PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI TENGAH

DINAS PENDIDIKAN

CABANG DINAS PENDIDIKAN DAN MENENGAH WILAYAH 1 KOTA PALU & KAB SIGI

SEKOALH MENENGAH KEJURUAN (SMK) NEGERI 7 PALU

Alamat:Jl.Komodo No. 78 Kel Talise Palu Kode Pos 94116 email: smkn7palu_talise@yahoo.co.id

NAMA :

PROGRAM :

NO UJIAN :

SOAL MATA PELAJARAN DASAR-DASAR PROGRAM KEAHLIAN NKPI

PILIHLAH JAWABAN YANG PALING BENAR

1. Orang yang mempunyai tanggung jawab membawa kapal berlayar dari pelabuhan satu kepelabuhan yang lain dengan selamat dan aman sampai tujuan baik terhadap awak kapal maupun muatan adalah .....
   a. Nahkoda
   b. Mualim II
   c. KKM
   d. Mualim I
   e. Mualim III

2. Membuat jalur pelayaran dan melakukan koreksi terhadap peta laut dan buku petunjuk pelayaran adalah tugas dari.....
   a. Nahkoda
   b.Mualim II
   c.KKM
   d.Mualim I
   e.Mualim III

3. Seluruh alat keselamatan yang ada dikapal wajib dijaga dan dipelihara supaya dapat digunakan dengan baik ....
   a. Nahkoda
   b.Mualim II
   c.KKM
   d.Mualim I
   e.Mualim III

4. Dampak penangkapan ikan yang disebabkan oleh alat penangkapan ikan yang dibuang disebut.....
   a.Ghost Fishing
   b.Limbah penangkapan
   c.Hasil tangkapan sampingan
   d.Unreported fishing

LIVEWORKSHEETS

e.Unreguleted fishing

5. Hasil tangkapan yang tidak diperkirakan sebelumnya atau tidak diantisipasi akan tertangkap dalam operasi penangkapan ikan disebut.....
a.Hasil tangkapan insidental
b.Hasil tangkapan sasaran
c.Hasil tangkapan maksimal
d.Hasil tangkapan sampingan
e.Hasil tangkapan minimal

6. Pendingainan ikan yang produk ikan besar dengan metode yaitu...
a.Es, udara dingin , air yang didinginkan
b.Es, garam, air laut
c.Es, udara dingin, garam
d.Es, air yang didinginkan , air laut
e.Es, udara dingin, air laut

7. Untuk pendinginan ikan basah menggunakan es suhu yang dibutuhkan biasanya adalah...
a.Suhu $0^0C - 3^0C$
b.Suhu $1^0C - 3^0C$
c.Suhu $0^0C - 2^0C$
d.Suhu $0^0C - 4^0C$
e.Suhu $0^0C - 5^0C$

8. Ikan setelah naik diatas kapal harus segera dilakukan penanganan, hal ini bertujuan kecuali untuk....
a.Membuat ikan tetap segar
b.Supaya ikan bisa disimpan
c.Menghambat proses pembusuk
d.Membuat ikan tidak segar
e.Supaya ikan tetap awet

9. Motor induk (mesin induk) pada kapal tujuan utamanya adalah...
a. Mendorong atau memutar propeler (baling-baling kapal)
b. Menerangi (lampu listrik) diatas kapal
c. Lego jangkar saat kapal berlabuh
d. Hibab jangkar saat kapal berlabuh
e. Sandar kapal

10. Sebuah kapal dengan baling-baling tunggal putaran kanan, jika mesin bergerak maju, daun kemudi tengah-tengah, maka haluan kapal , cenderung berputar ke....
a. Kekeri
b. Kekanan
c. Ke belakang
d. Kesamping / geser
e. Arah lurus

11. Kapal harus memenuhi standar kelayakan laut , dibawah yang bukan dokumen kapal.....
a. IUP
b. SPI
c. SIPI
d. Surat ijin berlayar dari syahbandar
e. SPKP

LIVEWORKSHEETS

12. Yang termasuk dalam proses manejemen , kecuali.....
a. Perencanaan
b. Pengawasan
c. Pengorganisasian
d. Pengawasan
e. Manejerial

13. Jumlah pelayaran untuk tujuan penangkapan dalam satu satuan waktu disebut.....
a. Fishing day.
b. Trip duration
c. Fishing Trip
d. Fishing methods
e. Fishing Ground

