

Português - 8º Ano - E@D		
Tarefa nº3	Domínio: Oralidade	fevereiro 2021
	Atividade de compreensão do oral	Prof.ª Rosa Barbosa

Para responderes aos itens apresentados, vais ver e ouvir um excerto de um documentário intitulado ***Elétrico de Lisboa - Os primeiros 100 anos***, que se encontra no *youtube*.

Acede ao vídeo e presta atenção às informações transmitidas:

<https://youtu.be/SBLRnx-f1RA>

Realiza, agora, as tarefas solicitadas.

1. Assinala, nos itens 1.1. a 1.7., a opção que completa cada frase, de acordo com o que viste e ouviste.

1.1. No século XIX, os lisboetas, nos dias festivos ou domingueiros, dirigiam-se aos arredores de Lisboa para

- | | | |
|---|--------------------------|---|
| A | ☐ | ir buscar mercadorias frescas. |
| B | ☐ | assistir a touradas. |
| C | ☐ | vender, nas feiras, os produtos que cultivavam. |

1.2. As travessias do Tejo eram feitas por

- | | | |
|---|--------------------------|---|
| A | ☐ | faluas, carruagens <i>omnibus</i> e fragatas. |
| B | ☐ | fragatas, botes cacilheiros e carruagens <i>omnibus</i> . |
| C | ☐ | vapores, botes cacilheiros e faluas. |

1.3. Os *carros americanos*

- | | | |
|---|--------------------------|---|
| A | ☐ | eram usados pelas pessoas com mais dificuldades económicas. |
| B | ☐ | circulavam sobre trilhos de ferro. |
| C | ☐ | não eram puxados por animais. |

1.4. A *Companhia Carris de Ferro de Lisboa* disponibilizou um serviço ao público,

- | | | |
|---|--------------------------|--|
| A | ☐ | fazendo a ligação entre os bairros residenciais e os escritórios da Baixa. |
| B | ☐ | tendo a sua sede no bairro designado por Arco do Cego. |
| C | ☐ | utilizando apenas modelos fechados de carros americanos. |

1.5. Entretanto, foi fundada a *Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa* em consequência da necessidade de haver transportes

- | | | |
|---|--|--|
| A | | mais baratos. |
| B | | adequados para circular em encostas e ladeiras. |
| C | | que pudessem fazer percursos de reduzida inclinação. |

1.6. A utilização, em Lisboa, do *tramway* elétrico envolveu obras de

- | | | |
|---|--|---|
| A | | instalação de condutores aéreos e renovação das carruagens. |
| B | | renovação das vias e eletrificação das linhas. |
| C | | instalação de condutores aéreos e construção de edifícios. |

1.7. A novidade dos carros movidos a eletricidade não foi bem acolhida, em Lisboa, por todos, porque

- | | | |
|---|--|--|
| A | | as pessoas tinham medo de ser eletrocutadas. |
| B | | os preços das viagens eram exorbitantes. |
| C | | o <i>tramway</i> não tinha tido sucesso noutras cidades da Europa. |

2. Relativamente à circulação do primeiro carro elétrico, em Lisboa, refere:

- 2.1. a data;
- 2.2. o destino do carro elétrico;
- 2.3. a receção por parte das pessoas.

3. Completa o quadro que se segue com informações relativas ao primeiro carro elétrico.

Carroçaria	
Tejadilho	
Cortinas	
Letreiros	
Salva-vidas (função)	
Sistema bidirecional	
Manípulos (função)	
Controller	
Interior	