

# 101. CLASIFICACION DE LOS BUQUES POR EL TIPO DE CONSTRUCCION. —

*Buque de cubierta corrida (full deck ship).*—Es un buque con una o varias cubiertas completas de proa a popa.

*Buque de tres islas (Three-Island type vessel).*—Su nombre proviene de las tres erecciones que tiene en cubierta: castillo, ciudadela y toldilla. Este tipo de buque usado para carga general en líneas regulares, normalmente tiene uno o dos entrepuentes para facilitar la distribución de la carga para los diferentes puertos.

Tanto el castillo como la toldilla, además de elevar el centro de carena de proa y popa, sirven de protección para que no se embarquen tantos golpes de mar en cubierta. Fig. 101.

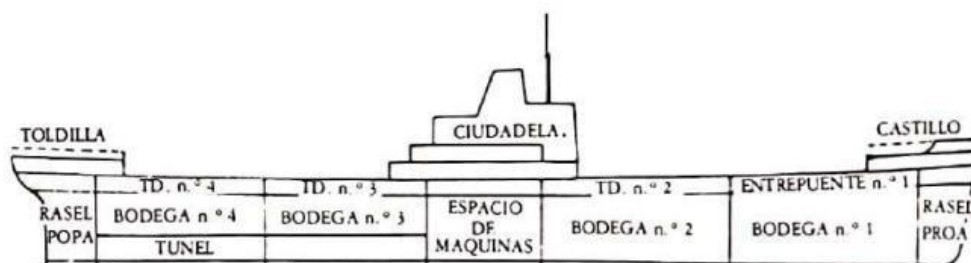


Fig. 101 Buque de tres islas

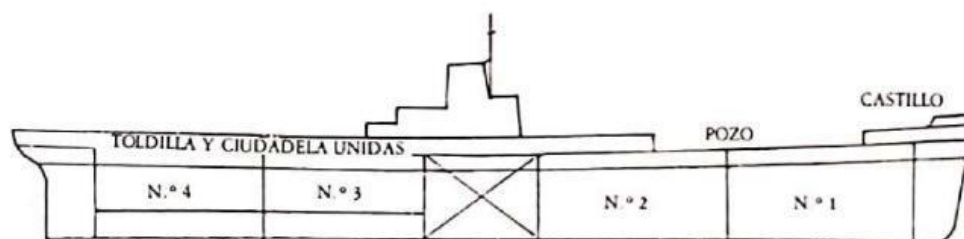


Fig. 102 Buque de pozo

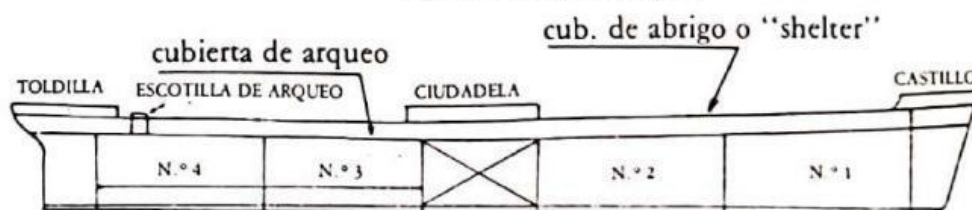


Fig. 103 Buque de shelter abierto

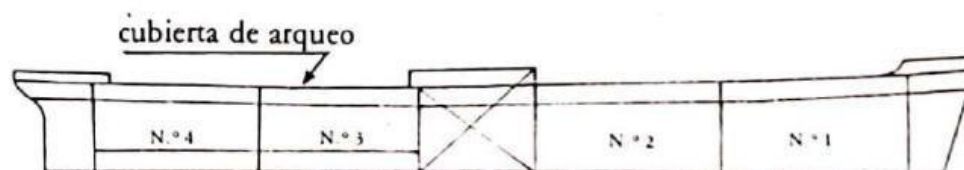


Fig. 104 Buque de shelter cerrado

**BUQUES CONTENEDORES.**—Son barcos contruídos especialmente para este tipo de transporte. Las bodegas están subdivididas en células para poder introducir los contenedores quedando estibados de tal manera que solamente se apoyan unos con otros en el sentido vertical, o sea, están apilados pudiendo sacar toda una pila de ellos sin alterar la estiba. El ancho de la cubierta es tal que se pueden colocar un número justo de contenedores quedando apoyados en sus pestañas especiales para su trincaje.

Según la ISO (International Standard Organization) para normalizar las medidas de los contenedores, se han establecido las siguientes medidas en pies:

| <i>largo</i> | <i>ancho</i> | <i>alto</i> |
|--------------|--------------|-------------|
| 20           | 8            | 8           |
| 40           | 8            | 8           |
| 20           | 8            | 8-6"        |
| 40           | 8            | 8-6"        |
| 20           | 8            | 4-3"        |
| 35           | 8            | 8-6,5"      |

Los más utilizados en el transporte marítimo son los de 20 x 8 x 8,5 y 40 x 8 x 8,5.

## BUQUE DE PASAJE

### CARACTERISTICAS TECNICAS/TECHNICAL CHARACTERS

Eslora/Length..... 138,30 m.  
Manga/Beam ..... 20,50 m.  
Puntal/Depth..... 6,60 m.

Desplazamiento/Displacement .. 8.700 Tons.  
Potencia motores/Engine power. . 8.900 HP.  
Velocidad/Speed ..... 21 Millas

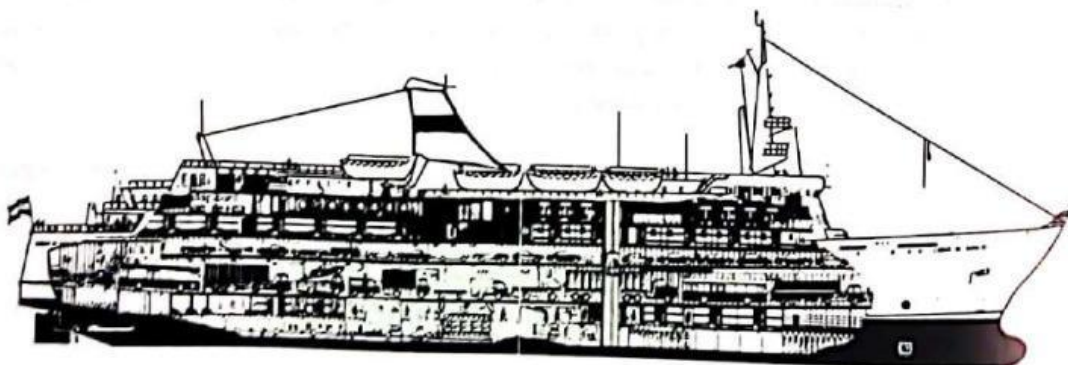


Fig. 116



## CARGA Y PASAJE

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Escoben            | 8. Amantillo                    |
| 2. Bitas              | 9. Mástil puntales              |
| 3. Molinete           | 10. Casetón maquinillas         |
| 4. Cofa               | 11. Cubierta de botes           |
| 5. Escotilla de carga | 12. Ventiladores                |
| 6. Gancho de carga    | 13. Cubierta solarium y piscina |
| 7. Puntal             | 14. Hélices gemelas             |
|                       | 15. Quilla de balance           |

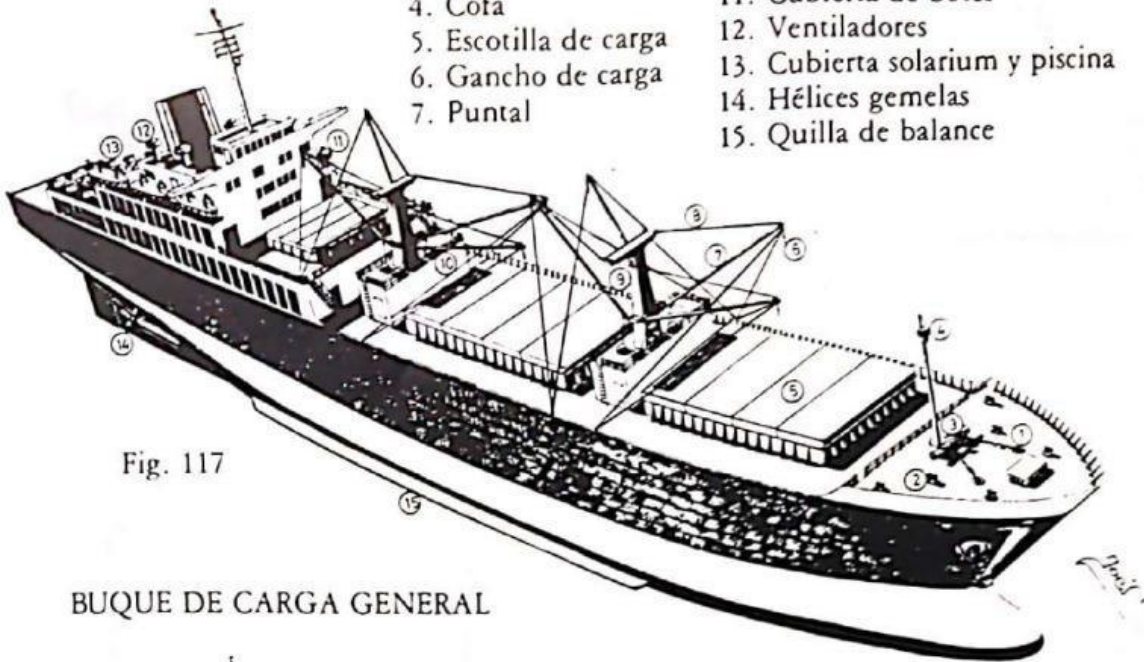
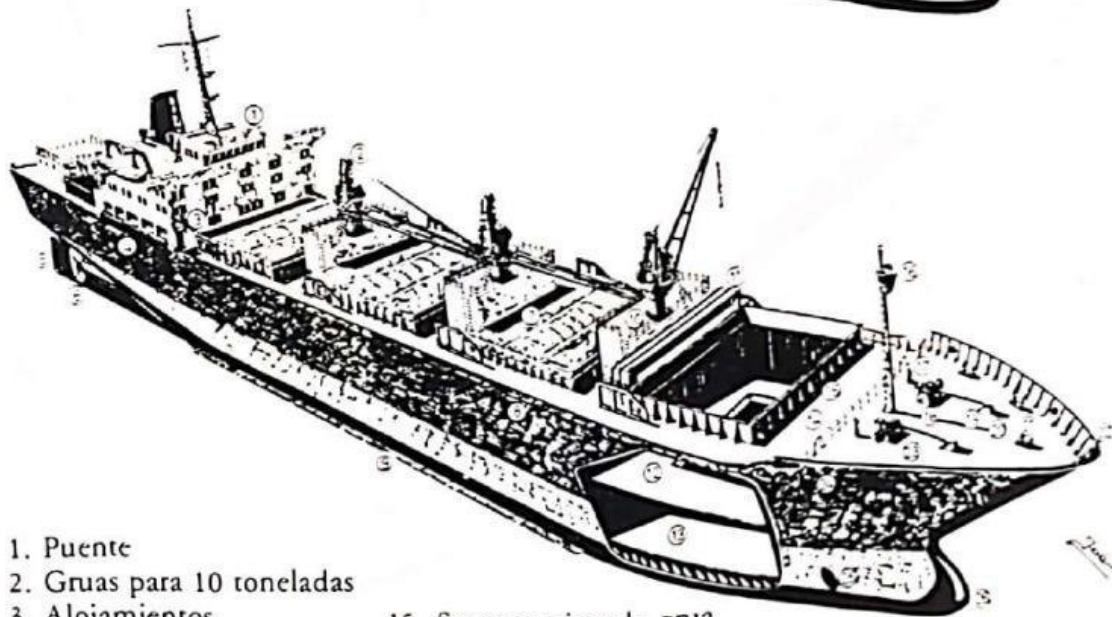