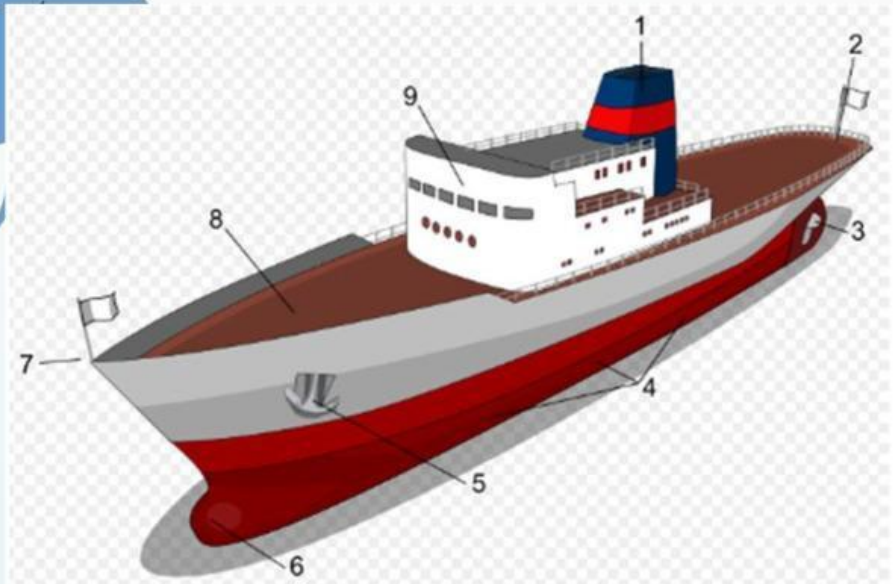
14. Jumlah hari yang dipakai pada suatu operasi penangkapan.....
a. Fishing day
b. Trip duration
c. Fishing Trip
d. Fishing methods
e. Fishing Ground

15. Tujuan dari perawatan mesin kapal, kecuali ....
a.Memperpanjang masa pakai motor / mesin kapal
b.Meminimalisir biaya
c.Menjamin persiapan peralatan kerja
d.Menghambat laju kapal
e.Menjamin keselamatan kerja

16. Panjang kapal yang diukur dari perpotongan garis air dengan linggi haluan sampai ke titik potong garis air dengan linggi belakang diukur sejajar lunas
a. LOA
b. LPB
c. LOWL
d. Maximum breadth/bmax
e. Moulded breadth /Bmld

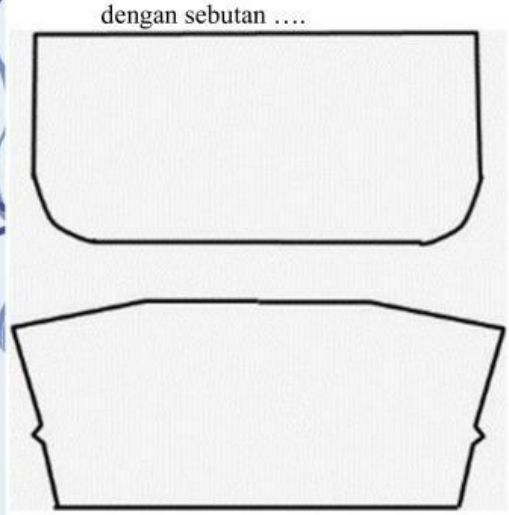
17. Gambar yang ditunjukkan dengan nomor 8 adalah ....

LIVEWORKSHEETS



a. Buritan kapal
b. Haluan kapal
c. Geladak utama
d. Bangunan atas kapal
e. Kulit kapal

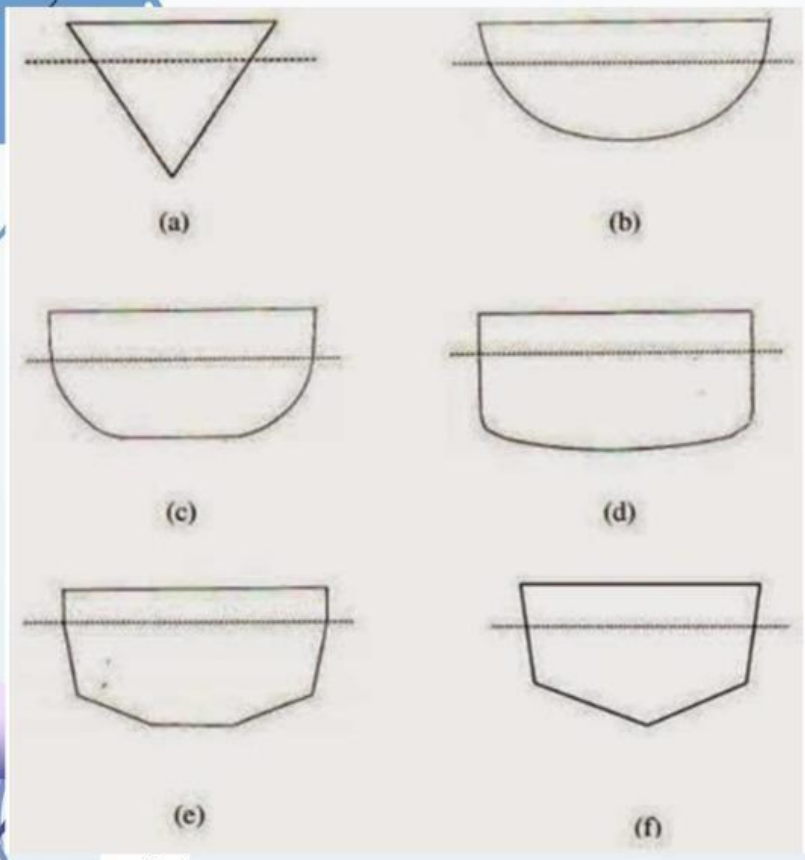
18. Lambung kapal memiliki beberapa bentuk. Di bawah ini adalah bentuk lambung kapal dikenal dengan sebutan ….



