

**Vježba 8. "Geometrija kotača"**

Datum: \_\_\_\_\_

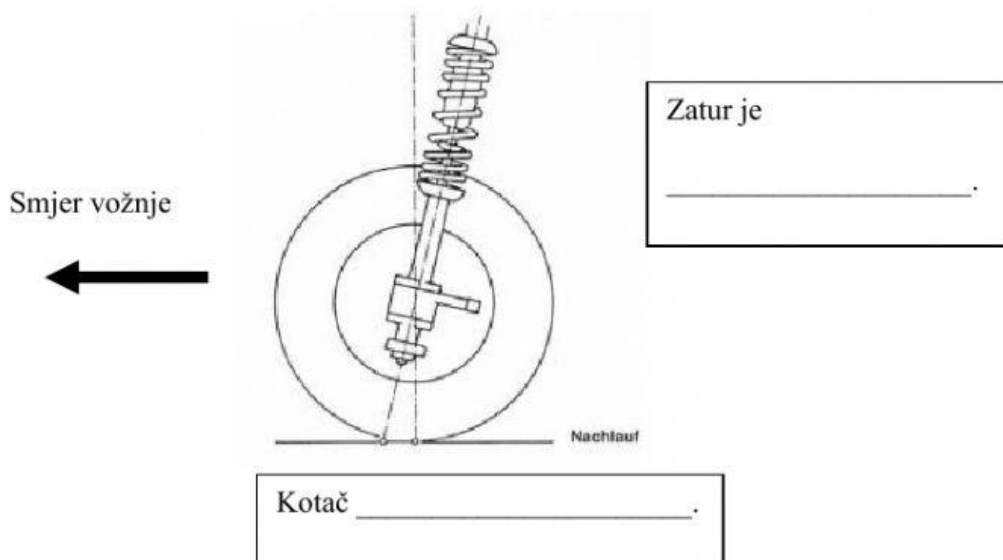
Da bi se vozne značajke vozila (ponašanje vozila u zavoju, pravocrtno gibanje, samousmjeravanje i lepršanje upravljačkih kotača) mogle optimirati, nagib kotača, nagib rukavca, polumjer zakreta, zatur i trag kotača moraju se međusobno uskladiti. Pri tom se teži za što manjim trošenjem pneumatika.

**1. Zatur kotača****1.1 Što je zatur kotača?**


---



---

**1.2 Označite na slici je li zatur pozitivan ili negativan te da li kotač prethodi ili zaostaje.****1.3 Što je pozitivan zatur? Koje su posljedice pozitivnog zatura?**


---



---



---



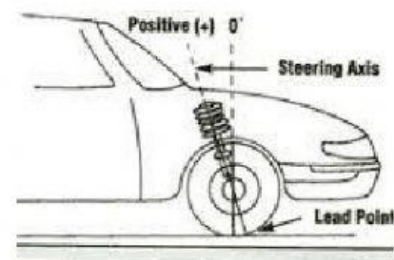
---



---



---

**1.4 Što je negativan zatur? Koje su posljedice negativnog zatura?**


---



---



---



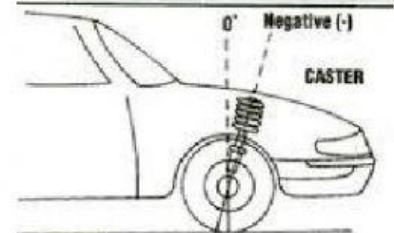
---



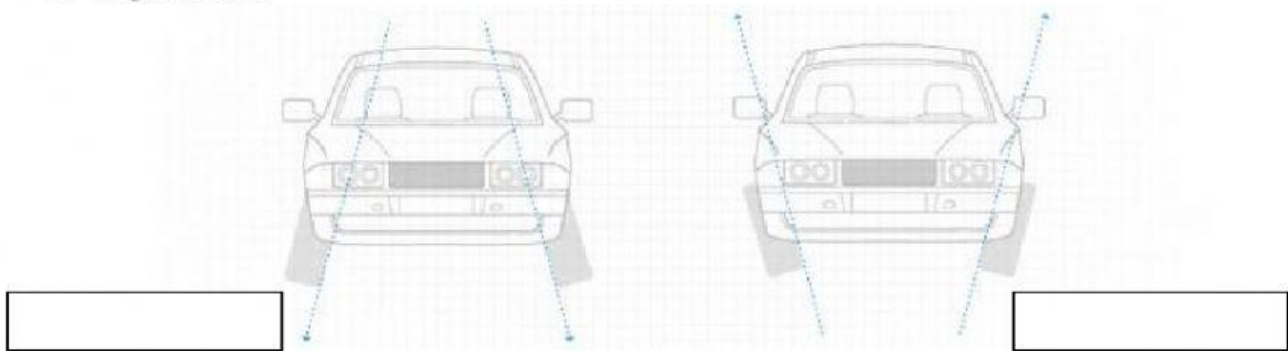
---



---



## 2. Nagib kotača



2.1 Što je nagib kotača? Označite na prethodnoj slici pozitivan i negativan nagib.

---

---

---

2.2 Kako se ponaša u vožnji vozilo s pozitivnim nagibom kotača?

---

---

---

---

2.3 Kako se ponaša u vožnji vozilo s negativnim nagibom kotača?

---

---

---

---

2.4 Na kojoj slici je prikazano vozilo s neutralnim nagibom kotača?

---