Fig. 117

## BUQUE DE CARGA GENERAL



- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Puente                  | 15. Soporte trincado grua |
| 2. Gruas para 10 toneladas | 16. Cofa                  |
| 3. Alojamientos            | 17. Guía de retorno       |
| 4. Escala real             | 18. Molinete del ancla    |
| 5. Timón                   | 19. Estopor               |
| 6. Vano de la hélice       | 20. Bocina escobén        |
| 7. Escotilla Mc. Gregor    | 21. Bitas                 |
| 8. Imbornales              | 22. Guía de rodillos      |
| 9. Quilla de balance       | 23. Cubierta castillo     |
| 10. Casetón                | 24. Gatera                |
| 11. Tapas de escotilla     | 25. Hélice proel          |
| 12. Entrepunte             | 26. Bulbo                 |
| 13. Bodega                 |                           |
| 14. Cubierta principal.    |                           |

Fig. 118

## BUQUE DE CARGA "MULTIUSO"

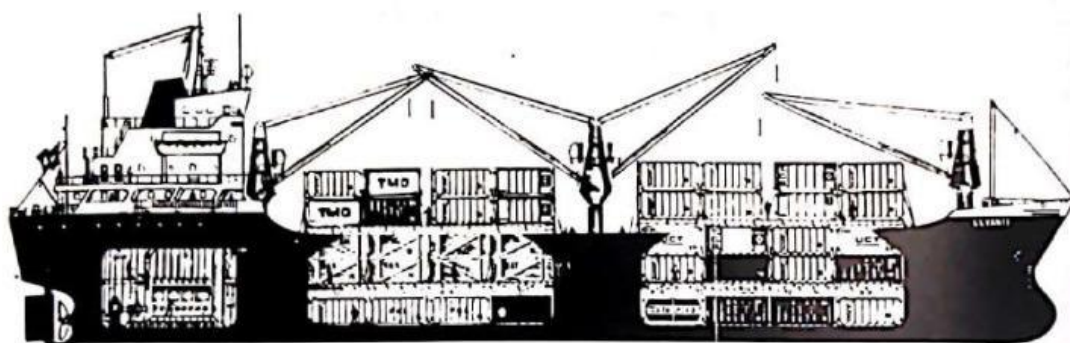


Fig. 119

## CARGUERO DE MINERAL A GRANEL

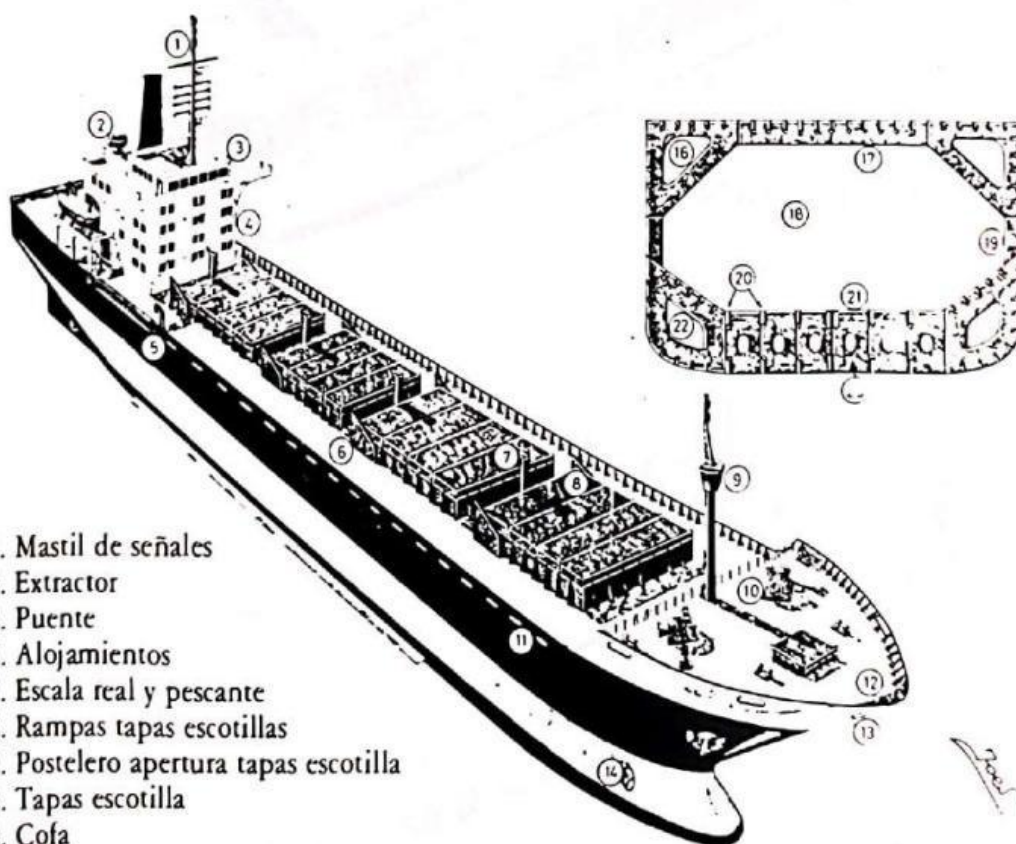


Fig. 120

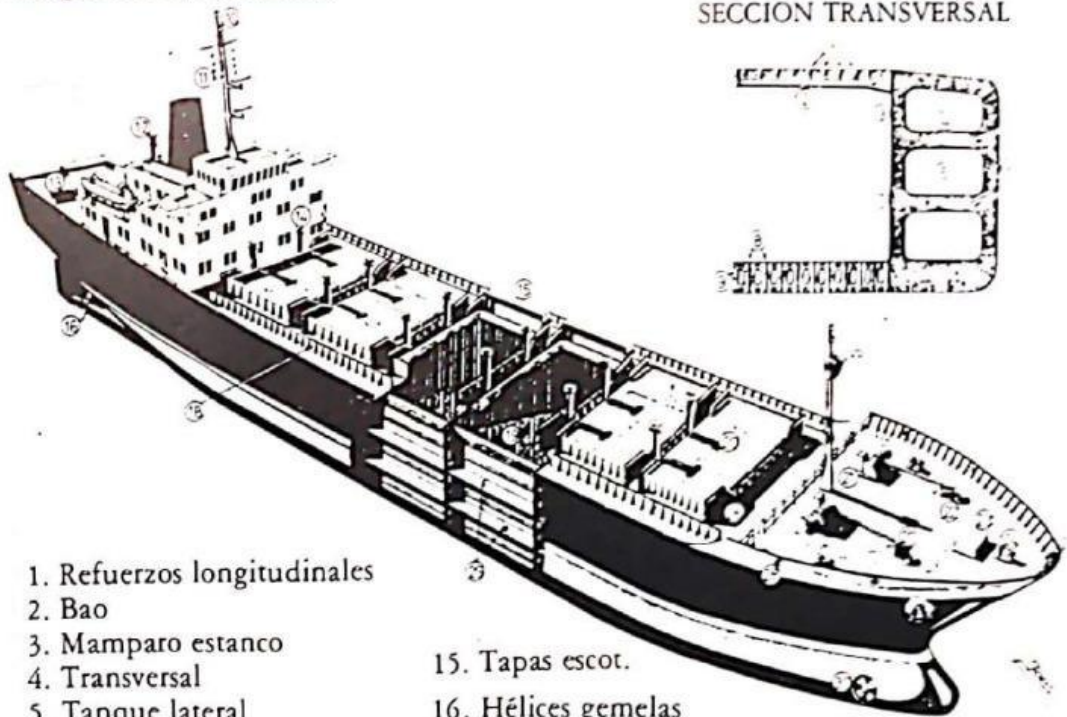
1. Mastil de señales
2. Extractor
3. Puente
4. Alojamientos
5. Escala real y pescante
6. Rampas tapas escotillas
7. Postelero apertura tapas escotilla
8. Tapas escotilla
9. Cofa
10. Molinetes ancla independientes
11. Imbornales
12. Guiacabos
13. Gatera panamá
14. Hélice de empuje lateral
15. Sección escotilla de carga
16. Tanques lastre superiores
17. Bao
18. Bodega de carga
19. Cuaderna
20. Longitudinales