a. Lambung datar
b. Lambung katamaran
c. Lambung V
d. Lambung terowongan
e. Lambung ponton

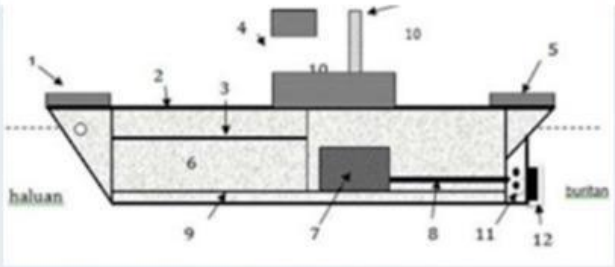
19. Perhatikan gambar di bawah ini! Bentuk bangunan bawah kapal dengan tipe Akatsuki bottom ditunjukan dengan huru

LIVEWORKSHEETS



a.. (a)
b. (b)
c. (c)
d. (d)
e. (e)

20. Berdasarkan gambar di bawah ini yang disebut dengan ruang muatan, mesin induk, dan poros propeller ditunjukan dengan nomor ...



a. 1, 2, 3
b. 3, 4, 5
c. 4, 5, 6
d. 6, 7, 8
e. 10, 11, 12

21. Panjang dari sebuah kapal yang gunanya sangat penting untuk memperkirakan panjang dermaga yang digunakan sewaktu kapal sandar. Jarak dimaksud adalah.....

a. *Length on the Load Water Line = LLWL*
b. *Length Between Perpendiculars = LBP*

LIVEWORKSHEETS

c. *Length Over All = LOA*
d. *Free board*
e. *Depth*

22. Yang dimaksud dengan dalam (depth) adalah ....
a. Jarak melintang kapal
b. *Jumlah sarat kapal dan lambung bebas*
c. *Jarak tegak kapal*
d. *Jarak terendah kapal*
e. *Lambung bebas*

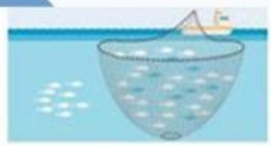
23. Arti fishing ground adalah ....
a. Perikanan
b. Boi-boi
c. Kapal perikanan
d. Fishing master
e. Daerah penangkapan ikan

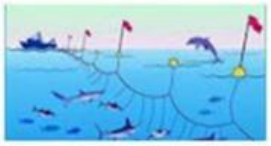
24. Seorang ahli penangkapan ikan yang mempunyai wewenang dan tanggungjawab dalam menentukan keberhasilan operasi penangkapan ikan disebut ….
a. Nakhoda
b. Mualim
c. Boi-boi
d. Penangkapan ikan
e. Fishing master

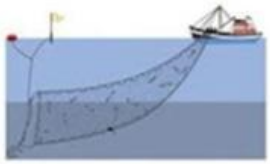
25. Daerah penangkapan di sekitar pulau atau daerah kepulauan seperti selat dan teluk. Penryataan ini merupakan salah satu kategori daerah penangkapan menurut daerah operasi yang disebut…..
a. High Sea Fishing Ground
b. Island Waters Fishing Ground
c. Purse Seine Fishing Ground
d. Gill Net Fishing Ground
e. Demersal Fishing Ground

26. Perhatikan daftar alat tangkap di bawah ini!
Berdasarkan daftar alat tangkap di atas alat tangkap yang disebut tuna long line ditunjukan dengan nomor …..

