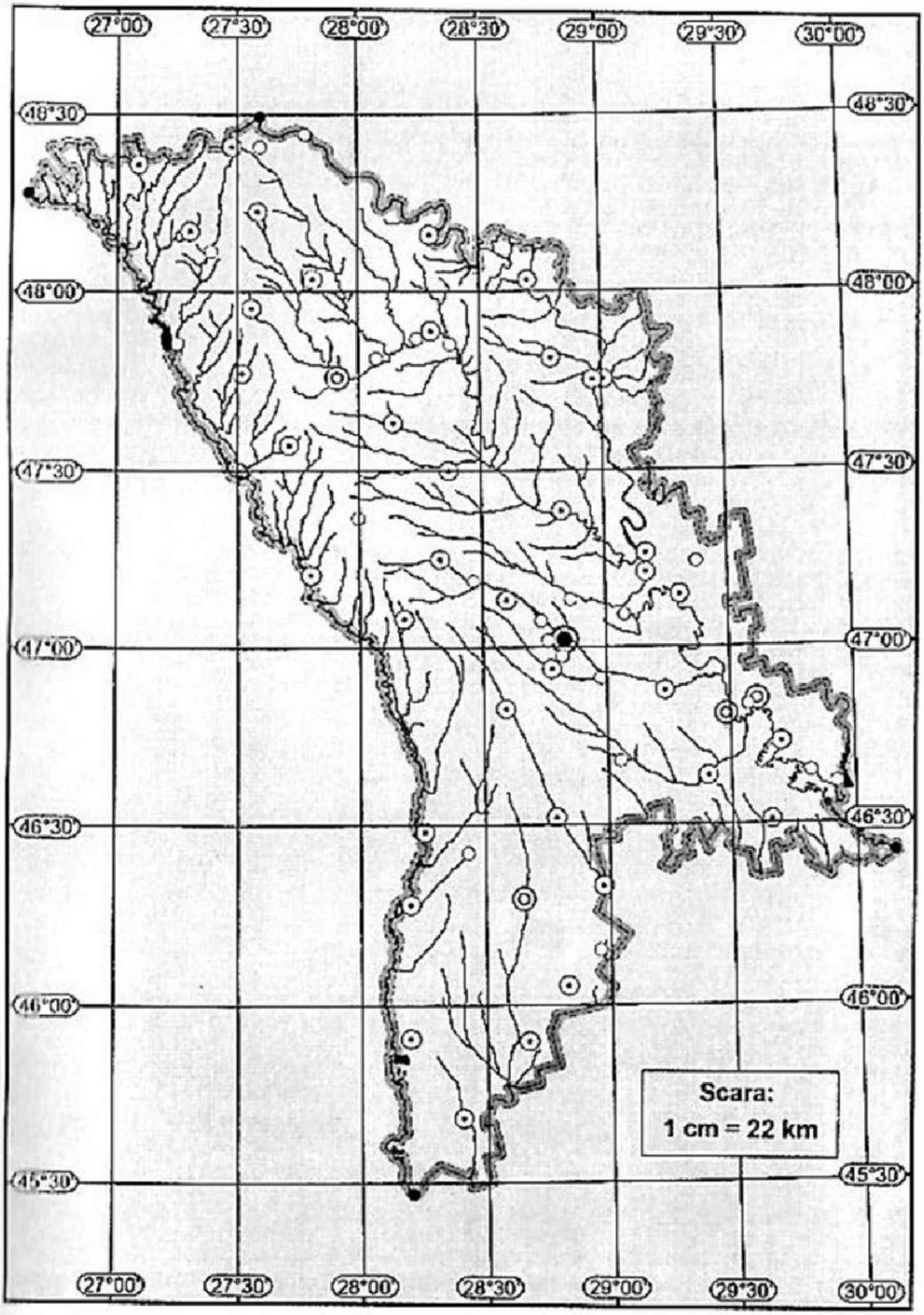
Numele, prenumele _____

Data _____

Test de evaluare la unitatea de învățare
„Industria grea, industria ușoară și sectorul serviciilor"
și „Regiunile economico-geografice"

Nr.	Domeniul/itimi	Scor
I.	**Limbaj geografic**	
	1. Încercuiește varianta corectă de răspuns: 1) În structura producției industriale a R.Moldova predomină industria: a) alimentară b) ușoară c) energetică d) constructoare de mașini 2) Rolul principal în traficul de călătorii din țara noastră revine transportului: a) feroviar b) auto c) aerian d) fluvial	L 0 1 2
	2. Scrie în casetă DA sau NU. ☐ 1. *Balanța energetică* este raportul diferitor resurse de energie calculat în % din totalul energiei consumate. ☐ 2. *Regiunea economico-geografică* este un teritoriu cu particularități naturale, istorice și social-economice, specializat în anumite ramuri ale economiei.	L 0 1 2
II.	**Sistematizarea și interpretarea organizatorilor statistici, grafici și cartografici.**	
	1. Calculează distanța în kilometri de la nordul feroviar Bălți până la portul fluvial Giurgiulești, utilizând scara hărții. _____ _____5p. **2. Calculează volumul anual al parcursului (traficului) de mărfuri pe linia de cale ferată Chișinău-Ungheni, știind că distanța este de 96 km, iar marfa transportată este de circa 100 mii tone.** _____1p.	L 0 1 2 3 4 5 6
III.	**Relații cauzale dintre componentele mediului geografic.**	
	1. Explică un factor care determină specializarea Regiunii de Nord a țării noastre în cultura sfeclei de zahăr: **a)** _____ _____ _____**3p.** **b)** _____ _____ _____**3p.**	L 0 1 2 3 4 5 6
	2. Descrie sistemul național de transport și comunicații, indicând a) cauza principală care a determinat sporirea considerabilă a volumului serviciilor prestate în ultimele două decenii: _____ _____3p.	L 0 1 2 3

	b) Două avantaje ale transportului aerian, comparativ cu alte tipuri de transport: - _____ _____3p. - _____ _____3p. c) Principalele două râuri navigabile din țara noastră: _____ _____2p.	4 5 6 7 8 9 10 11
IV.	**Atitudini și comportament privind mediul geografic**	
	Apreciază importanța transportului rutier pentru economia națională, indicând: a) rolul transportului rutier în economie; b) doi factori de dezvoltare a transportului rutier; c) două drumuri magistrale care traversează teritoriul țării. Notă: se acordă 1p. pentru indicarea ramurei; câte 1p. pentru numirea factorului (total 2p.), câte 2 p. pentru explicarea factorului (total 4p.); câte 2p. pentru numirea corectă a magistralei (total 4p.) _____	L 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
	Punctaj total – 38, Punctaj acumulat _____ Nota ___	


27°00'
27°30'
28°00'
28°30'
29°00'
29°30'
30°00'
48°30'
48°00'
47°30'
47°00'
46°30'
46°00'
45°30'
Scara:
1 cm = 22 km