21. Plan de bodega
22. Tanques lastre inferiores
23. Varenga



## BUQUE BULK CARRIER

### SECCION TRANSVERSAL



1. Refuerzos longitudinales
2. Bao
3. Mamparo estanco
4. Transversal
5. Tanque lateral
6. Cuaderna
7. Palmejar
8. Consolas de varenga
9. Varenga
10. Luces de tope
11. Luces todo horizonte
12. Ventilador centrífugo
13. Chigre
14. Vent. bodega

15. Tapas escot.
16. Hélices gemelas
17. Cofa
18. Defensa lateral
19. Bodega
20. Escotilla
21. Molinete
22. Escoben
23. Escotilla maniobra
24. Bitas
25. Guiacabos

Fig. 121

26. Rampa tapas escotilla
27. Estopor de rodillo
28. Gatera
29. Tanques laterales
30. Hélice de empuje

## O.B.O. CARRIER (MINERAL/ACEITES A GRANEL)

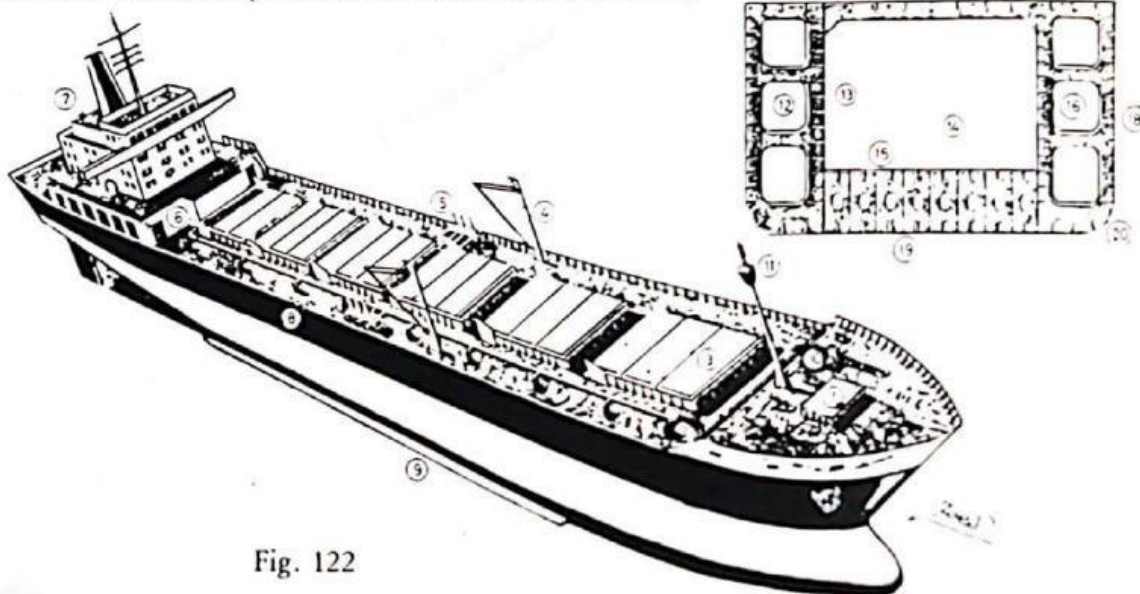


Fig. 122

1. Escotilla de maniobra
2. Escotilla tanques carga
3. Escotilla bodegas carga
4. Poste puntal mangueras
5. Piano de válvulas
6. Cámara de bombas
7. Extractores
8. Imbornales
9. Quillas de balance
10. Molinetes independientes

11. Cofa
12. Tanques carga líquida
13. Mamparo longitudinal
14. Bodega carga sólida
15. Plan bodega
16. Bularcamas
17. Cubierta
18. Forro costado
19. Fondo
20. Pantoque

### BULK DE LOS GRANDES LAGOS

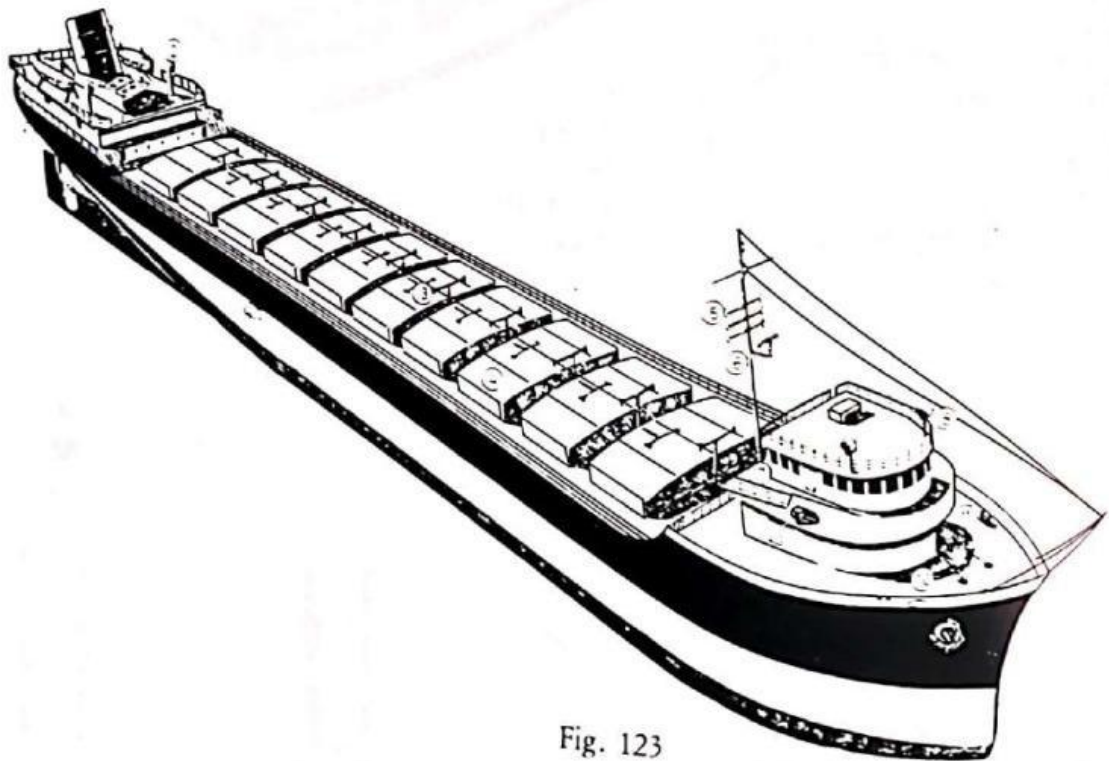
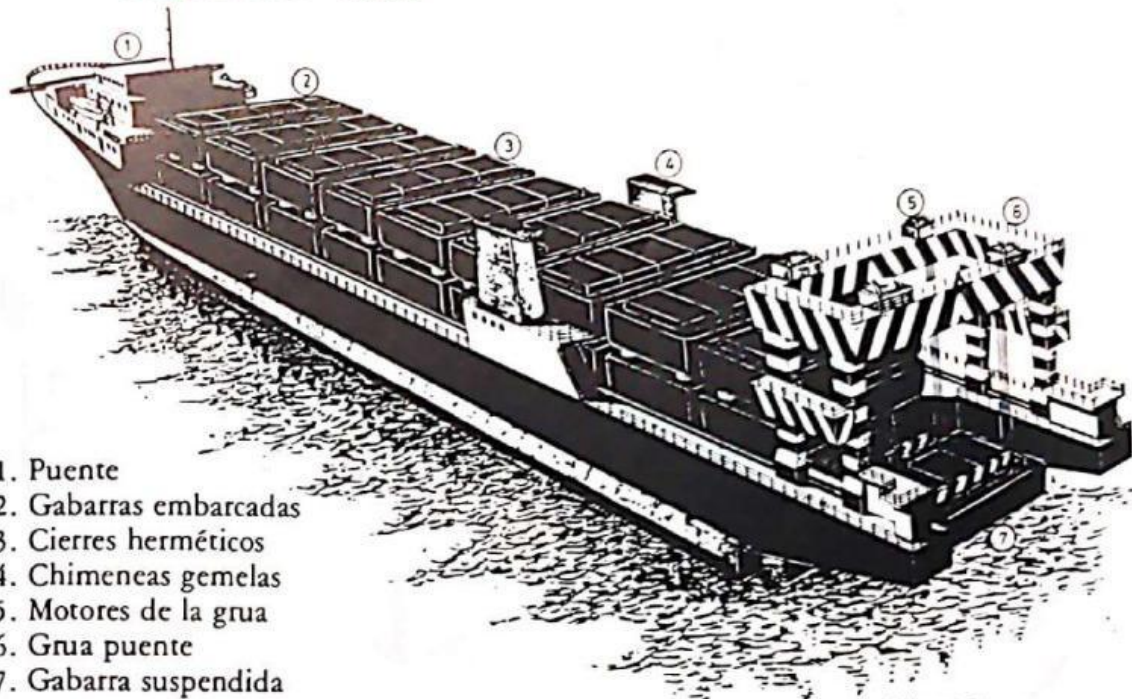


Fig. 123

1. Máquinas a popa
2. Manguerote de ventilación
3. Alumbrado de cubierta
4. Escotillas de carga
5. Luces especiales
6. Mástil de señales
7. Puente de Gobierno
8. Proyector
9. Bauprés de referencia para el timonel
10. Molinete
11. Bitas



