

В _____ году инженер Джон Ламберт ехал на машине, потерял управление и врезался в столб. Это было первое ДТП с бензиновым автомобилем. Со временем аварий становилось больше, и вся история _____ - это история развития безопасности.

Взять к _____ зеркала. Представляете, как ездили без них? А появились они только в _____ году.

А вот хромированные зеркала машин из пятидесятых. Другие детали тоже впечатляют. Правда, для пешеходов эта красота опасна. В семидесятых от нее _____ отказаться.

Другое зловещее орудие - рулевая колонка. При аварии - она может вонзиться в грудь. В 70-х инженеры заменили ее на телескопическую.

Вообще, жесткий кузов машине оказался противопоказан. Первым это понял конструктор Бела Барени. Легкосминающийся капот лучше поглощает удар при аварии, а _____ остаётся защищенным. Так возникла _____ зон деформации, она лежит в основе всех современных машин.

Еще одна проблема - стёкла, которые при аварии разбивались и наносили травмы. В 60-х их заменили на стёкла триплекс: многослойные, проклеенные полимером, они не рассыпаются на осколки.

Ключевые _____ безопасности - ремни и подушки - в серийных машинах начали устанавливать в 60-х, 70-х годах.

Сегодня инженеры _____ предотвратить аварии, а не бороться с их _____. Эту идею активно продвигает Kia, делая новые технологии безопасности доступнее. Интеллектуальная _____ Drive Wise есть не только в дорогих, но и в бюджетных Kia. Радар в бампере Kia Ceed позволяет машине самой подстроиться под скорость потока, особенно это удобно в _____. Встроенная камера заметит, когда машина выйдет за разметку, а _____ вернёт ее обратно на полосу. Если в слепой зоне сзади появится авто, на зеркале загорится _____. При выезде задним ходом радар распознает _____ другого автомобиля, и система предупредит об опасности.

Это ещё _____ Через 15 лет Kia планирует запустить серийный _____ автомобиль. Что дальше? Левитирующие машины? _____ ?

Джону Ламберту сто лет назад такое и не _____ .