الهدف	ما تحولات الطاقة في محرك السيارة ؟	
اسم الطالبة - الصف		الثامن /

1 **الآلة الموجودة في السيارة و المسؤولة عن تحويل الطاقة الحرارية إلى طاقة ميكانيكية،هي :**

A. المحرك الحراري.
B. المكثف.
C. منظم الحرارة.
D. الضاغط.

2 **ما نوع المحرك الحراري الموجود في السيارة؟**

A. محرك توليف داخلي.
B. محرك تفكك خارجي.
C. محرك احتراق خارجي.
D. محرك احتراق داخلي.

3 **إلى ماذا تحتاج السيارة لتتمكن من تحويل الحرارة؟**

A. توربين.
B. منظم حرارة.
C. محرك حراري.
D. مروحة.

4 **مهمة شمعة الاشتعال في المحرك هي :**

A. التحرك للأعلى والأسفل.
B. حرق خليط الوقود والهواء.
C. تخزين خليط الوقود والهواء.
D. دفع الغازات الساخنة خارج الأسطوانة.

5 **لماذا يُعد المحرك الحراري قليل الكفاءة؟**

A. لأن الطاقة الكيميائية في الوقود تتحول إلى طاقة حركية.
B. لأنه يتم تحويل جزء بسيط من الطاقة الكيميائية إلى طاقة ميكانيكية، أما الباقي يضيع في البيئة المحيطة.
C. لأن الطاقة الكيميائية في الوقود تتحول إلى طاقة كامنة.
D. لأن الطاقة الحرارية في المحرك تتحول إلى طاقة كيميائية.

LIVEWORKSHEETS

6	يحول المحرك الحراري الطاقة الكيميائية المخزنة في الوقود إلى طاقة: A. حرارية. B. وضع. C. كهربائية. D. حركية.
7	تحتوي الأسطوانات في محرك السيارة على: A. مراوح. B. مكابس. C. شفرات. D. توربينات.
8	كم تبلغ نسبة الطاقة الكيميائية التي تتحول إلى طاقة ميكانيكية في محرك السيارة؟ A. 100 % B. 80 % C. 40 % D. 20 %
9	ما التسلسل الذي يصف تحولات الطاقة في محرك السيارة؟ A. كيميائية ← حرارية ← ميكانيكية. B. حرارية ← كيميائية ← ميكانيكية. C. حرارية ← حركة ← وضع. D. حرارية ← كيميائية ← وضع.
10	ما نوع الآلة التي يمثلها كل من لوح التسخين و إبريق الشاي و البخار و المروحة الورقية عندما تعمل معاً ؟ A. ملف ثنائي المعدن. B. ثلاجة. C. محرك حراري. D. منظم حرارة.

LIVEWORKSHEETS