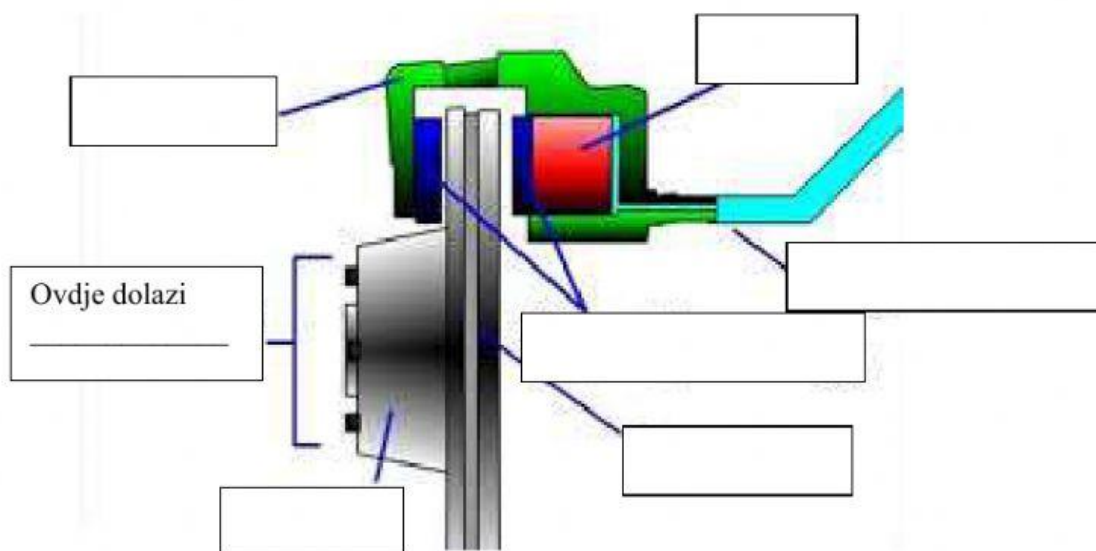


Vježba 16. "Disk kočnice"

1. Navedite dijelove disk kočnice:



disk kočnica



2. Dopunite rečenice.

Disk u disk kočnicama okreće se u _____.

Kočni disk je pričvršćen na _____ i okreće se _____, dok su klijesta ugrađena u takozvano _____ koje miruje i čvrsto je povezano s _____.

U sedlu su _____, koji _____ pritisnu _____ s obiju strana uz kočni disk i tako zaustave vozilo.

Budući da se kočni disk okreće u slobodnom prostoru, cijeli sistem mora biti u sedlu dobro zabrtvljen da _____ ne bi ušli u kočne cilindre.

3. Jače hlađenje diskova

Pri običnoj vožnji može se djelotvorno kočiti zahvaljujući tome što se diskovi okreću neposredno u struji zraka i prema tome dobro hlade. Iako je dobro hlađenje jedna od glavnih prednosti disk kočnica, ponekada ni ono nije dovoljno da izdrži velika opterećenja, na primjer kod sportskih i trkaćih automobila, pa je stoga potrebno dodatno hlađenje diskova.

Veću površinu za hlađenje imaju oni kočni diskovi koji su _____. Kroz _____ zrak može vrlo brzo protjecati, pa se zato kočni diskovi koji su iznutra rebrasti hlade znatno bolje nego masivni, puni diskovi.

4. Koji dio kočnog sustava trpi najveće opterećenje i prvo se mijenja?

5. Kad su dijelovi iz prve ugradnje, koliko kilometara obično izdrže kočne pločice prednjih kotača?

6. Kad se mijenjaju kočne pločice obzirom na istrošenost?

7. Koja je posljedica previše istrošene nalijepljene mase koja jedina smije biti u dodiru s kočnim diskom?

