JOBSHEET
PEMELIHARAAN SASIS SEPEDA MOTOR
ANALISA GANGGUAN REM HIDROLIS
KELAS XI SEMESTER 3 (GANJIL)

Penyusun

JAJANG FIRMAN, S.Pd

TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR
SMK PGRI SITURAJA
2021

LIVEWORKSHEETS

VERIFIKASI JOB SHEET

Pada hari ini **Kamis** tanggal **9** bulan **September** tahun **2021** Bahan Ajar Mata Pelajaran Pemeliharaan Mesin Sepeda Motor Kompetensi Keahlian Teknik Bisnis Sepeda Motor Sekolah SMK PGRI Situraja telah diverifikasi oleh Ketua Jurusan/Ketua Program Keahlian Teknik Dan Bisnis Sepeda Motor.

Mengetahui:

Kaprodi TBSM

TATANG SAFEI, S.T.

Situraja, 9 September 2021
Guru Mata Pelajaran

JAJANG FIRMAN, S.Pd.

LIVEWORKSHEETS

	SMK PGRI SITURAJA			
	JOB SHEET TEKNIK DAN BISNIS SEPEDA MOTOR			
	Semester : V	Pemeliharaan Sasis Sepeda Motor		**... Menit**
	Nomor :	**Revisi :**	**Tanggal :**	

1. Kompetensi Dasar

Memperbaiki sistem rem hidrolik

2. Tujuan

Setelah proses pembelajaran peserta didik mampu :

1. Melalui studi literatur, peserta didik dapat menentukan cara melakukan pemeriksaan pada sistem rem hidrolik dengan rasa percaya diri
2. Melalui studi literatur, peserta didik dapat menunjukkan letak kerusakan komponen sistem rem hidrolik dengan percaya diri.
3. Setelah menerima petunjuk dan langkah-langkah/SOP peserta didik dapat memperbaiki kerusakan sistem rem hidrolik dengan mandiri.
4. Setelah menerima petunjuk dan langkah-langkah/SOP peserta didik dapat menyimpulkan hasil perbaikan sistem rem hidrolik sesuai SOP dengan percaya diri

3. ALAT DAN BAHAN

1. Unit sepeda motor Supra-X 125
2. Satu set kunci sock
3. Kunci ring 8,10,11,12,14,17,19,22
4. Majun
5. Minyak rem
6. Satu set kunci sock
7. Nampan
8. Sabun cuci tangan

LIVEWORKSHEETS

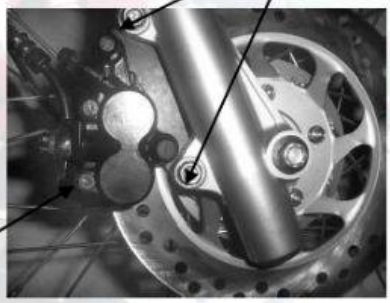
4. LANGKAH KERJA

1. Keselamatan kerja
2. Menggunakan pakaian kerja
3. Menggunakan alat sesuai fungsinya
4. Membongkar, merakit dan memasang sesuai prosedur
5. Meletakkan komponen-komponen yang sudah terbongkar pada tempat yang telah disediakan
6. Apabila ada kesulitan tanyakan pada instruktur
7. Mematuhi peraturan bengkel
8. Menjaga kebersihan bengkel

5. LANGKAH PEMERIKSAAN

REM DEPAN CAKRAM
(Kanvas Rem)

Lepaskan penutup pin kanvas (pad pin plug) dari caliper.
Longgarkan pin kanvas rem.
Lepaskan baut-baut pemasangan caliper dan lepaskan caliper



Lepaskan pin kanvas rem sambil menekan kanvas rem terhadap

pegas kanvas rem.

Pastikan bahwa pegas kanvas rem dipasang pada

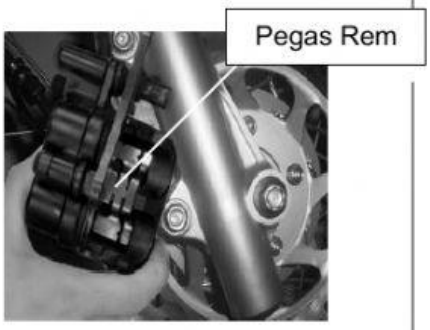
posisi seperti

tampak pada gambar.

Pasang kanvas rem

baru.

Pasang pin kanvas rem sambil menekan kanvas rem



LIVEWORKSHEETS

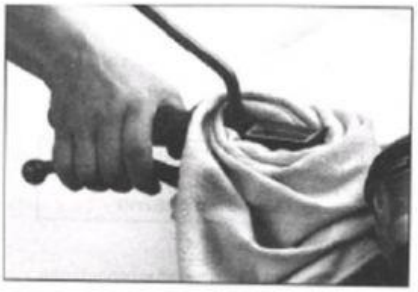
(Cakram Rem)

Periksa tinggi minyak rem pada

master secara visual.

.

BATAS SERVIS : UP



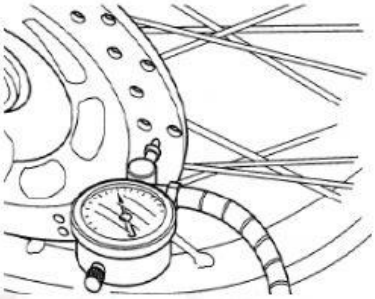
Periksa cakram terhadap adanya kerusakan atau

keretakan secara visual.