### BUQUE TIPO "LASH"



1. Puente
2. Gabarras embarcadas
3. Cierres herméticos
4. Chimeneas gemelas
5. Motores de la grúa
6. Grúa puente
7. Gabarra suspendida

Fig. 124

### BUQUE DE CARGA "ROLL-ON/ROLL-OFF"

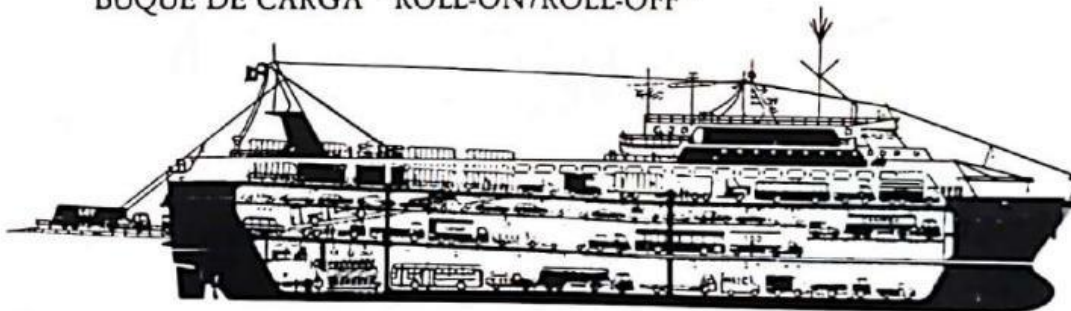


Fig. 125

### CONTAINER-RO-RO-

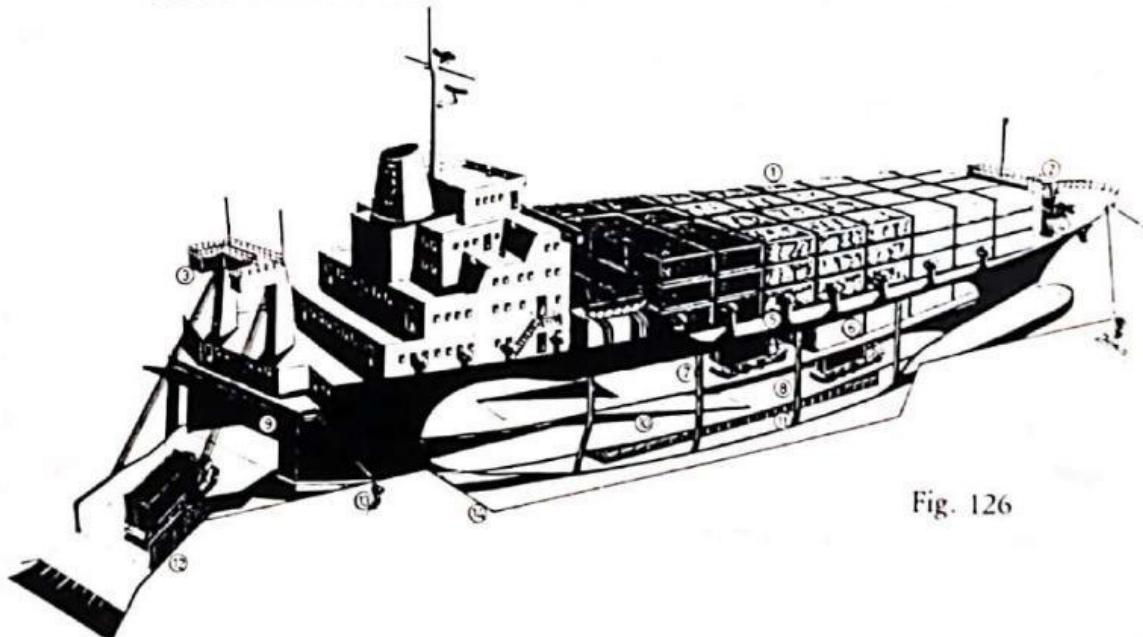


Fig. 126

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Container               | 8. Cuadernas           |
| 2. Casetón de proa         | 9. Puerta de popa      |
| 3. Torre control pta. popa | 10. Rampa de vehículos |
| 4. Rompeolas               | 11. Carga general      |
| 5. Ventiladores            | 12. Rampa de popa      |
| 6. Containers interiores   | 13. Noray              |
| 7. Cubierta vehículos      | 14. Muelle             |

### FERRY DE FERROCARRILES

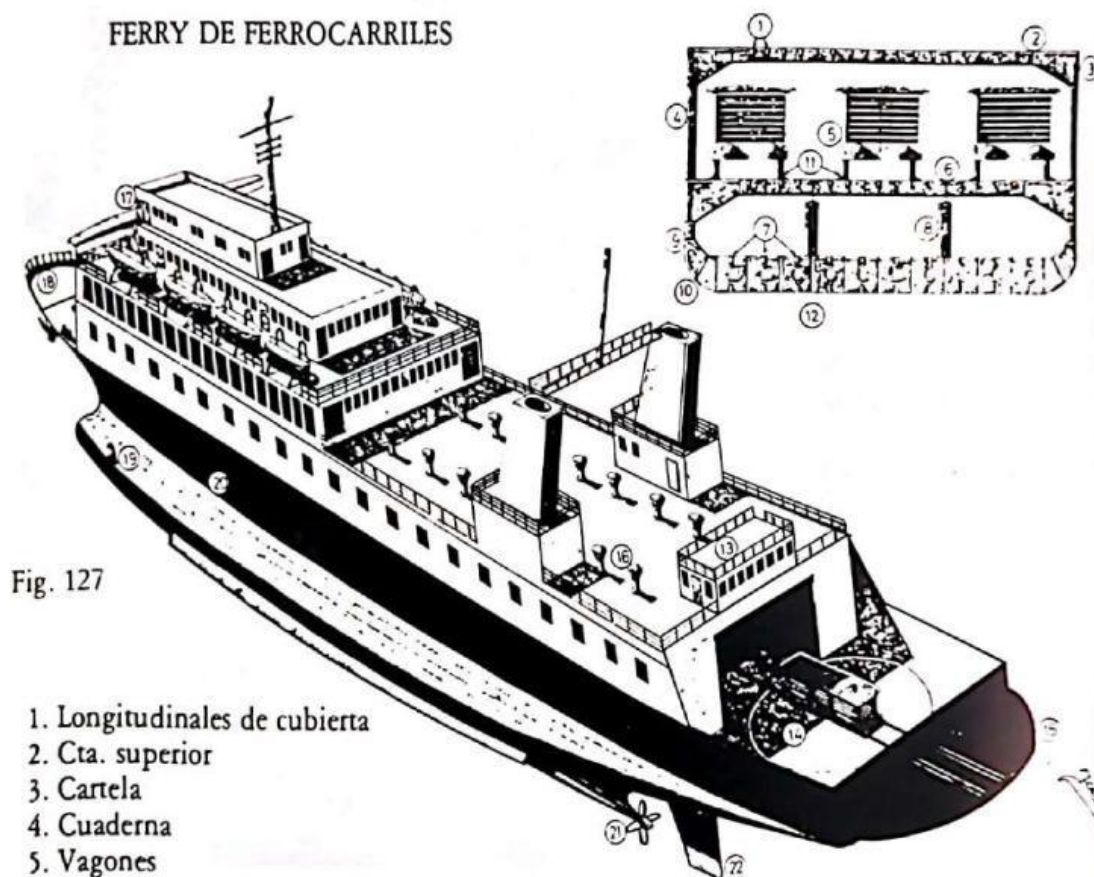


Fig. 127

- |                               |                              |                              |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. Longitudinales de cubierta | 12. Varenga                  | 18. Proa levadiza            |
| 2. Cta. superior              | 13. Control de tráfico       | 19. Hélice de empuje lateral |
| 3. Cartela                    | 14. Aguja giratoria          | 20. Cintón de protección     |
| 4. Cuaderna                   | 15. Popa especial            | 21. Hélices gemelas          |
| 5. Vagones                    | 16. Ventiladores             | 22. Timones gemelos          |
| 6. Cta. principal             | 17. Puente y aloj. oficiales |                              |
| 7. Longitudinales de fondo    |                              |                              |
| 8. Puntales                   |                              |                              |
| 9. Bularcama                  |                              |                              |
| 10. plancha de margen         |                              |                              |
| 11. Raíles                    |                              |                              |

