

Srednja škola Dragutina Stražimira
Gundulićeva 2a
10380 Sveti Ivan Zelina

Ime i prezime: _____

Datum: _____

Vježba: "Dijagnostika motornih vozila: Gubitak snage motora"

CITROEN C5 2,0 HDI - NEMA SNAGE DO 3000 o/min

Posjedujem Citroen C5 2.0 hdi 2003. g. Između 2000 i 3000 okretaja auto uz ful gas jedva vuče. Pregledani su interkiler, ventili (2 kom.), ne znam imena, indikator na crijevu koje vodi na motor, sva crijeva i sve je u redu. Rađena je i diagnostika koja ne pokazuje nikakav kvar. Nakon 3000 okretaja auto povuče naglo. Kanali prema turbini su čisti, a turbina se u leru normalno pali, drži tlak od 7 bara kao i ventil koji drži tlak od 7 bara. Ne znam što se to događa.

AUDI A4 1,8 i. - NEMA SNAGE

Imam audi A4 '97. god., 1.8 92 kw. Auto, kad je hladan ili topao, ne prelazi 3000 okretaja. Nešto ga guši. Promijenila sam pumpu goriva i opet ništa. Ne znam što bi još moglo biti.

VW PASSAT 1,9 TDI - CRNO DIMI I NEMA SNAGE

Evo mog problema: imam Passat Variant 1.9 TDI 1995.god. On ide nekad stvarno dobro, al mu dođe kad npr. parkiram, ugasm i nakon sat vremena dođem da ga upalim, on uopće neće da prima gas, primi ga al to je tako slabo kao da ga nema. I nakon 20-tak km bude opet onaj stari, a nekad to i potraje dan-dva. I kad stisnem gas do poda, crni dim izlazi previše. Možete li mi pomoći pronaći kvar?

FIAT PUNTO 1,2 i. 16V - NEMA SNAGE

Imam Fiata Punta 1.2, 16V, 75 kW, 1995. god. Slučajno sam, ne znajući, ulila 10 litara benzina u kantu u kojoj je bilo 1 - 1.5 litra dizela, i to ulila u auto. Nakon nekog vremena mi se počeo grijati katalizator i auto se gasio, nije imao ni 20% snage. Skinula sam katalizator, očistila rezervoar, ulila čisti benzin, ali auto opet nije imao ni 20% snage. Onda sam promijenila filter goriva, filter ulja, ulje, svijećice i pročistila cijeli auspuh, i opet isto. I primijetila sam da dok je auto hladan ide normalno, čim se malo zagrije, neće primiti gas, i grije mi se ispušna grana.

BMW – POTROŠNJA I SNAGA

Imam BMW 535 i iz '92. godine. Auto je potpuno ispravan. Ugradila sam mu plin i troši oko 15 litara u gradskoj vožnji, a na otvorenom oko 11 litara. Moje pitanje je bi li izbacivanje katalizatora poremetilo njegov rad i bi li se to osjetilo na snazi motora, te na koji način bi ga mogla malo dodatno osnažiti. I koliko je pouzdan onaj mjerač ispod mjerača broja okretaja što pokazuje trenutnu potrošnju litara/100 km?
