

ВИХІДНІ ДАНІ

0.1 Тип локомотиву -

0.2 Тип вагону -

0.3 Тип екскаватора –

0.4– Робочий об'єм перевезень -

0.5 Розрахунковий підйом, ‰ –

0.6 – Довжина відкатки, км -

0.7 Середня швидкість завантаженого поїзда, км/год –

0.8 Середня швидкість порожнього поїзда, км/год -

					Пр 273.	Арк
Змін	Арк	№ докум	Підпис	Дата		

Практична робота №1

Тема: Розрахунок маси поїзду

Мета: Навчитися розраховувати масу поїзда

Обладнання: Плакати, підручники.

Зміст звіту: Розрахувати вагу поїзда згідно заданого варіанту (варіант надається викладачем до початку роботи та являється єдиним для виконання протягом всіх практичних робіт). Додатковий матеріал наводиться у додатку

Порядок виконання роботи

Вага поїзда (маса поїзда) – один з найважливіших показників, який впливає на ефективність роботи залізничного транспорту.

Розрахунок ваги поїзду

$$Q = \frac{F_k - P \cdot (W'_0 + i_p) \cdot g}{(W''_0 + i_p) \cdot g} \quad (1.1)$$

де F_k – сила тяги локомотива, Н;

P – вага локомотива, т;

i_p – розрахунковий уклін, ‰;

W'_0 – питомий опір локомотивів промислового транспорту

$$W'_0 = a_1 + b_1 \cdot V + c_1 \cdot V^2 \quad (1.2)$$

$a_1 =$

$b_1 =$

$c_1 =$

$W'_0 =$

V – швидкість руху завантаженого поїзда, км/год

W''_0 – питомий опір вагона,

$$W''_0 = a + b \cdot V + c \cdot V^2 \quad (1.3)$$

$a =$

$b =$

$c =$

$W''_0 =$

					ПР 273.	Арк
Змін	Арк	№ докум	Підпис	Дата		

$Q =$

Висновок:

					ПР 273.	Арк
Змін	Арк	№ докум	Підпис	Дата		