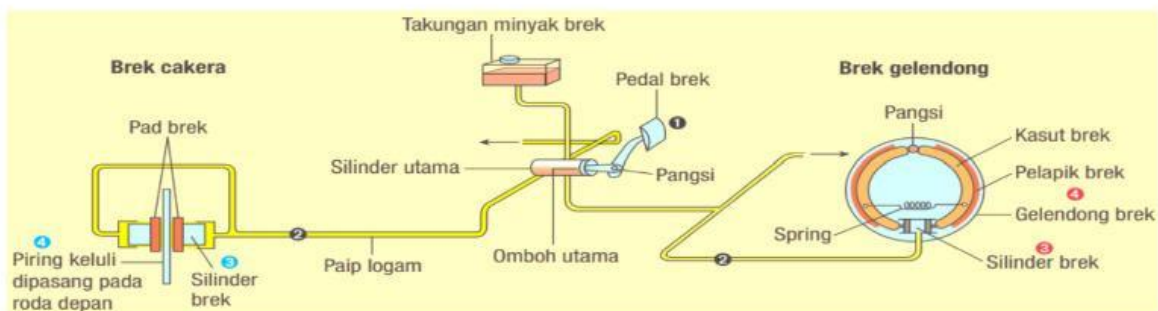


Prinsip Pascal diaplikasikan dalam sistem brek hidraulik bagi memperlakan atau memberhentikan kenderaan beroda seperti kereta. Rajah 1 menunjukkan prinsip operasi suatu sistem brek hidraulik.



Rajah 1

Berdasarkan Rajah 1, banding bezakan brek cakera dan brek gelendong berkait dengan prinsip operasi tekanan dalam bendalir.

PERSAMAAN	
PERBEZAAN	
Brek cakera pada roda depan	Brek gelendong pada roda belakang

penekanan pedal brek akan menolak omboh silinder utama ke dalam dan mengenakan tekanan ke atas minyak brek.

Tekanan menolak omboh dalam silinder brek dan menolak pad brek yang akan tertekan ke atas piring keluli cakera brek.

Daya geseran antara pad brek dengan piring keluli akan memperlakan putaran roda depan.

Tekanan menolak omboh dalam silinder brek dan menolak kasut brek yang akan menekan pelapik brek pada brek gelendong.

Daya geseran antara kasut brek dengan gelendong brek akan memperlakan putaran roda belakang