



Sljedeće zadatke riješi uz pomoć slijepe karte Ruske Federacije. U radu se koristi geografskim atlasom.



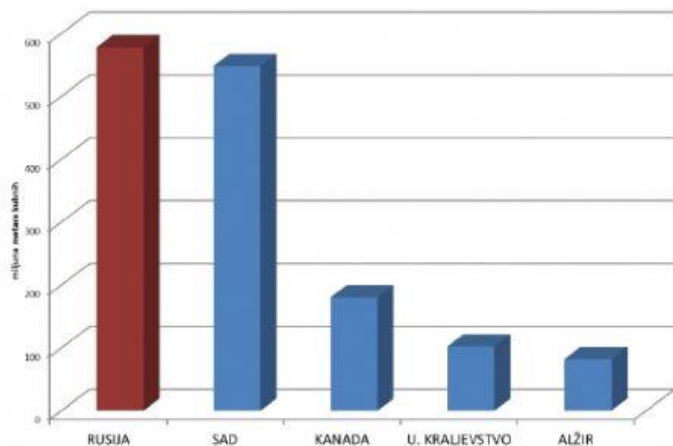
Crvenim kružićima označeni su neki značajniji ruski gradovi. U kućice iznad crvenih crta upiši njihova imena. Pazi na pravilno pisanje geografskih naziva.

Narančastim elipsama i kartografskim znakom (M) označena su veća naftna i plinska polja u Rusiji. U prazne kućice iznad crnih crta upiši njihova imena.

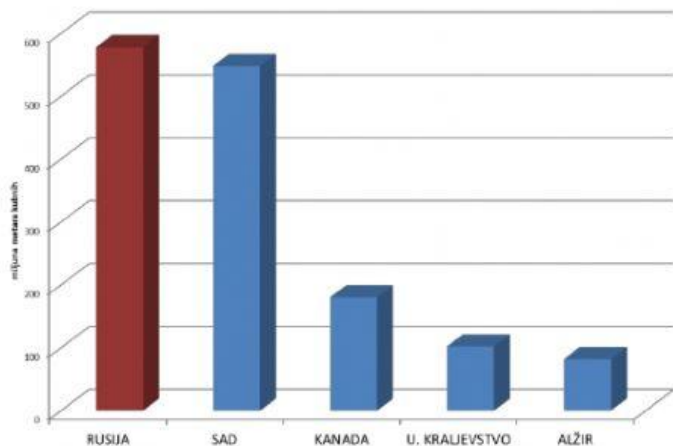
Plavim brojevima na karti su označena važnija mora koja okružuju Rusiju. U kućice pored broja upiši njihova imena. Pazi na pravilno pisanje geografskih naziva.

- | | | | | | |
|----------|------|----------|------|----------|------|
| 1) | more | 2) | more | 3) | more |
| 4) | more | 5) | more | 6) | more |
| 7) | more | 8) | more | 9) | More |

NAJVEĆI PROIZVOĐAČI ZEMNOG PLINA U SVIJETU



NAJVEĆI PROIZVOĐAČI ZEMNOG PLINA U SVIJETU



Uz pomoć priloženih stupčastih dijagrama punim rečenicama objasni zašto za Rusiju kažemo da je energetske div. Svoje tvrdnje potkrijepi vlastitim primjerom. Treba napisati najmanje 5 punih rečenica.

Prostor za odgovor:

Pažljivo pročitaj priloženi tekst pa u prazne kućice upiši riječi ili podatke koji nedostaju.

Transsibirska željeznička pruga, je mreža željezničkih pruga kroz Euroazijski kontinent, spaja europski dio Ruske Federacije, glavna industrijska područja i prijestolnicu sa središnjim (Sibir) i istočnim krajevima (Daleki Istok), Mongolijom, Kinom i Japanskim morem. Duljina glavnog pravca od Moskve do Vladivostoka iznosi 9288,2 km, prolazi kroz osam vremenskih zona i najdulja je željeznička pruga na svijetu. Od 2002. godine u potpunosti je elektrificirana. Glavnim pravcem se drži Transsibirska linija, koja prolazi od Moskve do Vladivostoka kroz Nižnji Novgorod, Omsk, Krasnojarsk i Irkutsk. Oko 30% cijelog ruskog izvoza prolazi ovim putem. Službena izgradnja je započela 31. svibnja 1891. nedaleko Vladivostoka. Toj prigodi je prisustvovao i mladi carević Nikolaj Aleksandrovič, budući car Nikolaj II.. Zapravo je izgradnja započela i ranije, početkom ožujka 1891. kada je započela izgradnja dionice između Miassa i Čeljabinska. Pruga je u cijelosti bila spojena već 3. studenog 1901. kada su se radnici sa zapadne strane susreli s radnicima s istoka, no službeno prometovanje vlakova na cijeloj dionici u to vrijeme još nije postojalo. Vlakovi će punom dionicom od Petrograda do tihooceanskih luka krenuti tek od srpnja 1903. Zanimljivost je da je u to vrijeme željeznica bila prekinuta kod Bajkalskog jezera, a vagoni su se ukrcavali na posebne trajekte i njima prevozili na drugu stranu.

Transsibirska pruga, dužine km najduža je neprekinuta pruga na svijetu. Građena je od do godine. Prolazi kroz vremenskih zona. U cijelosti je elektrificirana godine.

Ova pruga predstavlja važan izvozni put Rusije, jer povezuje Atlantski i ocean i njome prolazi oko% ruskog izvoza.

Danas postoji nekoliko pravaca kojima prolazi ova pruga, ali najznačajniji pravac povezuje Moskvu, Nižnji , Omsk, , Irkutsk i Vladivostok, luku na obali mora.