

SPALOVACÍ MOTORY

Motor = stroj na přeměnu na

Elektrický motor – přeměňuje energii na práci

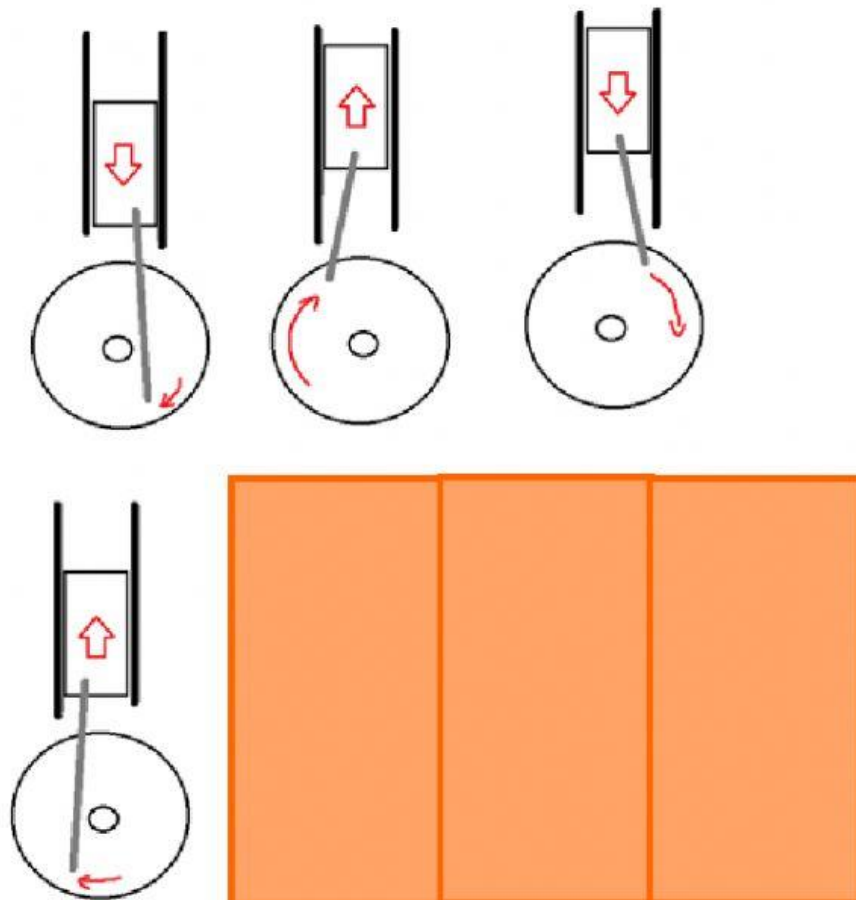
Parní motor - přeměňuje tlak ve vodní páře na

Raketový motor—spaluje palivo a přivádí (používá se u)

Tepelný motor - spalování (v motoru jsou malé výbuchy)

Princip klikové hřídele:

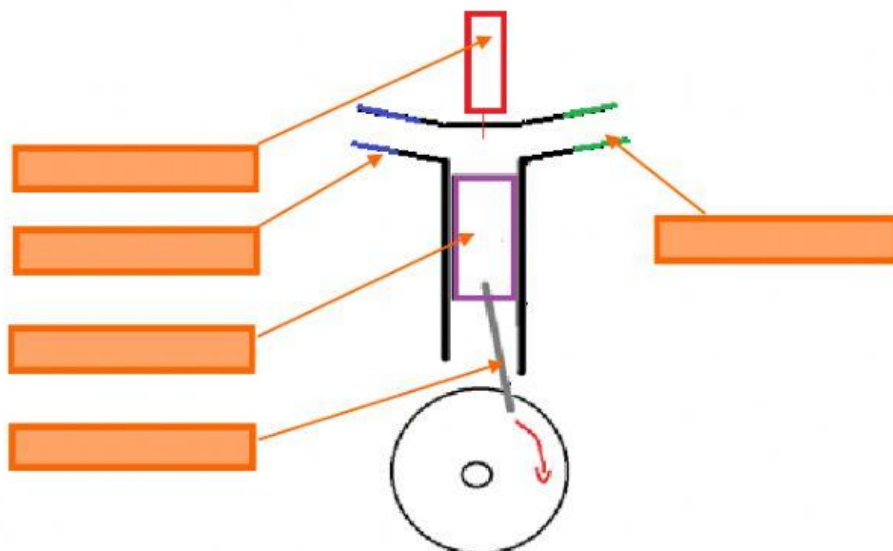
Seřad':



