



**PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI TENGAH
DINAS PENDIDIKAN**

**CABANG DINAS PENDIDIKAN MENENGAH WILAYAH I KOTA PALU & KAB SIGI
SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN NEGERI 7 PALU**

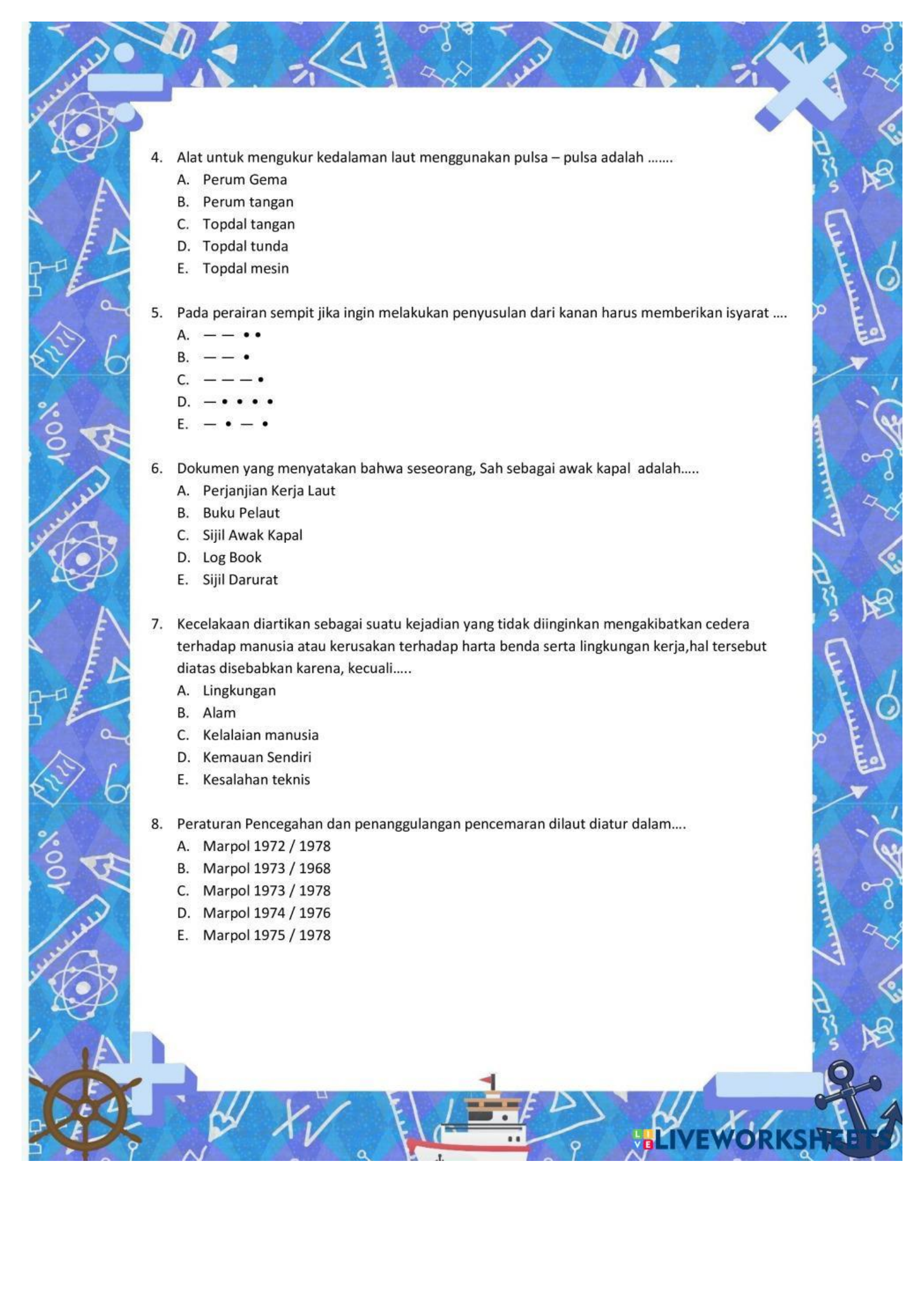
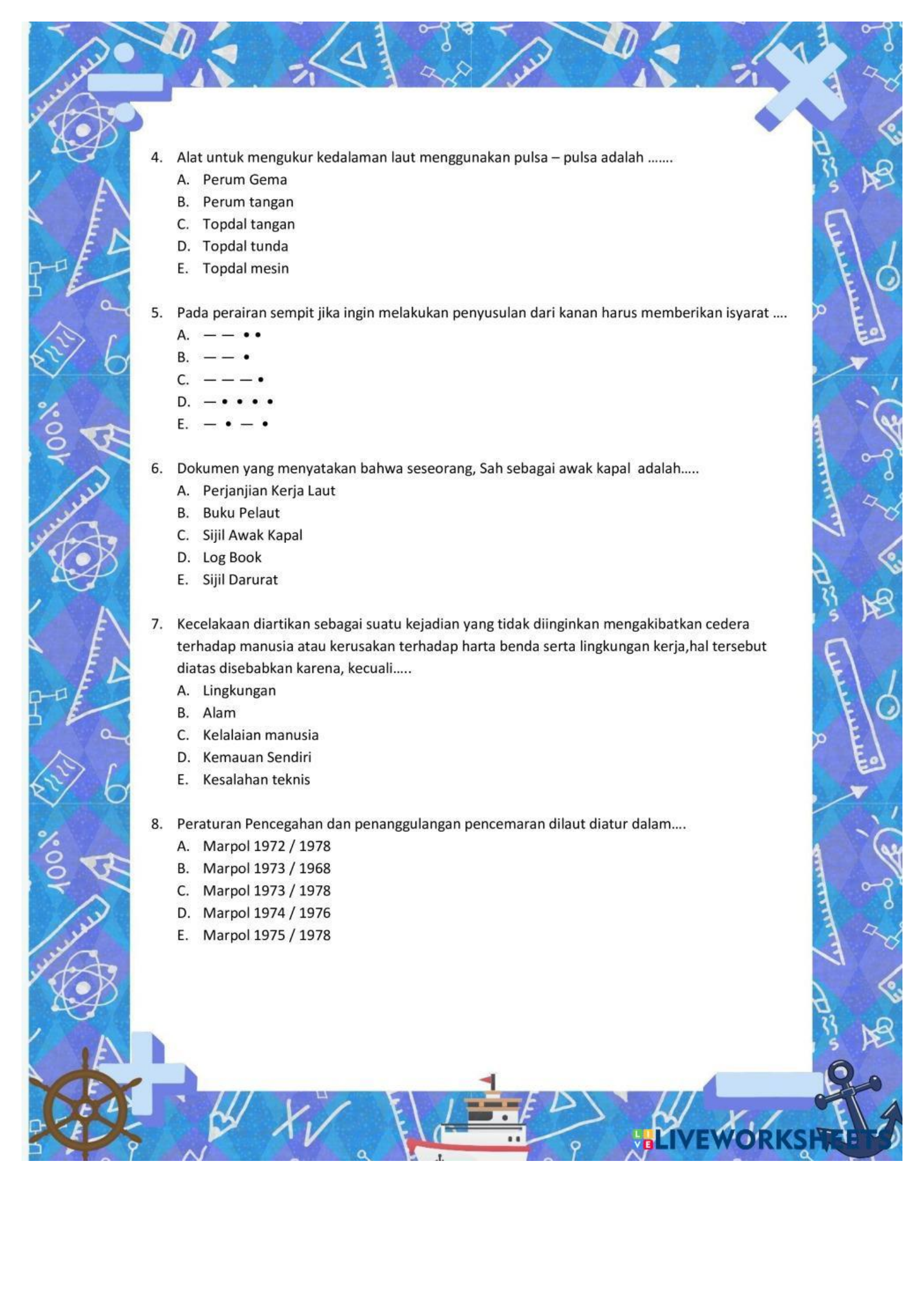
Jalan Komodo No. 78 Talise Telp. (0451) 456-381 Kode pos 94116 email: smkn7palu_talise@yahoo.co.id