### FERRY DE COCHES

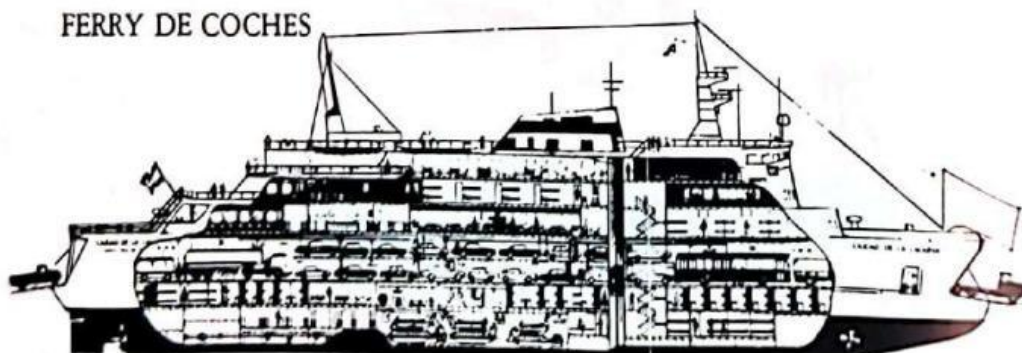
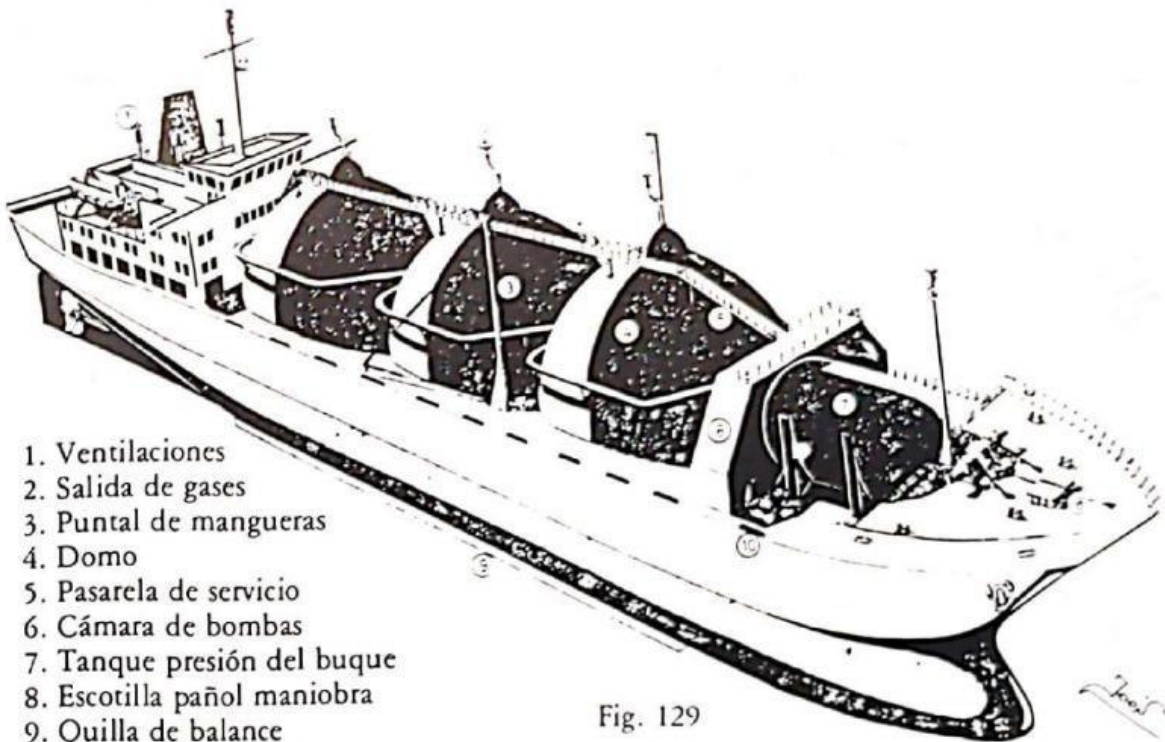


Fig. 128



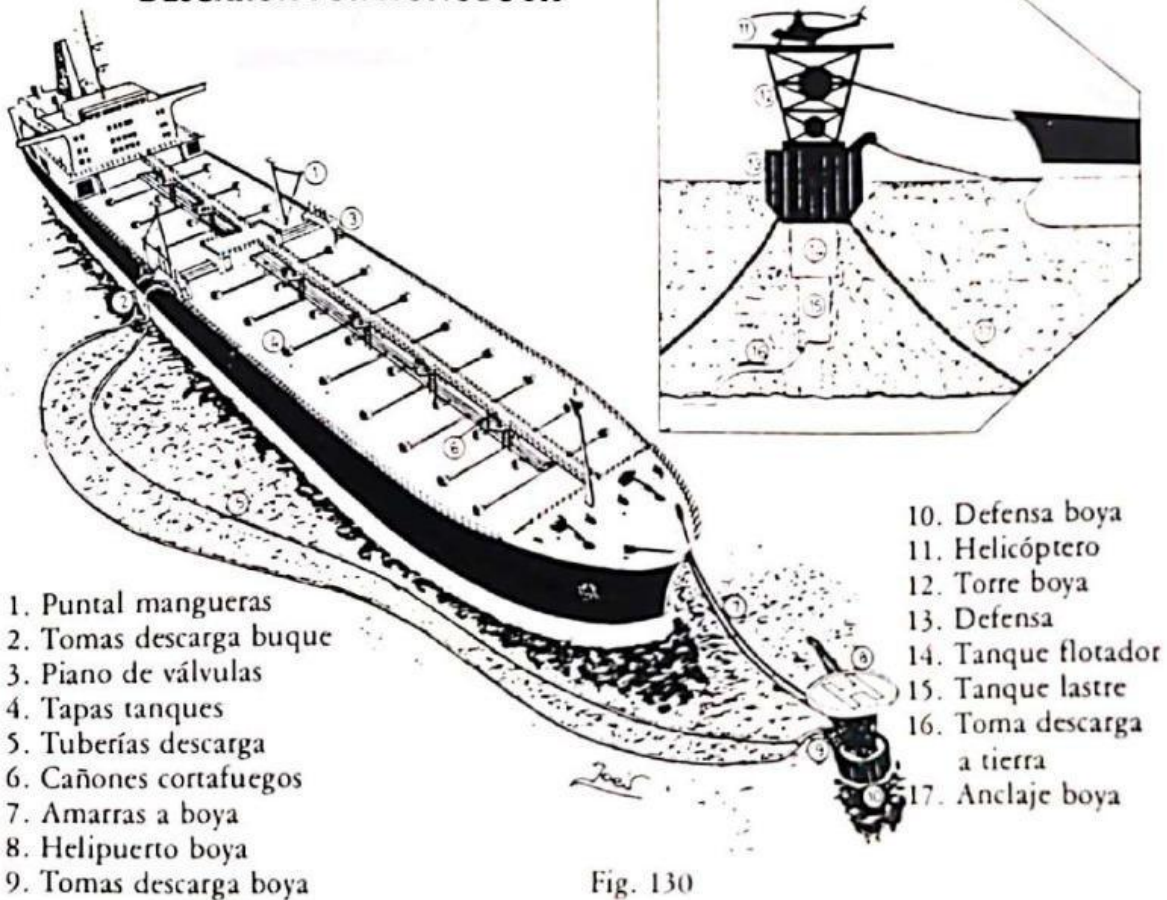
## L.P.G. CARRIER (TRANSPORTE DE GASES LICUADOS)



1. Ventilaciones
2. Salida de gases
3. Puntal de mangueras
4. Domo
5. Pasarela de servicio
6. Cámara de bombas
7. Tanque presión del buque
8. Escotilla pañol maniobra
9. Quilla de balance
10. Imbornal

Fig. 129

## DESCARGA POR MONOBOYA



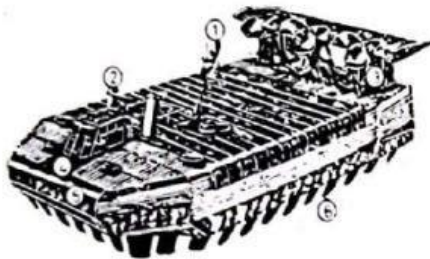
1. Puntal mangueras
2. Tomas descarga buque
3. Piano de válvulas
4. Tapas tanques
5. Tuberías descarga
6. Cañones cortafuegos
7. Amarras a boya
8. Helipuerto boya
9. Tomas descarga boya

10. Defensa boya
11. Helicóptero
12. Torre boya
13. Defensa
14. Tanque flotador
15. Tanque lastre
16. Toma descarga a tierra
17. Anclaje boya

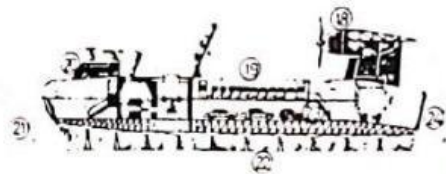
Fig. 130

# HOVERCRAFT-N - 500

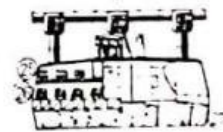
## FUSELAJE



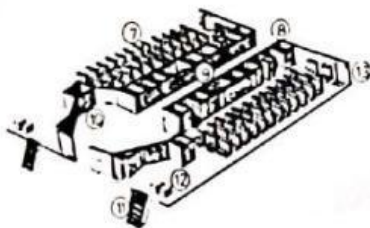
## SECCION LONGITUDINAL



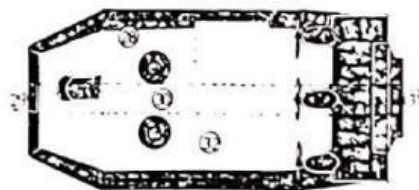
## SECCION TRANSVERSAL



## CUBIERTA DE PASAJE



## PLANTA CENTAL



## CUBIERTA DE CARGA

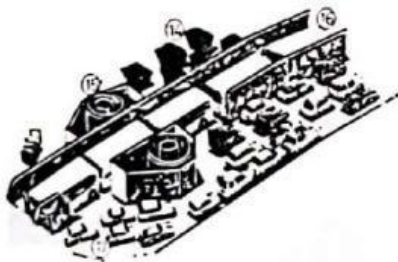


Fig. 131

1. Mástil de señales
2. Expulsores
3. Propulsores
4. Puente
5. Rampa
6. Salida chorros
7. Asientos pasaje
8. Servicios
9. Equipajes
10. Servicios
11. Entrada pasaje
12. Balsas salvavidas
13. Entrada pasaje
14. Mercancías
15. Turbinas

16. Autobuses o trailers
17. Coches ligeros
18. Motores
19. Cta. pasaje
20. Cabina mando
21. Rampa de proa
22. Falda colchón
23. Cta. coches
24. Rampa pp.
25. Cta. pasaje
26. Cta. coches
27. Falda colchón
28. Pasaje
29. Rampa de proa
30. Coches pesados

