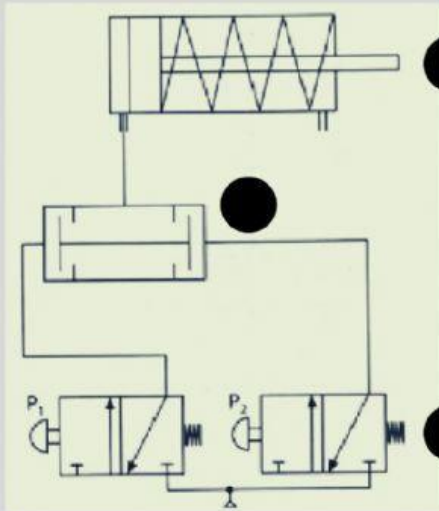


Anàlisi circuits

Anàlisi circuits : Identifica els components i explica el funcionament.



VÀLVULA SIMULTANÈITAT

VÀLVULA DISTRIBUIDORA 3/2 NT
accionada per POLSADOR i retorn
per MOLLA

ENTRADA AIRE
(FONT D'ALIMENTACIÓ)

CILINDRE EFECTE SIMPLE

Anàlisi circuits : Ordena les frase per obtenir la descripció de funcionament del circuit superior.

La peça H de la vàlvula queda centrada i permet el pas cap al cilindre superior

L'aire empeny l'èmbol i aquest avança.
La molla es comprimeix.

Quan es deixen de prémer els dos
polsador l'aire no arriba al cilindre.

La molla es descomprimeix i l'èmbol
retorna a la posició de repòs.

En posició de repòs l'aire no entra a les vàlvules perquè les
dues són normalment tacades i no estan premudes.
L'èmbol està en retrocés per efecte de la molla.

Després quan es prem el dos polsadors P1 i P2 a la
vegada, l'aire acondicionat entra a les vàlvules
distribuidores i entra a la vàlvula AND.

A l'inici el circuit està en repòs.

1-

5-

2-

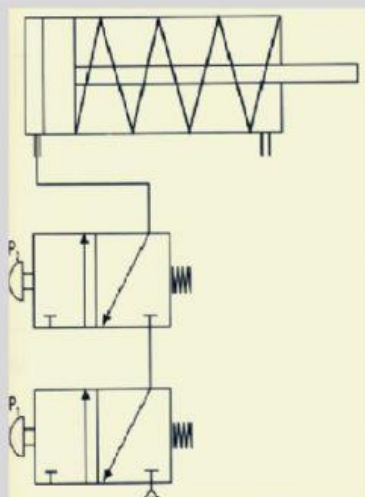
6-

3-

7-

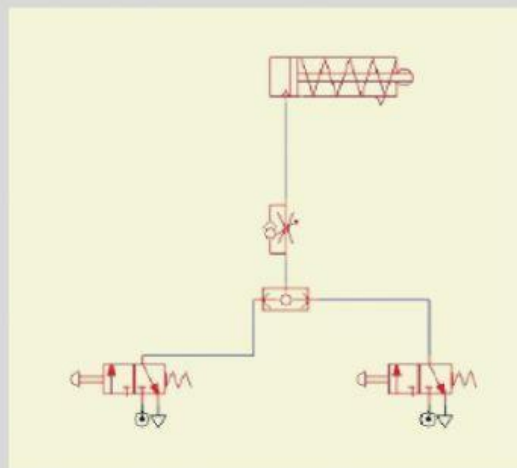
4-

Anàlisi circuits : Explica el funcionament.



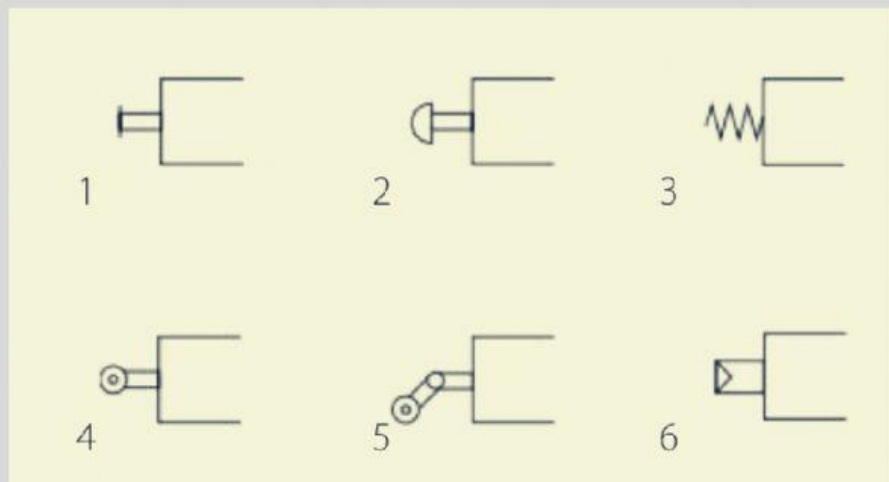
- 1-En posició de repòs l'aire i l'èmbol està
- 2-L'aire surt del circuit per
- 3-Quan es prem només la vàlvula P1 l'aire
- 4-Quan es prem només la vàlvula P2 l'aire
- 5-Quan es prem les dues vàlvules P1 i P2 l'aire
- 6-Quan l'aire entra al cilindre un cop premuts els dos pulsadors de P1 i P2 l'èmbol
- 7-Mentre l'èmbol avança l'aire de l'interior del cilindre surt per l'orifici de
- 8-Quan es deixen de prémer els dos pulsadors de P1 i P2 l'aire i la molla Això provoca que l'èmbol

