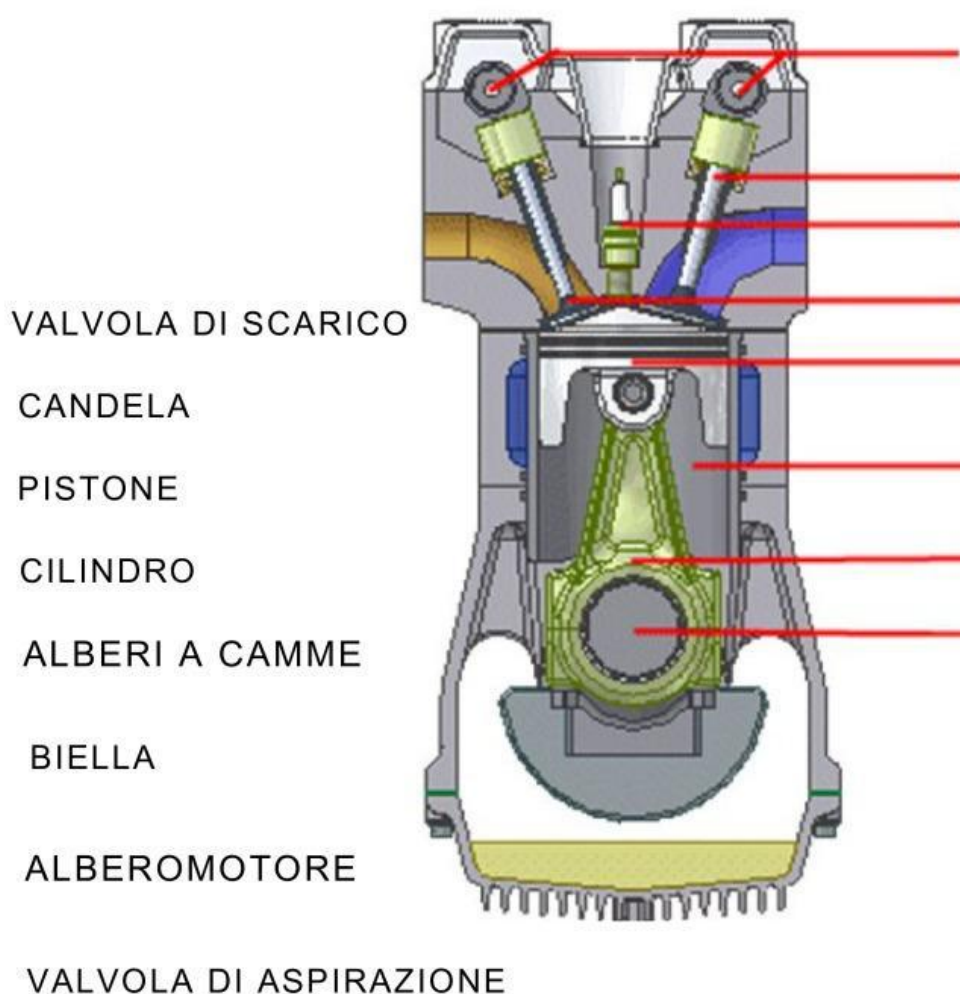


IL MOTORE A SCOPPIO A 4 TEMPI

STORIA

L'INVENZIONE DEL È ATTRIBUITA A DUE LUCCHESI, EUGENIO BARSANTI E FELICE MATTEUCCI, CHE LO BREVETTARONO NEL 1853: TUTTAVIA, IL PROGETTO È STATO SVILUPPATO NEL 1875 DA NIKOLAUS AUGUST OTTO CON LA COLLABORAZIONE DI GOTTLIEB DAIMLER E WILHELM MAYBACH.

DESCRIZIONE



FUNZIONAMENTO

1

IL PISTONE SCENDE,
LA VALVOLA SI APRE
E ARIA E BENZINA
ENTRANO NELLA
CAMERA DI SCOPPIO



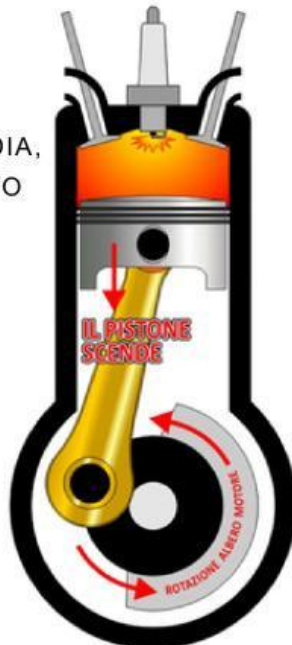
2

IL PISTONE RISALE,
LA VALVOLA SI CHIUDE
E L'ARIA E LA BENZINA
VENGONO COMPRESSE



3

SCOCCA LA SCINTILLA
E LA MISCELA SI INCENDIA,
IL PISTONE VIENE SPINTO
VERSO IL BASSO



4

IL PISTONE SALE E SPINGE
I GAS VERSO LA VALVOLA
DI SCARICO