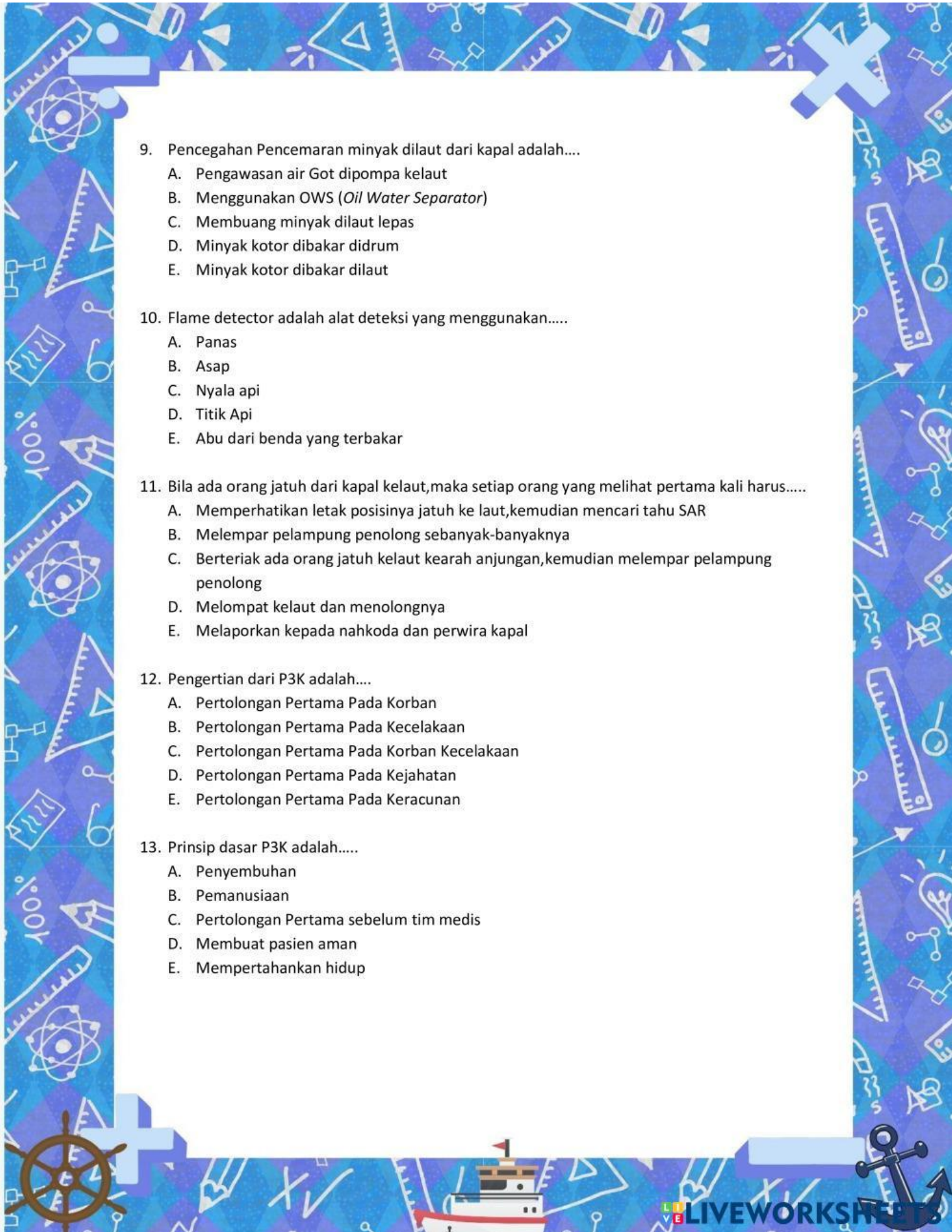


NAMA :
PROGRAM :
NO UJIAN :
SOAL : Kompetensi Keahlian NKN

1. Alat yang berfungsi untuk menentukan arah dan haluan kapal adalah.....
 - A. RADAR
 - B. Kompas magnet
 - C. GPS
 - D. Echo Sounder
 - E. Anemometer
2. Untuk mengetahui nilai TPC,MTC,Draught,dan displacement kapal didapat dari argument data.....
 - A. Daftar trim
 - B. Daftar hidrostatik
 - C. Dead weight scale
 - D. General arrangement
 - E. Daftar Sounding
3. Tangki dasar berganda berguna untuk,kecuali.....
 - A. Sebagai dasar yang kedap air
 - B. Menambah kekuatan melintang kapal
 - C. Mengatur stabilitas kapal
 - D. Pencegah kebocoran langsung kedalam kapal
 - E. Menambah kekuatan membujur kapal



- 
4. Alat untuk mengukur kedalaman laut menggunakan pulsa – pulsa adalah
- A. Perum Gema
 - B. Perum tangan
 - C. Topdal tangan
 - D. Topdal tunda
 - E. Topdal mesin
5. Pada perairan sempit jika ingin melakukan penyusulan dari kanan harus memberikan isyarat
- A. — — • •
 - B. — — •
 - C. — — — •
 - D. — • • • •
 - E. — • — •
6. Dokumen yang menyatakan bahwa seseorang, Sah sebagai awak kapal adalah.....
- A. Perjanjian Kerja Laut
 - B. Buku Pelaut
 - C. Sijil Awak Kapal
 - D. Log Book
 - E. Sijil Darurat
7. Kecelakaan diartikan sebagai suatu kejadian yang tidak diinginkan mengakibatkan cedera terhadap manusia atau kerusakan terhadap harta benda serta lingkungan kerja, hal tersebut diatas disebabkan karena, kecuali.....
- A. Lingkungan
 - B. Alam
 - C. Kelalaian manusia
