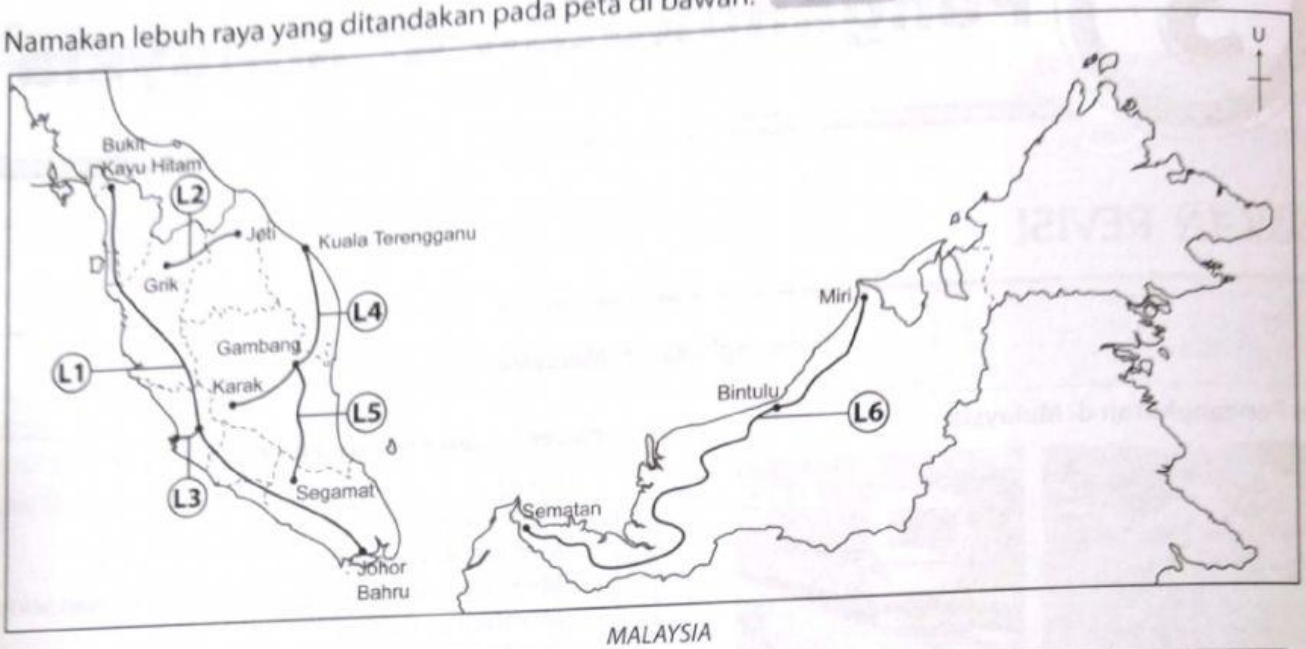
PBD 5.1 Pengangkutan Darat di Malaysia

1. Namakan lebuh raya yang ditandakan pada peta di bawah. SP 3.1.1 TP1



L1	
L2	
L3	
L4	
L5	
L6	

2. Tandakan (✓) pada pernyataan yang **betul** dan (✗) pada pernyataan yang **salah** tentang jaringan pengangkutan darat di Malaysia. SP 3.1.1

(a) Lebuhraya Utara-Selatan menganjur dari Padang Besar di sempadan Thailand ke Kuantan di Pahang. ☐

(b) Lebuhraya Timur-Barat yang menghubungkan pantai barat dengan pantai timur Semenanjung Malaysia dibina merentasi Banjaran Titiwangsa. ☐

(c) Lembah Klang mempunyai jaringan jalan raya yang paling padat di Malaysia. ☐

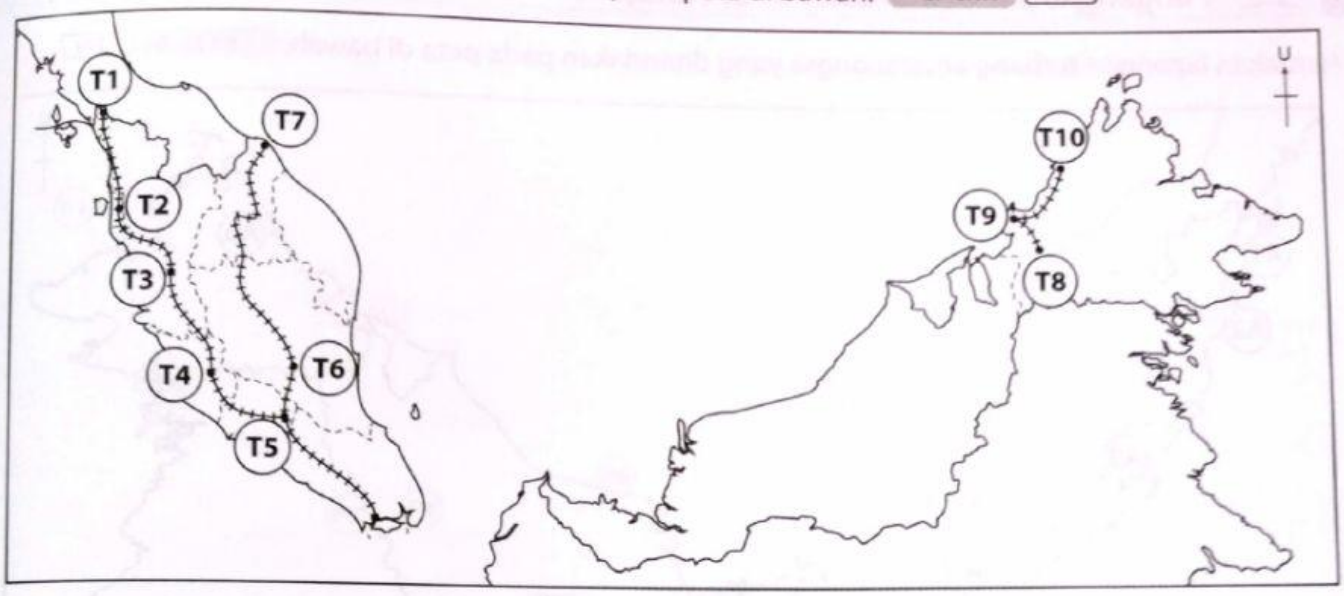
(d) Jaringan jalan raya lebih tertumpu di pantai timur berbanding dengan pantai barat Semenanjung Malaysia. ☐

(e) Lebuhraya Pantai Timur menghubungkan Karak (Pahang) dengan Kuala Terengganu. ☐

(f) Lebuhraya Pan Borneo menganjur dari Sematan (Sarawak) ke Keningau (Sabah). ☐

Scanned with CamScanner
LIVEWORKSHEETS

3. Namakan terminal kereta api yang ditandakan pada peta di bawah. SP 3.1.1 TP1



MALAYSIA

T1		T6	
T2		T7	
T3		T8	
T4		T9	
T5		T10	

4. Lengkapkan jadual di bawah berdasarkan maklumat yang diberi. SP 3.1.1

(a)	Negeri yang tidak mempunyai perkhidmatan kereta api	
(b)	Stesen persimpangan kereta api di antara pantai barat dengan pantai timur Semenanjung Malaysia	
(c)	Pusat pengangkutan rel bersepadu	
(d)	Pihak yang menguruskan perkhidmatan kereta api di Semenanjung Malaysia	
(e)	Perkhidmatan kereta api antara bandar dalam Semenanjung Malaysia	

Scanned with CamScanner
LIVEWORKSHEETS