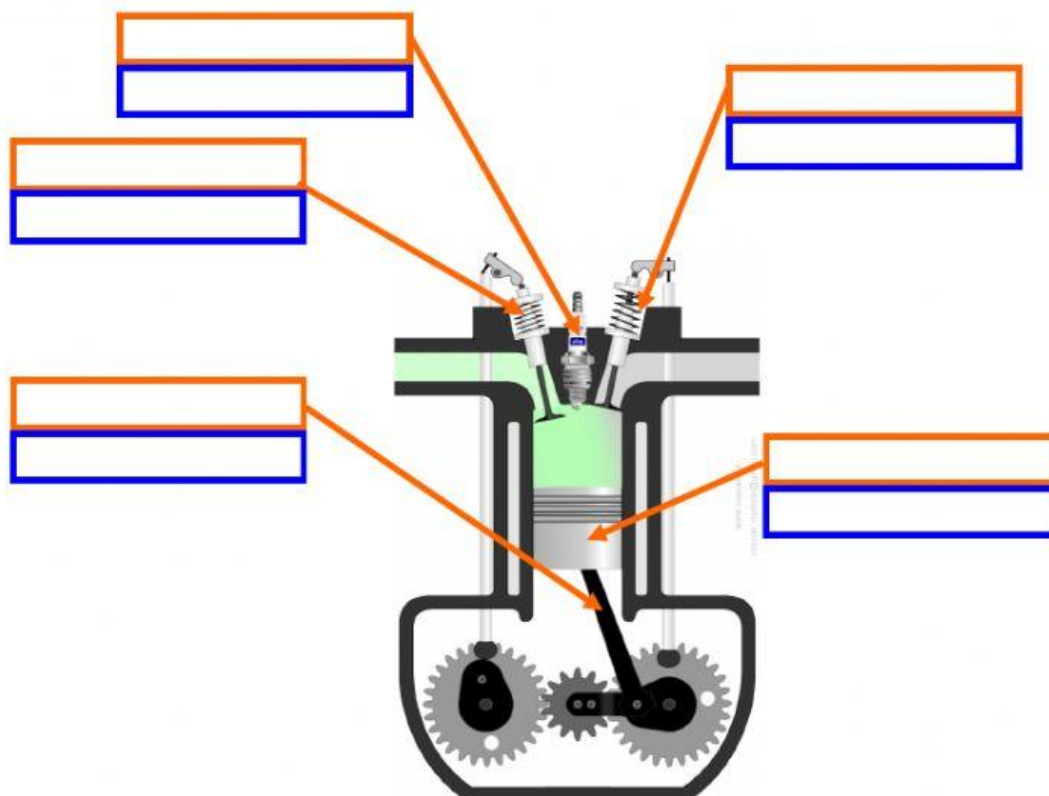
ČTYŘDOBÝ ZÁŽEHOVÝ MOTOR:

Hlavní části:

Výfukový ventil
Svíčka
Píst
Klikový převod
Sací ventil



Funkce:



Části:

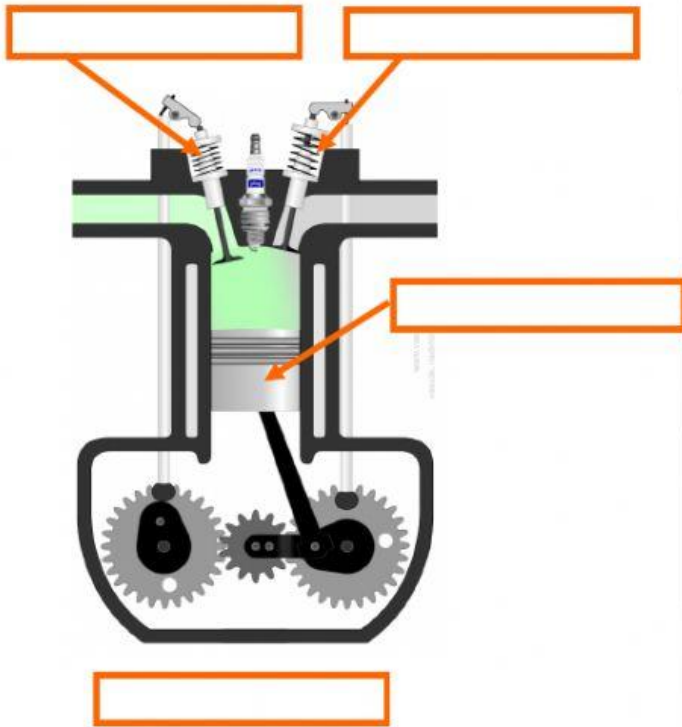
Kliková hřídel	Svíčka	Sací ventil	Výfukový ventil	Píst
----------------	--------	-------------	-----------------	------