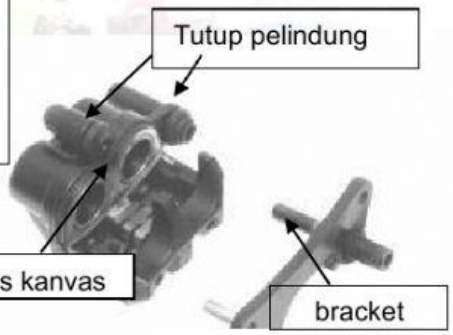
.

Ukur ketebalan cakram rem pada beberapa titik.

BATAS SERVIS : 3,5 mm



Periksa cakram rem terhadap adanya perubahan bentuk. Gunakan dial indikator **BATAS SERVIS : 0,3 mm** Periksa bantalan roda terhadap adanya jarak main yang berlebihan, apabila perubahan bentuk melebihi batas servis. Gantilah cakram rem apabila bantalan roda dalam keadaan baik.



Lepaskan pegas kanvas dan tutup pelindung engsel caliper dari

badan caliper.

Letakkan sebuah lap bengkel di atas piston.

Posisikan badan caliper sehingga piston menghadap ke bawah

dan semprotkan udara dalam tembakan-tembakan singkat ke

dalam lubang pemasukan minyak rem pada caliper untuk

LIVEWORKSHEETS

PEMERIKSAAN

Periksa silinder caliper dan piston terhadap adanya gerusan atau

kerusakan lain.

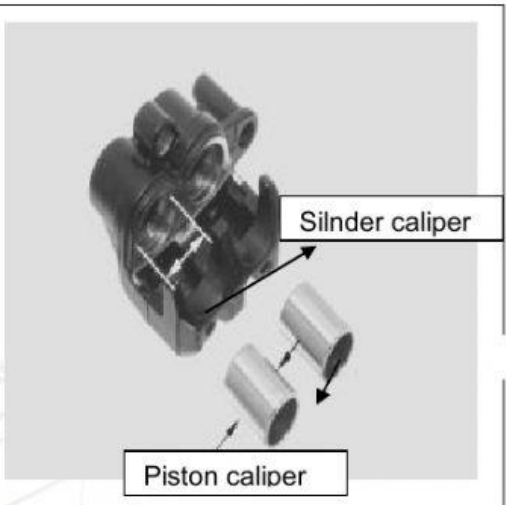
Ukur diameter dalam silinder caliper

BATAS SERVIS : 25,46 mm

Hasil Pemeriksaan = ...mm

Ukur diameter luar piston caliper.

BATAS SERVIS : 25,31 mm

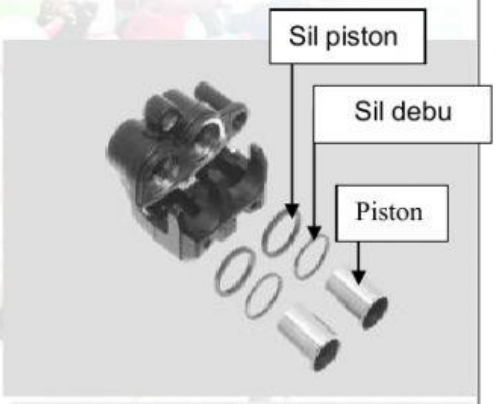


PERAKITAN

Lapisi sil piston dan sil debu baru dengan minyak rem bersih dan

pasang pada alur-alur sil di caliper.

Lumasi piston caliper dengan minyak rem bersih dan pasang piston



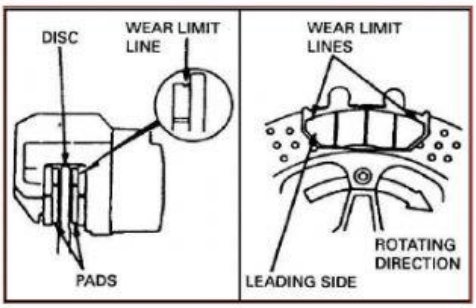
Lumasi bagian dalam tutup pelindung engsel caliper dengan gemuk silikon dan pasang tutup pada badan caliper.

Pasang pegas kanvas rem pada badan caliper seperti tampak pada gambar.

Lapisi pin caliper dengan gemuk silikon dan pasang bracket caliper pada caliper.

Lakukan pengukuran ketebalan kanvas rem cakram depan.

BATAS SERVIS : 4 mm



LIVEWORKSHEETS

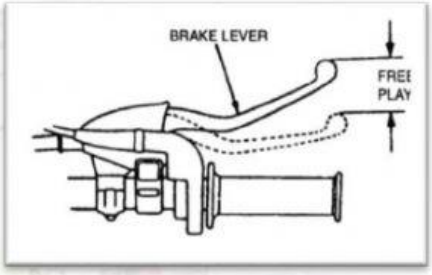
Hubungkan slang rem ke caliper dengan baut oli dan cincincincin washer perapat yang baru dan kencangkan baut oli.

TORSI : 3,5 kg.m

Isi silinder utama dengan minyak rem dan buanglah udara palsu

Lakukan pengukuran pada *freeplay* handle rem cakram depan.

BATAS SERVIS : 10-20 mm



Pertanyaan

1. Jelaskan perbedaan antara rem tromol dan rem cakram !

   ....
   ....
   ....
   ....

2. Jelaskan cara kerja rem cakram

   .....
   ....
   .....
   ....

3. Ada 4 keuntungan rem cakram, terangkan masing-masingnya !

   ....
   .....
   ....
   .....

LIVEWORKSHEETS

4. Mengapa saat terjadi pengereman timbul bunyi aau suara ?

....

....

....

....

5. Bagaimanakah cara memperbaiki piston rem yang tidak mau kembali setelah rem digunakan ?

....

....

....

....

LIVEWORKSHEETS

TERIMAKASIH

LIVEWORKSHEETS