LIVEWORKSHEETS

1 

2 

3 

4

5

6

a. 1
b. 2
c. 4
d. 5
e. 6

27. Alat yang digunakan untuk menggulung tali utama pada long line adalah ....
a. Winch
b. Line hauler
c. Power block
d. Winch dan power block
e. Net hauler

28. Prinsip dasar menangkap ikan dengan purse seine adalah ....
a. Mengejar gerombolan ikan dengan jaring
b. Menangkap ikan secara vertikal dan horisontal
c. Melingkari gerombolan ikan dengan jaring
d. menarik dengan jaring
e. mengurung ikan dengan tali kolor (*purse line*)

29. Kegiatan penangkapan yang dilakukan dalam satu hari dikenal dengan istilah ....
a. Fishing day
b. Trip duration
c. Fishing operation
d. Catchable area
e. One day fishing

30. Di bawah ini adalah 3 (tiga) faktor yang dapat menyebabkan keadaan darurat adalah ....
a. Faktor teknis, non teknis, dan manusia
b. Faktor teknis, non teknis, dan alam
c. Faktor eksternal, faktor internal, dan manusia
d. Faktor alam, manusia dan teknis
e. Faktor eksternal dan faktor internal

31. Keadaan lain dari keadaan normal yg mempunyai kecenderungan atau potensi tingkat membahayakan baik bagi keselematan manusia, harta benda maupun lingkungan disebut ....
a. Keadaan aman
b. Keadaan panik

LIVEWORKSHEETS

c.Keadaan normal
d.Keadaan darurat
e. Keadaan menyenangkan

32. Yang tidak termasuk keadaan darurat adalah ....
a.Kesalahan komunikasi / miss comunicatio
b.Tubrukan / Collision
c.Kebakaran/ Fire
d.Kandas / Grounding
e.Kebocoran / Leaking

33. Di bawah ini adalah tanda-tanda umum bahwa kapal tersebut masuk dalam keadaan darurat:
1.Putaran baling-baling terasa berat
2.Badan kapal terasa berat
3.Kecepatan kapal berubah kemudian berhenti mendadak
4.Kemudi tidak dapat dikendalikan
Keadaan darurat ini menunjukan bahwa kapal tersebut mengalami keadaan ....
a.Terbakar
b.Kerusakan mesin
c.Kebocoran
d.Tenggelam
e. Kandas

34. Jika Anda melihat ada orang yang jatuh ke laut apa yang mesti dilakukan.....
a.Bersedih dan minta tolong
b.Berdoa sambil menunggu bantuan
c.Berteriak:"ada orang jatuh kelaut" lalu melempar pelampung kearah jatuhnya korban
d.Segera laporkan keruang mesin
e. Mita bantuan Tim SAR

35. Bendera komunikasi internasional akan dinaikan jika ada orang jatuh ke laut adalah ....
a. "F"
b. "G"
c. "H"
d. "I"
e. "O"

36. Untuk mengontrol kegiatan dalam kelompok pusat komando biasa harus dipimpin oleh seorang ....
a. Mualim I
b. Mualim II
c. Nakhoda
d. KKM atau Masinis
e. Oiler

37. Tindakan pendahuluan ketika seorang menemukan keadaan darurat adalah ....
a.Membunyikan tanda bahaya
b.Tak perlu melaporkan kepada perwira jaga karena sudah membunyikan tanda bahaya
c.Masa bodoh karena keadaan darurat itu urusan nakhoda
d.Biarkan saja keadaan darurat itu terjadi karena sebaiknya menunggu tim SAR
e.Tim SAR yang akan mengatasi keadaan darurat

38. Apa manfaat memahami pola penanggulangan keadaan darurat ....
a.Mengetahui tingkat kerusakan kapal
b. Memahami keselamatan manusia
c. Mencegah kerusakan, memperkecil kerusakan dan dapat menguasai keadaan darurat
d. Mengetahui kondisi muatan
e. Kemungkinan membahayakan terhadap dermaga atau kapal lain

LIVEWORKSHEETS

39. Alarm isyarat kebakaran terdiri dari ....
a. Satu pendek, satu panjang secara terus menerus
b. Satu pendek, dua panjang secara terus menerus
c. Dua pendek, dua panjang secara terus menerus
d.Dua pendek, tiga panjang secara terus menerus
e. Tiga pendek, tiga panjang

40. Kerugian menggunakan kompas magnet basah di antaranya adalah timbul gelembung udara dalam cairan yang terdapat pada kaca pedoman . . . . .
a.Pedoman Menjadi Kaku.
b.Pedoman tidak Tenang.
c.Ujung Jarum Semat Cepat Putus.
d.Jarum Semat Bergerak Lambat.
e.Jarum semat Bergerak Cepat

SELAMAT BEKERJA

LIVEWORKSHEETS