 - D. Kemauan Sendiri
 - E. Kesalahan teknis
8. Peraturan Pencegahan dan penanggulangan pencemaran dilaut diatur dalam....
- A. Marpol 1972 / 1978
 - B. Marpol 1973 / 1968
 - C. Marpol 1973 / 1978
 - D. Marpol 1974 / 1976
 - E. Marpol 1975 / 1978
- 

- 
- 
9. Pencegahan Pencemaran minyak dilaut dari kapal adalah....
- A. Pengawasan air Got dipompa kelaut
 - B. Menggunakan OWS (*Oil Water Separator*)
 - C. Membuang minyak dilaut lepas
 - D. Minyak kotor dibakar didrum
 - E. Minyak kotor dibakar dilaut
10. Flame detector adalah alat deteksi yang menggunakan....
- A. Panas
 - B. Asap
 - C. Nyala api
 - D. Titik Api
 - E. Abu dari benda yang terbakar
11. Bila ada orang jatuh dari kapal kelaut, maka setiap orang yang melihat pertama kali harus....
- A. Memperhatikan letak posisinya jatuh ke laut, kemudian mencari tahu SAR
 - B. Melempar pelampung penolong sebanyak-banyaknya
 - C. Berteriak ada orang jatuh kelaut ke arah anjungan, kemudian melempar pelampung penolong
 - D. Melompat kelaut dan menolongnya
 - E. Melaporkan kepada nahkoda dan perwira kapal
12. Pengertian dari P3K adalah....
- A. Pertolongan Pertama Pada Korban
 - B. Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan
 - C. Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan
 - D. Pertolongan Pertama Pada Kejahatan
 - E. Pertolongan Pertama Pada Keracunan
13. Prinsip dasar P3K adalah....
- A. Penyembuhan
 - B. Pemanusiaan
 - C. Pertolongan Pertama sebelum tim medis
 - D. Membuat pasien aman
 - E. Mempertahankan hidup