Funkce:

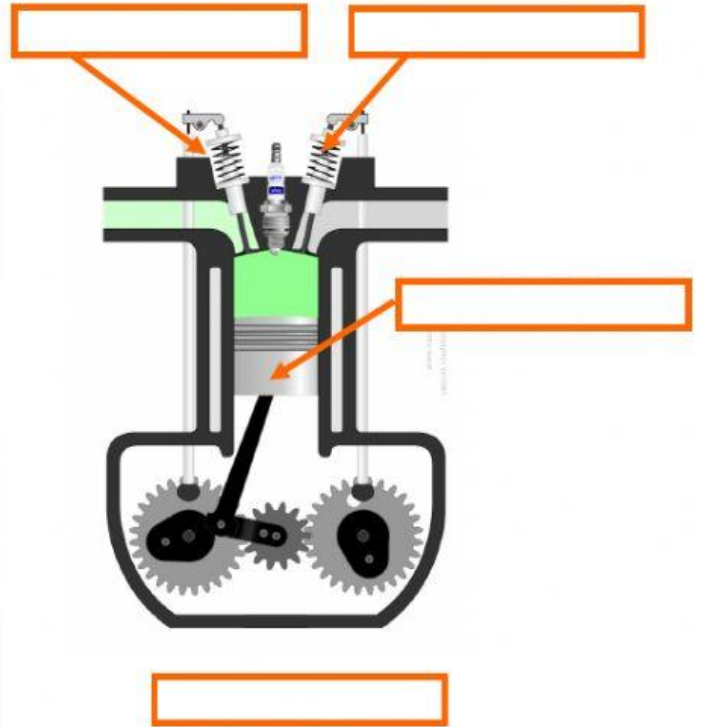
Převod pohybu	Výfuk spáleného paliva	Přívod paliva	Převod pohybu	Zapálení směsi
---------------	------------------------	---------------	---------------	----------------