Anàlisi circuits : Explica el funcionament.



- En posició de repòs l'aire entrar al circuit.
- En prémer un dels dos pulsadors de les vàlvules distribuïdores l'aire arriba a la vàlvula
- L'aire de camí al cilindre passa per dins un vàlvula i per tant
- Finalment l'aire arriba al cilindre i empeny l'èmbol i aquest avança. La molla es comprimeix i l'aire surt pel
- Quan es deixa de prémer els pulsadors i els dos estan en posició de repòs, la molla es perquè no arriba aire al cilindre.
- L'aire de dins al cilindre baixa i es troba la vàlvula reguladora unidireccional que
- Es tracta d'un circuit amb un avanç de l'èmbol i un retorn

Relaciona:



Pneumàtic

Rodet abatible

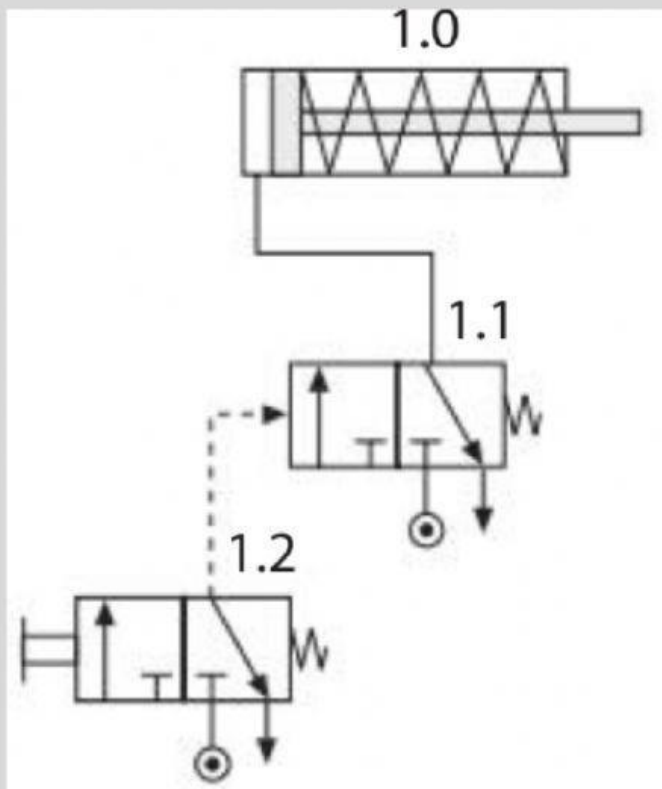
Molla

Manual

Rodet

Pulsador

Ordena: (compte no cal omplir tota la numeració de cada estat)



POSICIÓ DE REPÒS:

1-

2-

AVANÇ DE L'ÈMBOL:

1-

2-

3-

RETROCÈS DE L'ÈMBOL:

1-

2-

3-

4-

En deixar d'accionar manualment la vàlvula, aquesta retorna a la posició de repòs, l'aire no circula i deixa d'accionar la segona vàlvula.

La tija està en posició de retrocès per efecte de la molla.

La molla fa tornar la vàlvula 1.1 a posició de repòs

L'aire acciona la vàlvula i permèt que l'aire a pressió circuï cap al cilindre.
L'aire a pressió fa avançar la tija i comprimir la molla.

L'aire de l'interior del cilindre surt a l'atmosfera per la vàlvula 1.1

En prémer la vàlvula d'accionament manual l'aire entra al circuit.

L'aire no arriba al cilindre, la tija retorna per efecte de la molla.