksaan gerak bebas pedal kopling



Tekan pedal perlahan - lahan, sampai permukaan pedal terasa

Gerak bebas ujung garpu pembebas: 4,5 - 5,5 mm (0,177 - 0,217 in)

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

4. Pemeriksaan fluida kopling



Buka tutup reservoir fluida kopling lalu periksa apakah level fluida berada di antara tanda MIN atau MAX dan pastikan fluida tidak berubah warna menjadi gelap atau keruh. Jika kurang, tambahkan fluida sesuai dengan spesifikasi pabrik. Jika fluida terkontaminasi, lakukan pergantian fluida.

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

5. Pemeriksaan kondisi pipa dan selang



Lihat sepanjang pipa dan selang hidrolik untuk memastikan tidak ada retakan, lubang, atau aus yang menyebabkan kebocoran dan pastikan sambungan antara pipa/selang ke master silinder dan release silinder tidak kendur.

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

6. Pemeriksaan kebocoran pada release silinder



Periksa bagian luar release silinder untuk memastikan tidak ada jejak fluida yang bocor di sekitar piston atau seal. Jika ditemukan fluida di sekitar release silinder, seal piston kemungkinan bocor dan perlu diganti.

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan:

LINK VIDIO PERAWATAN KOPLING

**TEKAN LINK DIBAWAH UNTUK
MELANJUTKAN SLIDE BERIKUTNYA**