14. Benda – benda bantu bumiawi yang dapat dipakai saat menentukan posisi dilaut antara lain

- A. Kapal Lain
- B. Matahari
- C. Bintang
- D. Teluk
- E. Bulan

15. Titik – titik gaya pada stabilitas kapal yang menekan keatas adalah.....

- A. titik G
- B. titik B
- C. titik M
- D. titik Z
- E. titik Gz

16. Dalam MARPOL 1973 / 1978 yang memuat beberapa Annex. Annex yang berkaitan dengan Pencegahan Pencemaran oleh Sampah dari adalah.....

- A. Annex I
- B. Annex II
- C. Annex III
- D. Annex IV
- E. Annex V

17. Garis tengah Poros kemudi pada posisi celagak berukuran lebih dari 9'' (228,6 mm), dipersyaratkan untuk.....

- A. Kapal Penumpang dan barang
- B. Kapal Penumpang
- C. Kapal Barang
- D. Kapal Layar
- E. Kapal Roro

18. Kapal yang mengalami situasi bersilangan ,berada diaturan berapa adalah.....

- A. Aturan 16
- B. Aturan 15
- C. Aturan 9
- D. Aturan 13
- E. Aturan 5

19. Isyarat yang harus memperlihatkan penerangan kapal kandas adalah.....
- A. Tujuh tiup pendek dan satu tiup panjang
 - B. Dua penerangan merah bersusun tegak lurus
 - C. Satu tiup pendek dan satu tiup panjang secara terus menerus
 - D. Bunyi Gong dengan cepat di tambah tiga ketukan
 - E. Tiga tiup pendek pada suling dan tiga tiup pendek pada alarm
20. Media pemadam untuk kelas B yang baik adalah menggunakan pemadam.....
- A. Air
 - B. Foam
 - C. CO2
 - D. Dry Chemical
 - E. Gas halon BCF
21. Berdasarkan Klasifikasi api kelas A bahan-bahan yang mudah terbakar antara lain.....
- A. Kertas,kayu,bensin,elpiji
 - B. Kertas ,tekstil,kayu,plastic
 - C. Kertas,kayu,bensin,vaslin,
 - D. Kertas,tekstil,bensin,air,elpiji
 - E. Kertas,kayu,bensin,elpiji,solar
22. Berikut ini merupakan pengaruh "dalam " pada saat diolah gerak,kecuali....
- A. Bentuk kemudi
 - B. Sarat kapal
 - C. Arus
 - D. Bentuk badan kapal dibawah air
 - E. Kecepatan kapal
23. Prinsip Utama dalam memuat adalah.....
- A. Memperhatikan Pelabuhan Tujuan
 - B. Muatan dianut sesuai dengan *cargo stowage plan*
 - C. Melindungi muatan dan kapal beserta ABK selamat sampai ditujuan
 - D. Menjaga muatan tetap baik dan tidak rusak
 - E. Melindungi *crew*/kru kapal