31. Rampa de popa
32. Cta. coches

## CARACTERISTICAS

- Eslora - 56,40 mts.
- Manga - 28,70 mts.
- Puntal - 14,90 mts.
- Pasajeros - 418
- Coches - 60
- Peso vacío - 168 tons.
- Peso en carga - 280 tons.
- Velocidad máx. - 65 nudos
- Velocidad crucero - 50 nudos



## JETFOIL

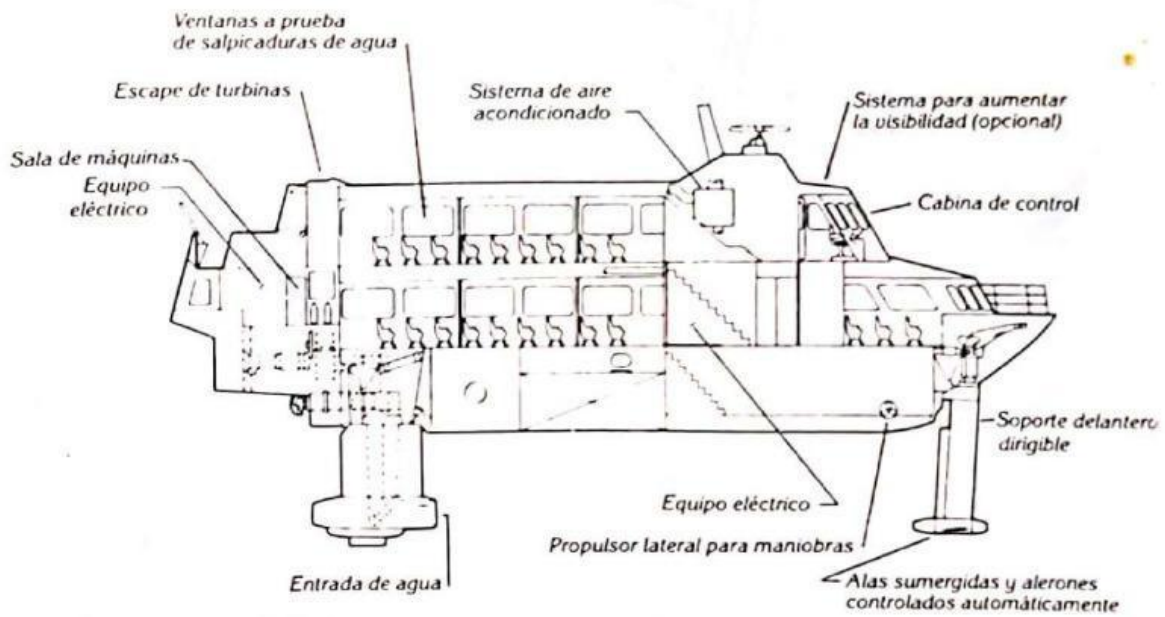


Fig. 132

## REMOLCADOR

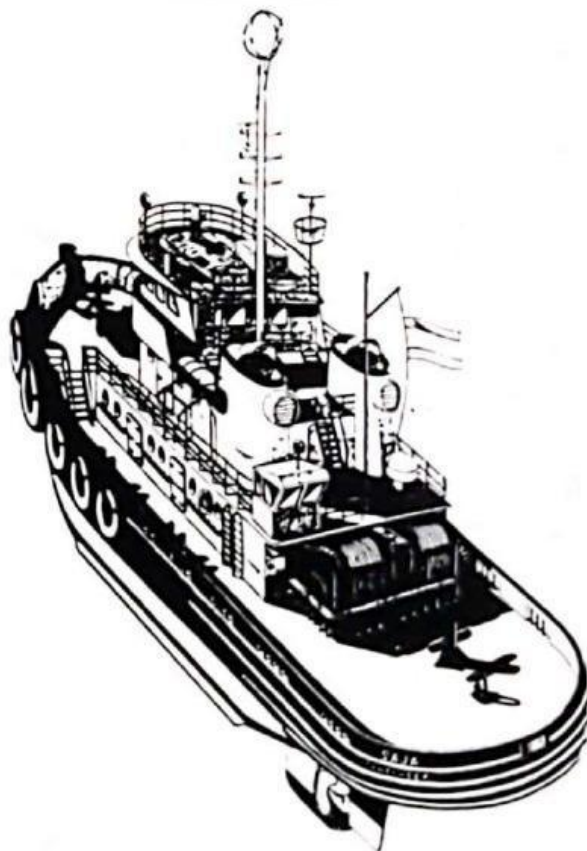


Fig. 133

## ROMPEHIELOS

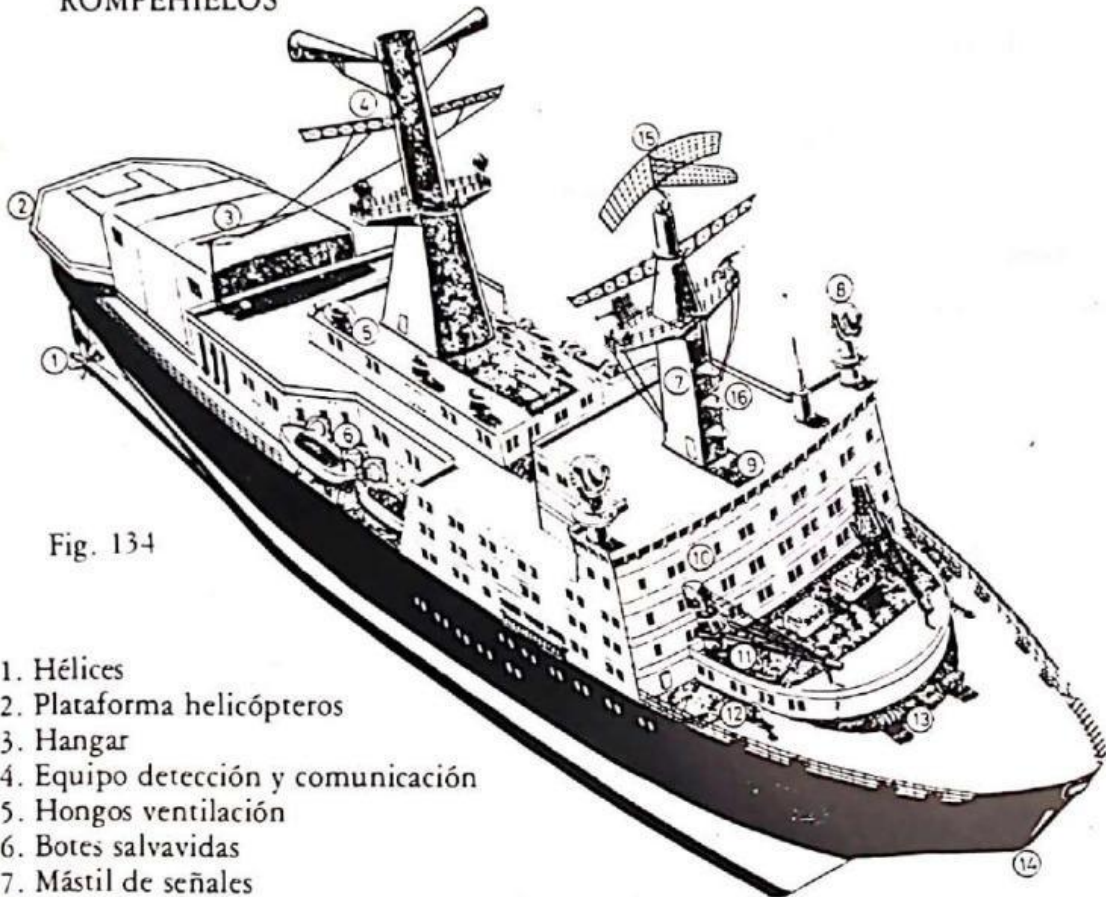


Fig. 134

- |                                    |                           |                        |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1. Hélices                         | 11. Gruas eléctricas      | 14. Proa rompehielos   |
| 2. Plataforma helicópteros         | 12. Cabrestante del ancla | 15. Radares especiales |
| 3. Hangar                          | 13. Maquinillas maniobra  | 16. Radares navegación |
| 4. Equipo detección y comunicación |                           |                        |
| 5. Hongos ventilación              |                           |                        |
| 6. Botes salvavidas                |                           |                        |
| 7. Mástil de señales               |                           |                        |
| 8. Proyector de arco               |                           |                        |
| 9. Puente de gobierno              |                           |                        |
| 10. Alojamientos                   |                           |                        |

