TIPOS DE ARRANQUE DE MOTORES

Nombre estudiante:

Instrucciones: Responda los diferentes cuestionamientos que se le presentan. Utilice solo minúsculas.

1. El motor tendrá una corriente de arranque normal (hasta ocho veces la corriente nominal) y un par de arranque normal. Arranque _____
2. La corriente y el torque se reducen a la tercera parte (hasta tres veces la corriente nominal). Arranque _____
3. Se utiliza una tensión que puede estar entre el 30 y el 70% dependiendo de la aplicación. La corriente y el torque variarán en proporción cuadrática a la tensión de alimentación. Arranque por _____
4. En este método, el arrancador alimenta el motor con una tensión reducida y gradualmente aumenta la tensión hasta la tensión de régimen. El comportamiento inicial de la corriente y el torque será idéntico al método 3, pero el comportamiento durante todo el periodo de transición dependerá de la manera como el equipo de arranque sea controlado. Arranque _____
5. Mediante este método, se logra limitar la corriente de arranque a valores de hasta dos veces la corriente nominal, mientras se obtiene un torque de arranque adecuado para cualquier aplicación. Además, la transición será la más suave posible de todos los métodos. Arranque por _____
6. Mecánicamente, el arranque del inciso 5, es la mejor forma de hacer la operación, además de que permite realizar control de velocidad preciso, gracias a los avances de la electrónica de _____
7. El método de arranque que permite una transición lo más suave posible, es el método de arranque por _____
8. Se logra una transición mucho más suave, pues se está controlando efectivamente la velocidad del motor y de la carga. Arranque por _____

LIVEWORKSHEETS