ČTYŘDOBÝ

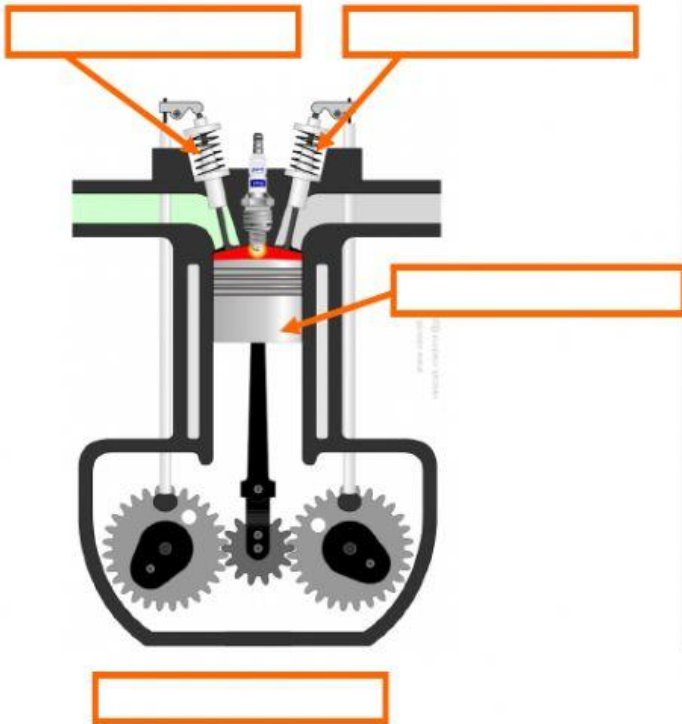
1



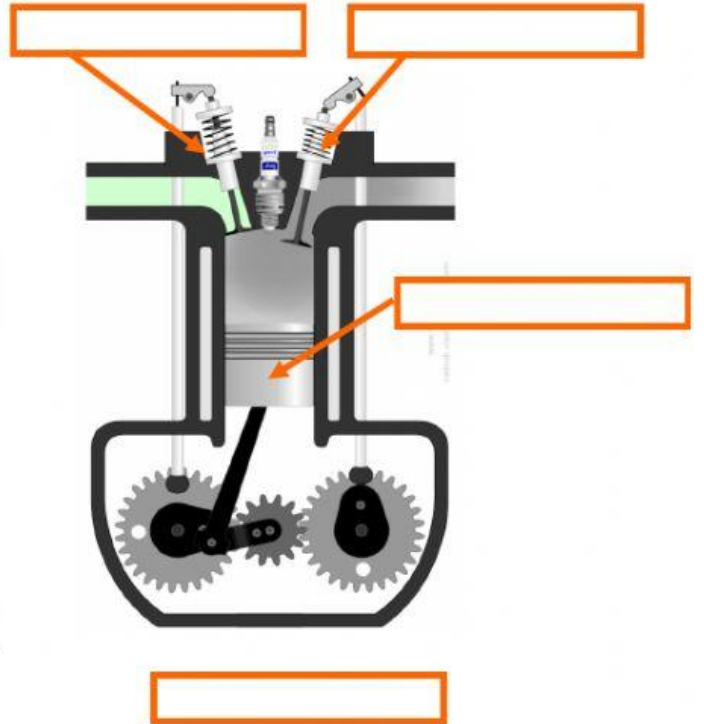
2



3



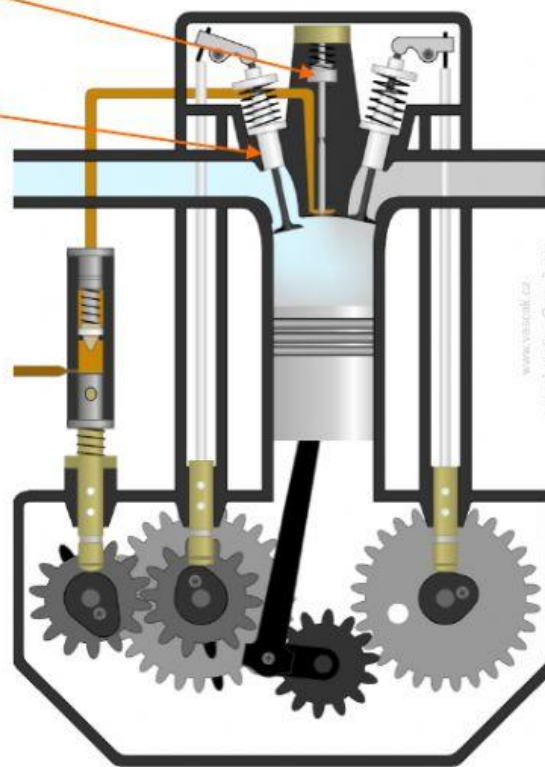
4



DIESELOVÝ (VZNĚTOVÝ) MOTOR

Místo svíčky je zde (t) ,
která přivádí (p)

Sací ventil: Namísto (p) přivádí (v)



ÚČINNOST

Energie, která vznikla v motoru:

A) Pohybuje

B) Se přemění na (t) , které pak využíváme při (t) v autě,
ale jedná se o „ztrátu“ (účinnost motorů tedy není 100%)

Název motoru	Účinnost
Parní stroj	
Patrní turbína	
Spalovací motory	
Elektromotor	

až 50%

90%

25-50%

15%

U těchto motorů se využívá energie, kterou je složité vytvářet v tak velké míře a uchovávat ji.

Velké rozměry a velké provozní náklady, použití v elektrárnách

U těchto druhů motorů jsou dva druhy: Zážehový a Dieselový. Platí:

Již se nepoužívá, je neekologický