

Srednja škola Dragutina Stražimira
Gundulićeva 2a
10380 Sveti Ivan Zelina

Ime i prezime: _____

Datum: _____

Vježba: "Dijagnostika motornih vozila: Nekontrolirano gašenje motora"

FORD FOCUS 1.8 TDCI - MOTOR SE GASI

Ford Focus 1.8 Tdci 2009. nakon paljenja i 10-ak sekundi rada u leru se ugasi, nakon toga upali nakon više uzastopnih verglanja, a primjetila sam da lakše upali, ako držim papučicu gasa do poda. Događa se povremeno kad je motor zagrijan. Indikacije na instrumentima nema, ni na dijagnostici.

Moguće neispravnosti su:

PEUGEOT 407 2,0 HDI - MOTOR PREKIDA I GASI SE

Imam Peugeota 407 2.0 hdi. U zadnje vrijeme auto mi cuka i gasi se u vožnji. Promijenila sam filter goriva, no ništa. Vozim se po 50-60 km i sve je u redu. Nekada i više, pa ono opet. Skinula sam čep na rezervoaru misleći da je podtlak, ali nema promjene. Spojio je majstor na dijagnostiku, ali ni ona ne pokazuje grešku. Jednostavno cuka u vožnji i onda se naknadno ugasi. Onda dignem haubu, napumpam i tjeraj dalje. Sad sam na godišnjem odmoru pa vas molim da mi date nekakve smjernice, jer najviše se bojim da mi se pri povratku kući ne ugasi negdje u tunelu!

PEUGEOT 307 1,4 i. 16V - MOTOR PREKIDA I GASI SE

Peugeot 307, 1.4, 16V, 65 kW, 2007. g. Svako jutro kad se upali auto potrebno je pričekati kojih 20-30 sekundi da se strese, tek tad je moguće krenuti u vožnju. Ako se to ne učini i odmah ne krene laganim gasom, počinje jako cukanje auta i ako se ne pritisne kvačilo, auto se ugasi. Ako se pričekava da prođe cukanje, što je vidljivo na kazaljki okretaja motora koja varira od 1000 do 1300 o/min, auto radi normalno. I još jedno pitanje. Prije par dana pojavilo se cviljenje u prednjem dijelu auta, kotači. Mislila sam da se radi o kočnicama pa sam zamijenila diskove i pločice. Ali problem nije riješen jer se cviljenje nastavilo. Molim Vas vas profesionalan odgovor.

Moguće neispravnosti su:

HYUNDAI TUCON 2.0 CRDI - MOTOR SE UGASIO U VOŽNJI

Vlasnica sam Hyundai Tucona 2,0 CRDi, 2004.g., dizel. Vozilo mi se ugasio na brzini u vožnji pri brzini 130-140 km/h. Dok sam shvatila da nešto nije u redu, sigurno sam prešla 100-tinjak metara u brzini (u petoj brzini). Nisu se čuli nikakvi popratni zvuci, udaranje, buka i sl. Nakon zaustavljanja sam pokušala startati motor, a kada sam okrenula ključ, čuo se samo zvuk "klik" (kao automat anlasera, mislim ??) Prva pomisao je da je možda pukao ili preskočio zupčasti remen, ali nije. Nakon provjere utvrđeno je da je remen na mjestu, motor u fazi. Kada se mjenjač stavi u petu brzinu i pogura u nazad, nema otpora, vozilo se miče u nazad, dok prilikom pokušaja guranja vozila u naprijed, nailazi se na tvrdi otpor, ne može se pomaknuti niti malo. Ručno okretanje motora, moguće je kratko, nakon čega nešto zapne, nailazi se na otpor. To su trenutni simptomi. Koji bi bili mogući uzroci fizičkog blokiranja motora (da je nešto dospjelo u motor od turba, pucanje ventila, klipnjače, netko mi je rekao, možda je pukao klin koji drži bregasto vratilo i sl.?
