

Nama :

Kelas :

# Ukuran Pemusatan Data

Menghitung Modus berdasarkan Tabel Distribusi Frekuensi

## Rumus Modus

$$Mo = Tb + \left( \frac{d_1}{d_1 + d_2} \right) p$$

T<sub>b</sub> = Tepi bawah kelas modus

d<sub>1</sub> = Selisih frekuensi kelas modus dengan kelas sebelumnya

d<sub>2</sub> = Selisih frekuensi kelas modus dengan kelas sebelumnya

p = Panjang kelas interval

## Eksplorasi

Sebagai upaya mengukur tingkat kedisiplinan dalam berkendara, Polres Kota Cilegon telah mengumpulkan data kecepatan kendaraan bermotor (dalam km/jam) di suatu jalan provinsi di Kota Cilegon yang digunakan untuk mengetahui kecepatan yang sering dipacu di jalan tersebut. Data tersebut ditunjukkan pada tabel distribusi frekuensi di bawah ini.

Tabel 1. Data kecepatan kendaraan bermotor

Kecepatan (km/jam)	f <sub>i</sub>	Ceklis modus
52 - 57	5	
58 - 63	6	
64 - 69	7	
70 - 75	9	
76 - 81	11	
82 - 87	8	
88 - 93	6	
94 - 99	5	
100 - 105	4	

## Langkah persiapan

1. Tentukan kelas modus, yaitu kelas kelas interval yang memiliki frekuensi terbanyak, adalah ....
2. Tentukan tepi bawah kelas modus, yaitu: Tb = ...
3. Tentukan panjang kelas interval, yaitu; p = ...
4. Tentukan frekuensi kelas modul, frekuensi kelas sebelum modus, dan frekuensi setelah modus, yaitu: fm = .....; f(m-1) = .....; f(m+1) = .....
5. Tentukan d1 = ..... dan d2 = .....

$$Mo = Tb + \left( \frac{d_1}{d_1 + d_2} \right) p$$

$$Mo = .... + \left( \frac{....}{.... + ....} \right) ....$$

$$Mo = .... + ....$$

$$Mo = ....$$

## Diskusikan!

Mengacu pada peraturan Kemenhub Nomor 111 tahun 2015 mengenai pembatasan kecepatan kendaraan bermotor, tertulis bahwa kecepatan maksimal jalan provinsi adalah 80 km/jam. Berdasarkan hasil yang kamu peroleh, berikan pandanganmu mengenai kedisiplinan berkendara masyarakat Kota Cilegon.