## REMOLCADOR NAVAL (BUQUE AUXILIAR DE PLATAFORMAS SONDEOS)

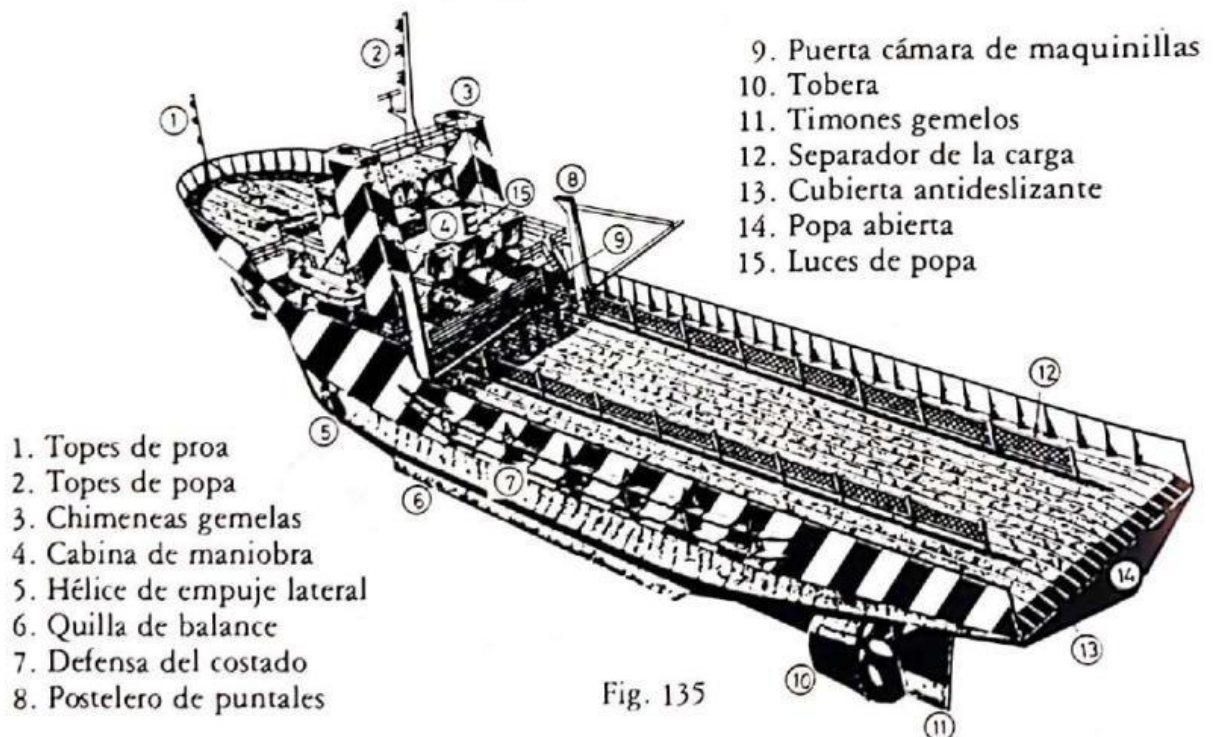


Fig. 135



## DRAGA DE CANGILONES

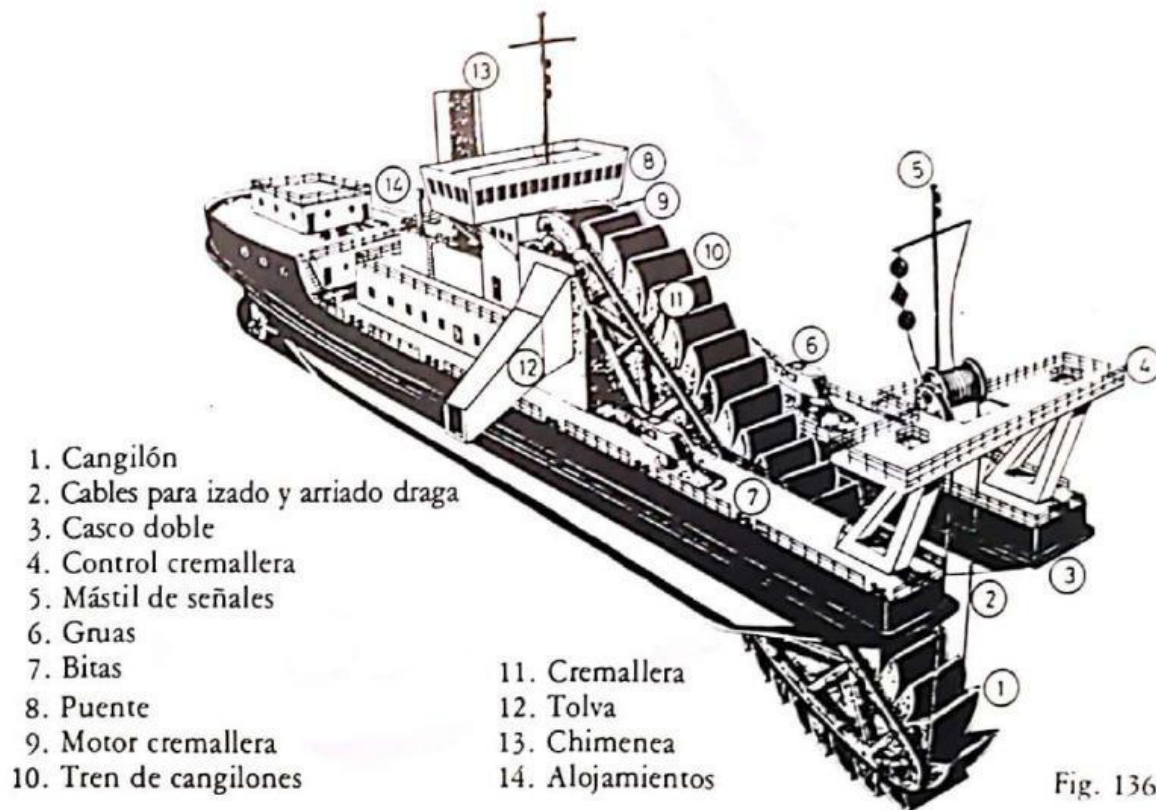


Fig. 136

## GANGUIL AUTOPROPULSADO

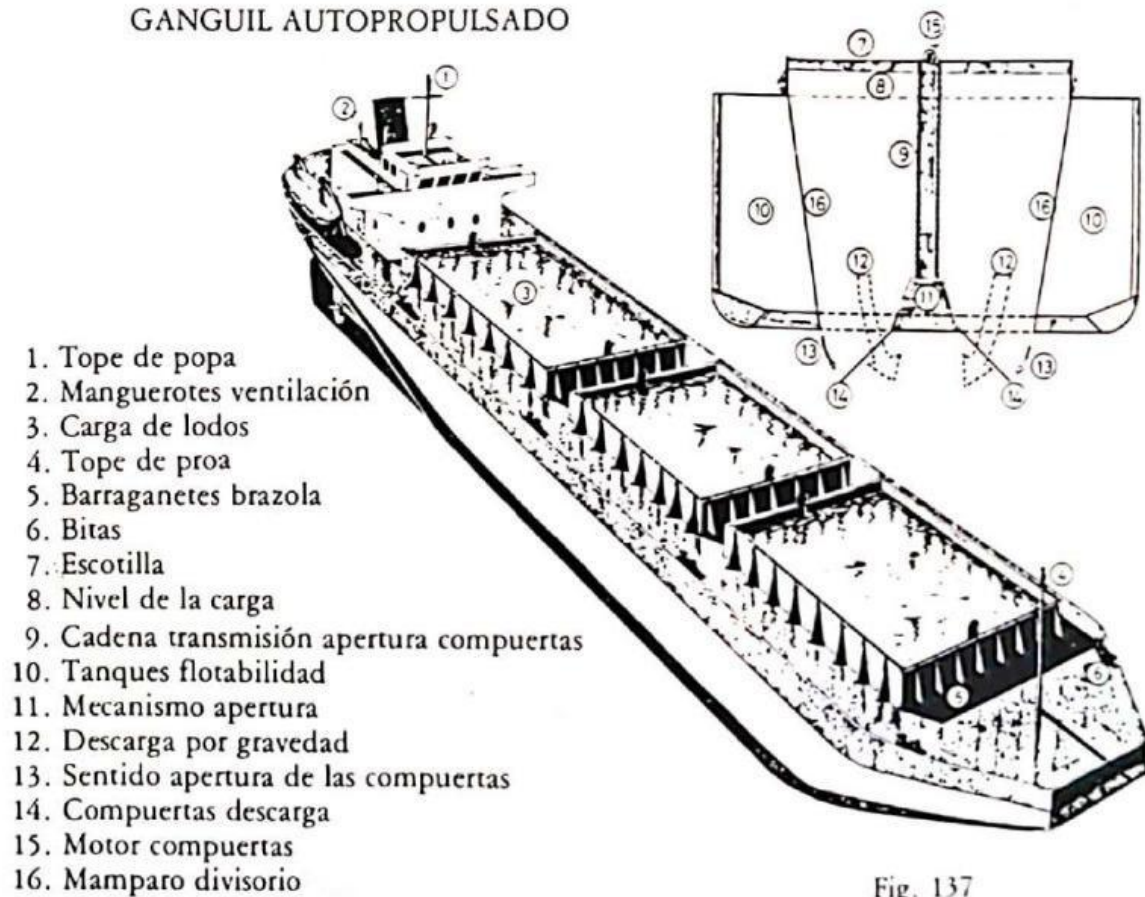


Fig. 137

## BUQUE - FARO

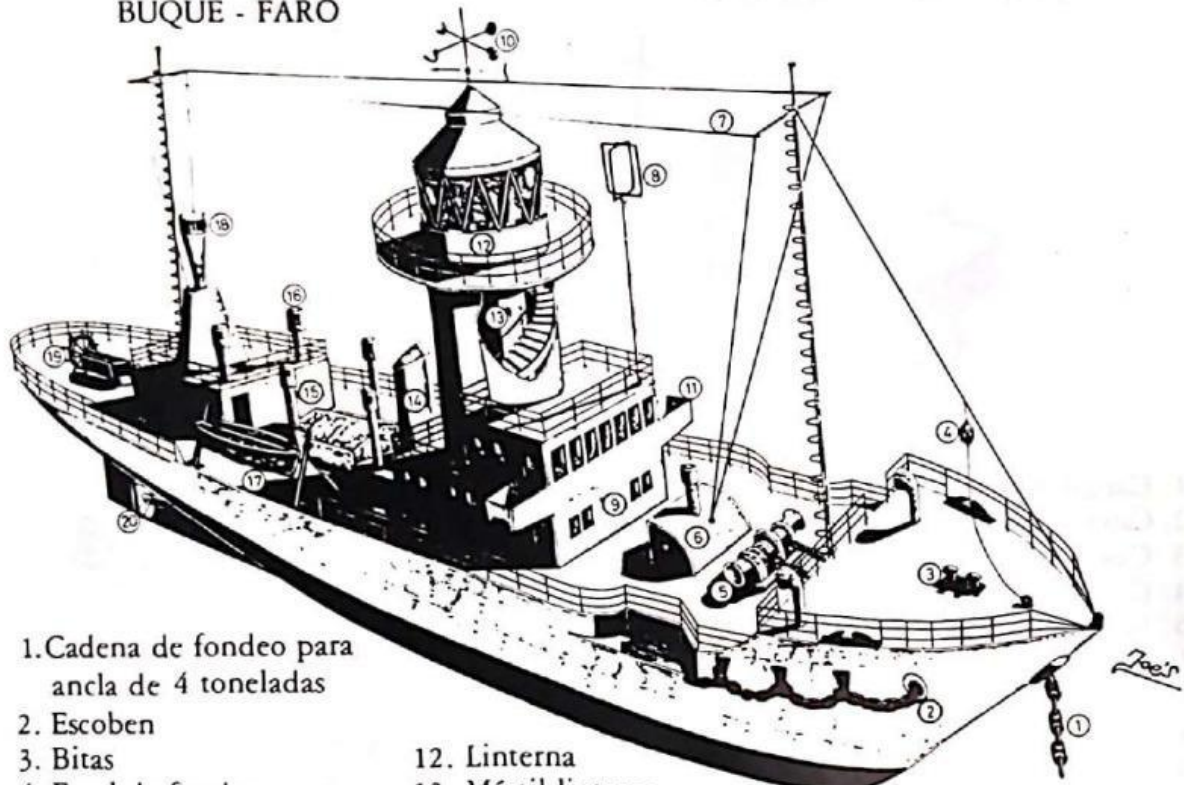


Fig. 138

1. Cadena de fondeo para ancla de 4 toneladas
2. Escoben
3. Bitas
4. Farol de fondeo
5. Molinete
6. Tambucho
7. Antena de radio
8. Antena gonio
9. Sala de radio
10. Anemómetro y veleta
11. puente

12. Linterna
13. Mástil linterna
14. Chimenea máquinas
15. Chimeneas cocina
16. Ventiladores
17. Bote salvavidas de fibra vidrio
18. Señal de niebla
19. Gobierno manual
20. Hélice y timón

## GABARRA

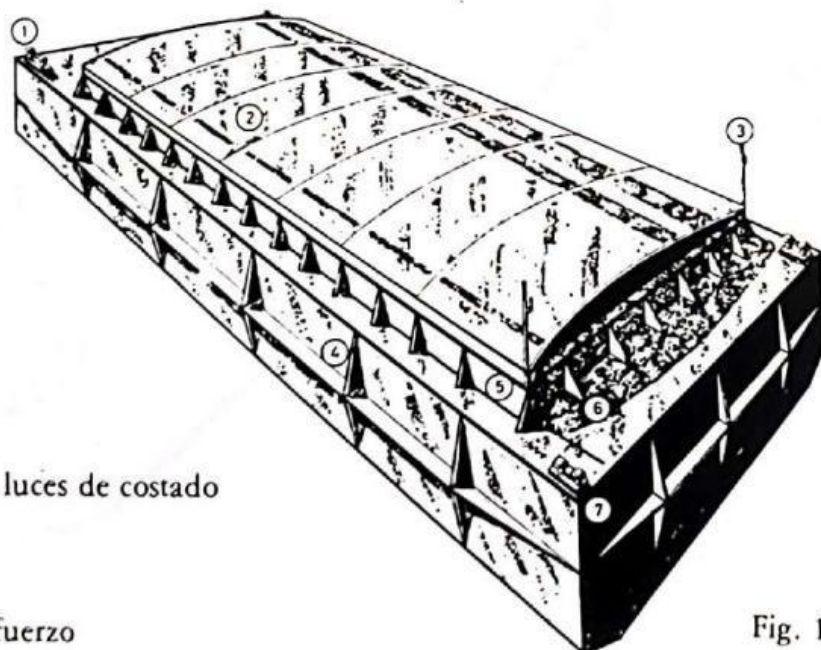


Fig. 139

1. Bitas de amarre
2. Tapas escotilla
3. Candeleros para luces de costado
4. Cintón-defensa
5. Brazola
6. Barraganetes
7. Angulares de refuerzo



## BUQUE PARA INVESTIGACIONES DE LA ALTA ATMOSFERA Y SEGUIMIENTO DE CAPSULAS ESPACIALES

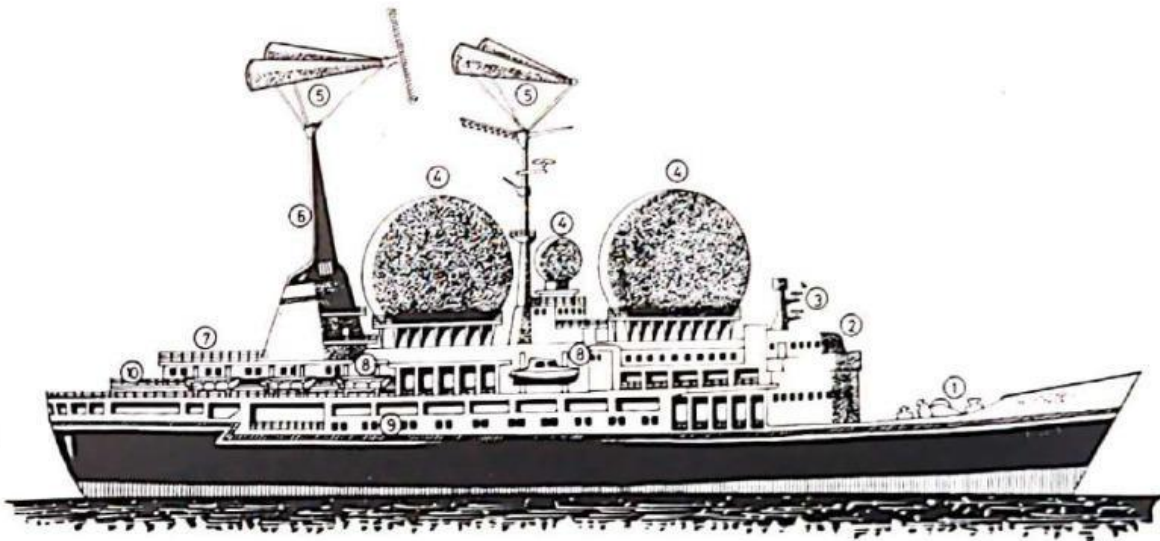


Fig. 140

