## D. FUNGSI KOMPONEN-KOMPONEN SISTEM REM MEKANIK

Sistem rem mekanik memiliki beberapa komponen yang memiliki fungsi masing-masing untuk menghasilkan proses pengereman pada sepeda motor. Tugas kalian silahkan tarik garis antara komponen dan fungsinya pada gambar dibawah yang sesuai.

| NO. | KOMPONEN | FUNGSI |
|---|---|---|
| 1 | Brake Shoes | Mengembalikan posisi brake shoe setelah dilakukan pengereman. |
| 2 | Backing Plate | Sebagai rangka sekaligus pelindung komponen rem tromol lainnya. |
| 3 | Indikator Keausan Break Shoes | Sebagai media gesekan kampas rem ketika dilakukan pengereman. |
| 4 | Tromol Rem | Sebagai alat pemantau, yang bisa diperhatikan secara visual dan berada di belakang brake lever untuk menentukan waktu yang tepat engganti kampas rem. |
| 5 | Return Spring | Sebagai media gesekan tromol ketika dilakukan pengereman. |
| 6 | Brake Torque Rod | Sebagai penahan backing plate agar tidak berubah dari setelan yang sudah ditentukan. |

LIVEWORKSHEETS

| NO. | KOMPONEN | FUNGSI |
|---|---|---|
| 7 | Brake Road Ajusting Nut | Menggerakkan sepatu rem agar tromol rem tertekan. |
| 8 | Tanda Segitiga | Sebagai penekan sepatu rem ketika brake lever melakukan pekerjaannya. |
| 9 | Brake Camshaft Lever | Untuk menghubungkan pedal rem dengan brake lever dan untuk menyesuaikan ketinggian rem. |
| 10 | Camshaft Rem | Sebagai penyetel celah antara kampas rem tromol dengan permukaan tromol saat pedal rem tidak ditekan. |
| 11 | Brake Road | Sebagai alat pemantau, yang bisa diperhatikan secara visual dan menempel pada backing plate untuk menentukan waktu yang tepat engganti kampas rem. |

LIVEWORKSHEETS