24. Kapal yang mengalami kebocoran dan akan tenggelam, maka prosedur darurat yang dilakukan pertama kali adalah.....
- A. Bunyikan sirine
 - B. Stop mesin
 - C. Berteriak sekeras mungkin
 - D. Melapor keperwira jaga
 - E. Melaporkan keperusahaan
25. Alat yang digunakan untuk mengukur konsentrasi minyak pada air adalah.....
- A. ODM
 - B. OIL COM
 - C. OWS
 - D. Secara Mekanik
 - E. Secara Absorbent
26. Di kapal mengalami pencurian barang oleh penumpang, demi keamanan di atas kapal orang yang melakukan pencurian diamankan dan dikurung. Pada saat itu nahkoda menjabat sebagai.....
- A. Nahkoda sebagai pemegang kewibawaan umum di atas kapal
 - B. Nahkoda sebagai wakil perusahaan
 - C. Nahkoda sebagai pemimpin di atas kapal
 - D. Nahkoda sebagai catatan sipil
 - E. Nahkoda sebagai penegak hukum
27. Apa yang anda gunakan untuk mengetahui kedalaman air yang sebenarnya !
- A. Almanak Nautika
 - B. Daftar Ilmu Pelayaran
 - C. Katalog Peta
 - D. Daftar pasang surut
 - E. Berita laut Indonesia
28. Tali Perum yang diberi tanda sepotong kain merah merupakan tanda.....
- A. Merkah 1,2,4,6,8,9, dst
 - B. Merkah 3,13,23,33, dst
 - C. Merkah 5,15,25,35, dst
 - D. Merkah 7,17,27,37, dst
 - E. Merkah 10,20,30, dst

29. Kemampuan kapal untuk mengapung keatas,disebut.....

- A. *Bouyance*
- B. Volume benaman
- C. *Rispla concent*
- D. *Reserve bouyance*
- E. Titik berat

30. Sebelum menggunakan gyro kompas,perlu di hidupkan.....sebelum dioperasikan

- A. 4 Detik
- B. 40 Menit
- C. 4 Jam
- D. 40 Jam
- E. 4 Hari

31. Pada gambar dibawah ini, Apa nama alat navigasi tersebut.....

- A. GPS
- B. Radar
- C. Navtex
- D. Gyro
- E. Echo sounder



32. Isi dari Perjanjian Kerja laut antara lain.....

- A. Nama pemilik kapal
- B. Nama – nama perwira dikapal
- C. Lamanya kontrak
- D. Tonase kapal
- E. Bonus dikapal

33. Ukuran panjang seluruh kapal yang terdapat pada sertifikat adalah.....

- A. LOA
- B. LBP
- C. LWL
- D. DEEP
- E. DRAFT

34. Tangki yang ada diatas kapal yang gunanya untuk menampung oil dan minyak kotor serta minyak yang bercampur dengan air, adalah.....

- A. Tangki Ballast
- B. Tangki Cadangan
- C. Tangki Minyak
- D. Slop Tangki
- E. Tangki Air

35. Pengaruh olah gerak kapal yang berasal dari dalam kapal adalah.....

- A. Arus
- B. Ombak
- C. Bentuk kapal
- D. Angin
- E. Kedalam air

36. Rangkaian peraturan dan kebiasaan hukum mengenai laut yang bersifat keperdataan dan public dinamakan.....

- A. Hukum pidana
- B. Hukum Laut
- C. Hukum
- D. Hukum Perdata
- E. Hukum dagang

37. Perhatikan Gambar Sextan dibawah ini yang ditunjukan pada B adalah.....



- A. Kaca berwarna
- B. Cermin Kecil
- C. Cermin Besar
- D. Rangka sextan
- E. Alhidade

38. Alat untuk mengukur suhu udara sekitar adalah.....

- A. Hydrometer
- B. Hygrometer
- C. Anemometer
- D. Thermometer
- E. Barometer

39. Surat Ukur adalah.....

- A. Surat yang memuat ukuran panjang dan lebar kapal
- B. Surat menyatakan berapa besarnya tonase kapal
- C. Surat yang memuat ukuran panjang lebar dan dalam kapal
- D. Surat yang berisi dimensi pokok dan tonase kapal
- E. Surat yang berisi pemilik kapal

40. Perhatikan gambar dibawah ini !

Penerangan dibawah ini menunjukkan.....

- A. Kapal Tunda
- B. Kapal nelayan
- C. Kapal Pandu
- D. Kapal tangki
- E. Kapal yang tidak dapat diolah gerak

