B. Penyebab Gangguan Sistem Rem Mekanik Sepeda Motor

Untuk merangsang pemahaman, silahkan kalian lengkapi kolom yang telah disediakan dengan jenis-jenis gangguan yang umum terjadi pada sistem rem mekanik sepeda motor.

1. Sitem Rem Tidak Berfungsi dengan Baik
2. Handel lambat atau terlalu keras untuk kembali pada posisi semula (tidak lancar)
3. Terjadi bunyi pada saat direm
4. Pedal Rem Berat tetapi Pengereman Kurang
5. Tromol Rem Cepat Panas
6. Sepatu Rem Cepat Habis

C. Perbaikan Sistem Rem Mekanik Sepeda Motor

1. Sitem Rem Tidak Berfungsi dengan Baik

   Pada umumnya, kemungkinan penyebab terjadinya Sistem pengereman pada rem mekanik karena kurang kuat (kurang pakem) meliputi hal-hal berikut.

   a.
   b.
   c.
   d.
   e.
   f.
   g.
   h.
   i.
   j.
   k.

2. Handel lambat atau terlalu keras untuk kembali pada posisi semula (tidak lancar)

   Gangguan pada rem ini biasanya disebabkan oleh beberapa hal sebagai berikut.

   a.
   b.
   c.

LIVEWORKSHEETS

d.

e.

f.

g.

h.

3. Terjadi bunyi pada saat direm

Pada umumnya, gangguan berupa bunyi saat motor direm disebabkan oleh beberapa hal berikut

a.

b.

c.

d.

e.

4. Pedal Rem Berat tetapi Pengereman Kurang

Apabila pengereman terasa kurang pakem ketika pedal rem digunakan, maka cara menganalisis kerusakannya pada bagian berikut.

a.

b.

c.

5. Tromol Rem Cepat Panas

Apabila dilakukan pengereman, tromol sering panas, cara menganalisis kerusakannya pada bagian berikut.

a.

b.

Jarak anatara tromol dan kampas rem terlalu dekat

6. Sepatu Rem Cepat Habis

Penyebab sepatu rem yang lebih cepat habis antara lain sebagai berikut.

a.

b.

c.

LIVEWORKSHEETS