



Nama :

kelas:



LKPD

Bahasa Indonesia



**Tuliskan kosa kata baru
yang kalian temukan pada
cerita yang telah kalian baca**

Blank area for writing new vocabulary words found in the story.



Menjodohkan



indah

Segar dan
sejuk

nyaman

banyak cabang,
ranting

rindang

bagus dipandang
mata

Langkah Kerja :

1. Pasangkan kosakata berikut dengan maknanya secara tepat!
2. Tariklah tanda panah untuk memasangkan kosakata dengan maknanya!

II. Soal Pilihan Ganda (Bobot Nilai 20%)

1. Pada single line diagram bay line Gardu Induk double busbar mempunyai 1 buah PMT dan 2 buah adalah
2. Inspeksi level 1 adalah
3. Proses data lanjutan setelah data kondisi peralatan GI diperoleh dari pelaksanaan inspeksi level 1 diteruskan ke adalah
4. Standar/ukuran pembandingan operator GI dalam memantau kondisi Peralatan GI adalah
5. PMT 150 kV di Glyang menggunakan kompresor udara untuk mekanisme buka tutupnya disebut PMT adalah
6. Formulir Rencana manuver tercantum pada dokumen adalah
7. Pada manuver pembebasan trafo, rack out PMT kubikel incoming dilakukan pada saat
8. Pada saat pelepasan PMS Line dan pemasukan PMS Ground Operator harus berkoordinasi dengan
9. Yang menandatangani pernyataan bebas tegangan setelah manuver adalah
10. Yang harus ada (dimuat) dalam Laporan Manuver adalah

III. Soal Benar dan Salah (Bobot Nilai 15%)

1. Single line diagram sama dengan wiring diagram
2. Yang harus dipantau petugas secara visual terhadap PMT by trafo diantaranya adalah tekanan Gas SF6
3. Bila terjadi anomali yang membahayakan peralatan GI operator tidak perlu lapor langsung ke atasan karena sudah memasukkan data kondisi tersebut pada aplikasi
4. Peralatan kerja yang digunakan saat inspeksi level 1 antara lain adalah kamera Thermovisi
5. Bila Trafo beroperasi dengan beban diatas 80% maka kipas pendingin harus bekerja
6. Persiapan manuver harus dilakukan oleh operator bersama dengan pengawas manuver
7. Isi rencana manuver meliputi jam pelaksanaan manuver
8. Laporan manuver diperiksa / disetujui oleh pengawas manuver
9. Sesuai SOP, pada kondisi normal switch mode operasi PMS bus dan PMT tegangan tinggi diposisikan pada Supervisor
10. Pada saat terjadi gangguan Trafo trip, yang berhak memutuskan trafo tersebut boleh masuk kembali atau harus dibebaskan untuk pengecekan adalah Dispatcher