- |                                                 |                             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Equipo de levar                              | 6. Chimenea-Mástil          |
| 2. Puente de navegación                         | 7. Cubierta de Helicópteros |
| 3. Radares de navegación                        | 8. Cubierta de botes        |
| 4. Domos de los radares de seguimiento espacial | 9. Alojamientos             |
| 5. Escuchas electrónicas                        | 10. Cubierta solarium       |

## BUQUE FACTORIA BALLENERO

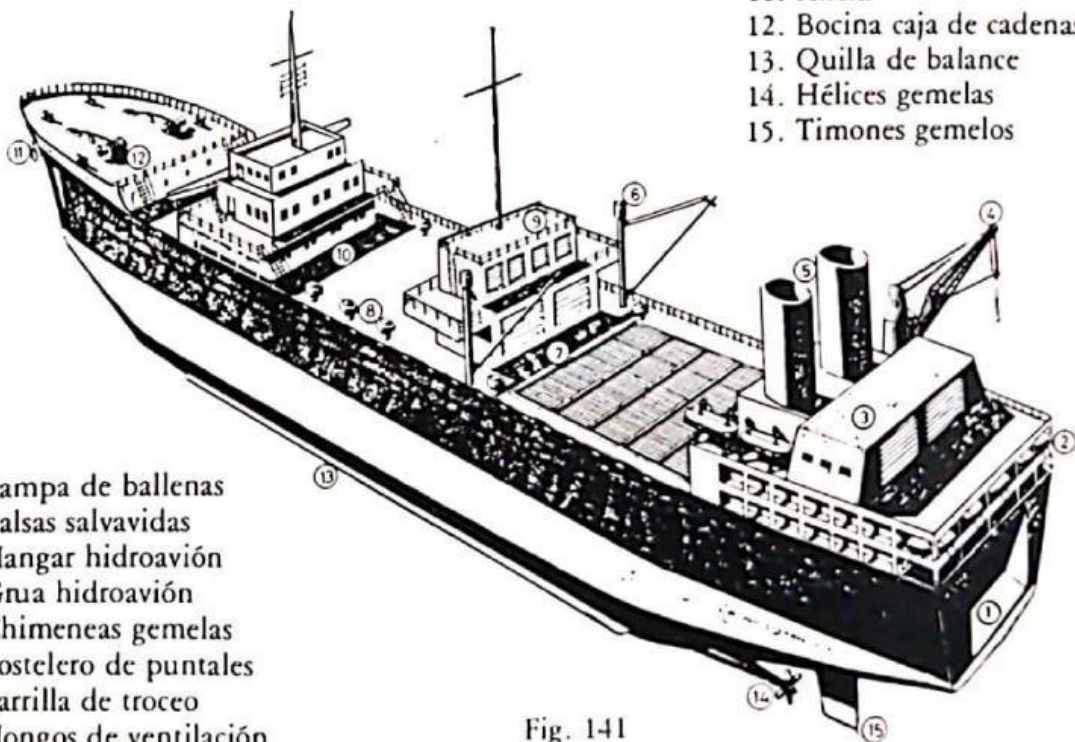


Fig. 141

- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Rampa de ballenas     | 9. Caseta de maquinillas   |
| 2. Balsas salvavidas     | 10. Alojamientos           |
| 3. Hangar hidroavión     | 11. Ancla                  |
| 4. Grúa hidroavión       | 12. Bocina caja de cadenas |
| 5. Chimeneas gemelas     | 13. Quilla de balance      |
| 6. Postelero de puntales | 14. Hélices gemelas        |
| 7. Parrilla de troceo    | 15. Timones gemelos        |
| 8. Hongos de ventilación |                            |